

Eni Schmiertechnik GmbH

Schmierstoffe nach Maß

Die moderne Technik, ob Fahrzeuge, Industrie oder die Metallverarbeitung braucht heute mehr denn je moderne Schmierstoffe, um den gestiegenen Anforderungen gerecht zu werden. Wir bieten Ihnen ein innovatives Schmierstoffprogramm nach Maß.

Durch die Zugehörigkeit zum weltweit operierenden ENI Konzern mit eigenem Entwicklungszentrum CREA und modernsten Fertigungsanlagen bieten wir ein breites, technisch und qualitativ sehr hochwertiges Produktprogramm an. Dieses Programm wird von kompetenten Schmierstoffberatern mit Unterstützung der Anwendungstechnik in ganz Deutschland angeboten.

Dieser hohe Qualitätsstandard wird bei der Eni Schmiertechnik unter anderem auch durch das Qualitätsmanagement nach ISO 9001 garantiert.

Das vorliegende Schmierstoffprogramm bietet Ihnen einen Überblick über die Produktpalette der Eni Schmiertechnik GmbH unterteilt nach den Bereichen:

Motorenöle, Getriebeöle, Hydrauliköle, Fette, Additive, Spezialitäten, Formula Moto, Zweiradprodukte, Metallbearbeitung, Industrieöle, Korrosionsschutzöle

Neben den Produkten bietet Eni Schmiertechnik GmbH einen kundenorientierten Service:

- ◆ anwendungstechnische Beratung vor Ort
- ◆ Schulung Ihrer Mitarbeiter
- ◆ Bereitstellung von Geräten und Containern
- ◆ schnelle und pünktliche Lieferung, teilweise mit eigenem LKW (lose Ware)
- ◆ Unterstützung und Beratung für eine umweltgerechte Entsorgung
- ◆ Gebrauchtlöluntersuchungen im Rahmen der vorbeugenden Instandhaltung

Für weitergehende Informationen zu den Produkten selbst, zu Trends in der Entwicklung oder zu speziellen Produkten, die nicht in der Produktübersicht enthalten sind, steht Ihnen das Team der Eni Schmiertechnik GmbH gerne zur Verfügung.

Die im Schmierstoffprogramm mit * gekennzeichneten Spezifikationen/ Freigaben werden vom Schmierstoff erfüllt, eine namentliche Freigabe besteht jedoch nicht.

Schmierstoffkauf ist Vertrauenssache.

Eni Schmiertechnik GmbH
Paradiesstr. 14, 97080 Würzburg

| | | | |
|--|--------------|---|---------|
| 1. Motorenöle | Seite | | |
| Eni/agip | 3 - 12 | | |
| AUTOL | 13 - 15 | | |
| 2. Getriebeöle | | | |
| Eni | 16 - 20 | | |
| AUTOL | 21 - 23 | | |
| 3. Hydrauliköle | | | |
| Eni | 24 - 27 | | |
| AUTOL | 28 - 29 | | |
| 4. Fette | | | |
| Agip | 30 - 31 | | |
| AUTOL | 32 - 34 | | |
| 5. Additive | | | |
| Eni | 35 | | |
| AUTOL | 36 - 38 | | |
| 6. Spezialitäten | | | |
| Eni/ Agip | 39 - 40 | | |
| AUTOL | 41 - 42 | | |
| 7. Zweiradprodukte | | | |
| Eni Motorenöle | 43 - 44 | | |
| Eni | 45 | | |
| Eni / AUTOL | 46 | | |
| 8. Metallbearbeitungsöle - wassermischbar | | | |
| Eni/ Agip | 47 - 52 | | |
| 9. Metallbearbeitungsöle – nicht wassermischbar | | | |
| Eni/ Agip | 53 - 57 | | |
| | | 10. Korrosions- und Dewateringprodukte | |
| | | Eni/ Agip | 58 - 59 |
| | | 11. DIN - Industrieöle | |
| | | Eni | 60 – 65 |
| | | 12. Prozessöle | |
| | | Eni | 66 |

