

MOLYDUVAL

Quick VW



Volkswagen MOLY-Paste

Eine hochdruckbeständige MoS₂ - Paste zur Schmierung hochdruck- und hochtemperaturbelasteter Gleitstellen. Dient auch als Einlauf- und Montagepaste bei extremen Belastungen (hohe Drücke, hohe Temperaturen). Der enthaltene Festschmierstoff MoS₂ schützt vor Einlaufschäden und verleiht gute Notlaufeigenschaften. Die Paste vermindert Reibung und Verschleiß, die Montage und Demontage von Schrauben-, Bolzen- und ähnliche Verbindungen wird erleichtert oder erst ermöglicht.

Eigenschaften

- * guter Korrosionsschutz
- * außergewöhnliche Schmier- und Trenneigenschaften
- * verhindert Festbrennen und Festrosten
- * sehr gutes Druckaufnahmevermögen
- * verringert die Gefahr von Passungrost (Tribokorrosion)
- * abnehmender Reibungskoeffizient mit steigendem Druck
- * verringert Verschleiß
- * verringert die Gefahr von Ruckgleiten (Stick-Slip-Bewegung)
- * verringert Verschleiß in der Einlaufphase
- * gute Wasserbeständigkeit
- * bietet Notlaufeigenschaften

Anwendungen

- * zur Behandlung von Stopfbuchsenpackungen
- * für heiße Schraubverbindungen, z.B. an Turbinen, Auspuffrohren, Zahnrädern, Ventilen, Ketten, Gleitbahnen und Wellen
- * für Radlager von Wagen in Trockenkammern, z.B. in Ziegeleien, Keramik- und Porzellanfabriken
- * für Gleitbahnen, Zahnräder, Führungsschienen und Gelenke vorwiegend bei langsamen Gleitbewegungen
- * zur Werkzeugbehandlung bei der spanlosen Warmumformung wie Schmieden oder Warmumformen
- * zur Montage beim Aufziehen von Preßsitzen, erleichtert den Montagevorgang
- * zum Verhindern von Einlaufschäden an Lagern und Achsen
- * für Getriebe bei hohen Betriebstemperaturen
- * als Formentrennmittel im Bleidruckguß

Technische Daten

Farbe		grey
Grundöl		Min
Dichte 15°C	kg/m ³	1760
Temperaturbereich	°C	-35 -> +450
Tropfpunkt	°C	no
Feinheit Ø, MoS ₂	µm	2,0

Angaben über Temperaturbereiche sind Richtwerte, die sich an der Zusammensetzung des Produktes und den empfohlenen Anwendungen orientieren. Sie können unter bestimmten Bedingungen deutlich abweichen oder sich während des Einsatzes verändern.

Weitere Informationen erhalten Sie von den Mitarbeitern unserer Anwendungstechnik !

Die Angaben in dieser Produktinformation entsprechen dem Stand unserer aktuellen Kenntnisse und Erfahrungen in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen. Aufgrund der Komplexität tribologischer Systeme ist die Wirkungsweise unserer Produkte von vielen Parametern abhängig, die wir nicht einschätzen und deren Einfluss wir nicht beurteilen können. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen daher unverbindliche Richtwerte dar, die dem technisch erfahrenen Leser Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen oder Gewährleistungen oder Garantien für die Eigenschaften oder Eignung dieses Produktes für einen speziellen Einzelfall beinhalten diese Angaben nicht. Vor einem Einsatz dieses Produktes ist unbedingt die Durchführung von Versuchen erforderlich, um sicherzustellen, dass das Produkt für die spezifische Verwendung sicher, wirtschaftlich und in vollem Umfang geeignet ist. Hierbei ist mit gebotener Sorgfalt vorzugehen.

Änderungen im Sinne einer technischen Weiterentwicklung vorbehalten. Wir behalten uns das Recht vor die Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Ankündigung zu ändern. Alle früheren Produktinformationen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Stand : 25.11.2016