1. Motorenöle
Eni

| Name | ACEA | API | MB-Freigabe | VW u. andere | Kennzeichen |
|--|-------|-----|-------------|---------------------------------|---|
| <u>Personenwagen</u> | | | | | |
| Eni i-Sint tech VK 0W-20 SAE 0W-20 1058 | A1/B1 | | | 508 00 509 00 Porsche C20 | Modernes Motorenöl basierend auf Synthese-Technologie, speziell entwickelt für die Schmierung der neuesten Motorengenerationen im VW-Konzern. |
| Eni i-Sint tech VV 0W-20 SAE 0W-20 1019 | C5 | | | Volvo RBS0-2AE | Modernes Motorenöl basierend auf Synthese-Technologie, speziell entwickelt für die Schmierung der neuesten PKW-Motoren von Volvo. |
| Eni i-Sint tech VK 0W-30 SAE 0W-30 1062 | C3 | | | 504 00 507 00 | High-Tech Motorenöl für Fahrzeuge aus dem VW-Konzern in mid SAPS-Qualität für moderne Pkw Otto- und Diesel-motoren mit und ohne DPF, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen. |
| Eni i-Sint tech 0W-30 SAE 0W-30 1008 | | | | 503 00 506 00 506 01 | Vollsynthetisches Motorenöl mit abgesenktem HTHS für alle VW-Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung (WIV). Dieses Öl darf nicht in Fahrzeuge, die älter als Modelljahr 2000 sind, eingefüllt werden. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. |
| Eni i-Sint tech P 0W-30 SAE 0W-30 1014 | C2 | | | PSA B71 2312 | Motorenöl mit Top-Synthetik-Technologie entwickelt für die Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroen in PKW und Kleintransportern. |
| Eni i-Sint tech P 5W-30 SAE 5W-30 1012 | C2 | | | PSA B71 2290 | Synthetisches Motorenöl für die Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroen in PKW und Kleintransportern. |

1. Motorenöle
Eni

| Name | ACEA | API | MB-Freigabe | VW u. andere | Kennzeichen |
|---|----------------|-------|------------------|--|---|
| <u>Personenwagen</u> | | | | | |
| Eni i-Sint tech F 0W-30 SAE 0W-30 1057 | C2 | | | Ford WSS-M2C 950-A, STJLR.03.5007 | Motorenöl mit Top-Synthetik-Technologie entwickelt für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren von Ford und Jaguar/ Land Rover. |
| Eni i-Sint tech F 5W-30 SAE 5W-30 1009 | A5/B5 A1/B1 | SL/CF | | Ford WSS-M2C 913-D, Ford WSS-M2C 912, 913-A/B/C Renault RN0700 STJLR.03.5003 | Modernes High-Tech Motorenöl mit abgesenktem HTHS für einen effektiven Betrieb von PKW-Motoren, formuliert im Hinblick auf die aktuellen Anforderungen von Ford nach einer weiteren Verbrauchsreduzierung. |
| Eni i-Sint tech eco F 5W-20 SAE 5W-20 1018 | C5 | SN | | Ford WSS-M2C 948-B STJLR.03.5004 | High-Tech Leichtlaufmotorenöl auf Basis spezieller Synthesetechnologie ausgelegt auf maximale Kraftstoffeinsparung, für den Einsatz in der neuesten Benzinmotorengeneration von Ford. |
| Eni i-Sint tech M 5W-30 SAE 5W-30 1030 | C1, C2 | | | Ford 934-B STJLR.03.5005 | Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren von PKW und Transporter. Die Formulierung wurde abgestimmt auf die Anforderungen von Mazda, Ford und Jaguar/ Land Rover und ist in Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar. |
| Eni i-Sint tech R 5W-30 SAE 5W-30 1015 | C3; C4 | | 229.51 226.51 | Renault RN0720 | Modernes High-Tech Motorenöl mit einem breiten Anwendungsbereich. Mit der modernen Formulierung werden neben den Renault Anforderungen auch die Anforderungen nach einer Verbrauchsreduzierung, Eignung für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bei höchster Alterungsstabilität erfüllt. |
| Eni i-Sint tech R17 5W-30 SAE 5W-30 1053 | C3 | | | Renault RN17 | Modernes High-Tech Motorenöl mit einem breiten Anwendungsbereich bei Renault-Fahrzeugen für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (Mid SAPS). |

1. Motorenöle
Eni

| Name | ACEA | API | MB-Freigabe | VW u. andere | Kennzeichen |
|--|------|---------------|------------------|--|---|
| <u>Personenwagen</u> | | | | | |
| Eni i-Sint XEF 0W-20 SAE 0W-20 1036 | C5 | SN Plus RC | 229.71 | Ford WSS-M2C947-B1 STJLR.03.5006-16 Opel Vauxhall OV0401547 MB-Freigabe 229.71 BMW Longlife 17FE+ | Hochwertiges synthetisches Motorenöl mit hohem Kraftstoffsparpotential für den Einsatz in Hochleistungsbenzin- und Dieselmotoren, die mit modernen Nachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF) ausgestattet sind. Erfüllt die Vorgaben folgender Spezifikationen: ILSAC GF-5, Chrysler MS-12145, FIAT 9.55535-GSX |
| Eni i-Sint 5W-30 SAE 5W-30 1016 | C3 | SN | 229.51 | 504 00 507 00 BMW Longlife 04 Porsche C30 | High-Tech Motorenöl in mid SAPS-Qualität für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit und ohne DPF, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen Einsatz bei folgenden Vorschriften möglich: ACEA C2; C3-04, ACEA A3/B4; MB Freigabe 229.51; BMW Longlife-Öl (01, 01 FE, 04) und für VW Longlife II (503 00, 506 00, 506 01), Longlife III (504 00, 507 00) sowie VW/Audi 503 01 und 505 01, Renault C3-04. Rückwärts kompatibel gemäß Herstellervorschrift. |
| Eni i-Sint MS 5W-30 SAE 5W-30 1021 | C3 | SN Plus | 229.51 229.52 | BMW Longlife 04 OV0401547 | Synthetisches mid SAPS-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne DPF, das die Freigaben mehrerer Fahrzeughersteller und das Leistungsniveau ACEA A3/B4 erfüllt und für die Spezifikationen MB 229.31 und VW 502 00, 505 00 und 505 01 einsetzbar ist. |
| Eni i-Sint MS 5W-40 SAE 5W-40 1022 | C3 | SN Plus | 229.51 229.52 | BMW Longlife 04 | Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKWs und Transportern, mit und ohne Partikelfilter. Freigegeben für VW-Fahrzeuge mit Standard-Wechselintervall und Pumpe-Düse-Technologie. Geeignet für die Einsatzvorschrift ACEA A3/B4, Ford M2C 917-A, MB 229.31, GM Dexos 2, Porsche A40 und VW 505 00/ 505 01. |
| Eni i-Sint FE 5W-30 SAE 5W-30 1017 | C2 | SN Plus | | BMW Longlife 12FE | Modernes High-Tech Motorenöl mit abgesenktem HTHS mit einem breiten Anwendungsbereich. Mit der modernen Formulierung werden neben den PSA-Anforderungen auch die Anforderungen nach einer Verbrauchsreduzierung, Eignung für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter und für die Einsatzvorschriften ACEA A5/B5, ILSAC GF-5 und Fiat 9.55535-S1 erfüllt. |

| Name | ACEA | API | MB-Freigabe | VW u. andere | Kennzeichen |
|---|-------|-------|----------------|--|---|
| <u>Personenwagen</u> | | | | | |
| Eni i-Sint 0W-20 SAE 0W-20 1044 | | SN RC | | | Synthetisches Ultra-Leichtlaufmotorenöl für moderne Pkw- Benzinmotoren. Erfüllt die Vorgaben der ILSAC GF-5. |
| Eni i-Sint 0W-40 SAE 0W-40 1043 | A3/B4 | SN | 229.5 | 502 00 505 00 BMW Longlife 01 Porsche A40 Renault RN0700/ 0710 | Motoröl speziell entwickelt für die Anwendung in Hochleistungs-Benzinmotoren, basierend auf der Top-Synthetik-Technologie der eni. Erfüllt die Herstellervorgaben für BMW M-Motoren ab 2012 und Mercedes AMG. |
| Eni i-Sint 5W-40 SAE 5W-40 1023 | A3/B4 | SN | 229.3 229.5 | 502 00 505 00 BMW Longlife-01 Porsche A40 Renault RN0700/ 0710 PSA B71 2296 | High-Tech Leichtlaufmotorenöl auf Basis spezieller Syntheseöle mit nachgewiesener Kraftstoffeinsparung in modernen Pkw-Motoren. |
| Eni i-Sint professional 5W-40 SAE 5W-40 1035 | | SN/CF | 229.1 | 501 01 505 00 | Synthetisches Leichtlaufmotorenöl für moderne Pkw- und Transportermotoren. |
| Eni i-Sint 10W-40 SAE 10W-40 1024 | A3/B4 | SN | 229.3 | | Synthetisches Motorenöl mit High-Tech-Technologie für den gesamten Pkw-Bereich. Es sorgt für eine schnelle Durchölung und führt zu Kraftstoffeinsparung des Motors, auch bei niedrigen Temperaturen. |
| Eni i-Base 15W-40 SAE 15W-40 1033 | | SM/CF | 229.1 | 501 01 505 00 | Spezielles Mehrbereichsmotorenöl höchster Leistungsklasse für die Schmierung moderner Otto- und Dieselmotoren in Pkw's, Transportern und Nutzfahrzeugen. |

1. Motorenöle

Eni

| Name | ACEA | API | MB-Freigabe | VW | MAN | Kennzeichen |
|--|-----------------|-----------------|------------------|----|---|--|
| <u>Nutzfahrzeuge</u> | | | | | | |
| Eni i-Sigma top MS 5W-30 SAE 5W-30 1068 | E4;E6;E7; E9 | CJ-4 CK-4 | 228.51 228.52 | | M3777 M3677 M3477 M3575 M3271-1 | Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit eni Top Synthetik Technologie, besonders geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen bis Abgasnorm Euro VI (Herstellervorschriften beachten), für längste Wechselintervalle, deutliche Kraftstoffeinsparung und beste Kaltstarteigenschaften. Volvo VDS-4.5, Deutz DQC IV-10LA, MTU Typ 2.1, Typ 3.1, CAT ECF-3, Renault RLD-3, Mack EO-S-4.5, Scania LDF-4, Cummins 20081/86, Detroit Diesel 93K222, JASO DH-1-17, DH-2-17, DL-0-17 |
| Eni i-Sigma top MS 10W-30 SAE 10W-30 1067 | E7, E9 | CK-4 | 228.31 | | M 3575 M 3775 | Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Synthese-Technologie, formuliert im Hinblick auf Fuel Economy, das für verlängerte Ölwechselintervalle und für Abgasnachbehandlungssysteme bis Abgasnorm Euro VI (Herstellervorschriften beachten) einsetzbar ist. Volvo VDS-4.5, CAT ECF-3, MTU Typ 2.1, Renault RLD-3, JASO DH-2-17, Deutz DQC III-10LA |
| Eni i-Sigma top MS 10W-40 SAE 10W-40 1066 | E6, E9, E7 | CK-4 | 228.51 | | M 3477 M3271-1 | Hochleistungs Low SAPS Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für NFZ-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen bis Abgasnorm Euro VI (Herstellervorschriften beachten) bei extrem verlängerten Ölwechselintervallen nach Herstellervorschrift, Renault RLD-3, Volvo VDS-4, MTU Typ 3.1, Deutz DQC IV-10LA, Scania LA, CAT ECF-2, ECF-3, JASO DH-2-17, auch einsetzbar für DAF HP-2, MB 228.5, MB 226.9. |
| Eni i-Sigma top MS 15W-40 SAE 15W-40 1064 | E7, E9 | CJ-4/SN CK-4 | 228.31 | | M 3775 M 3575 | Mehrbereichs-Motorenöl für die aktuelle Generation von Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, das für verlängerte Ölwechselintervalle und für Abgasnachbehandlungssysteme einsetzbar ist. Volvo VDS-4.5, Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a, MTU Typ 2.1, Deutz DQC III-10LA, Renault RLD-3, Mack EO-S-4.5, Cummins 20086, JASO DH-2-17, Allison, Ford |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| Name | ACEA | API | MB-Freigabe | VW | MAN | Kennzeichen |
|---|------------|---------|-------------|----|-------------------|--|
| <i>Nutzfahrzeuge</i> | | | | | | |
| Eni i-Sigma special TMS 5W-30 SAE 5W-30 1104 | E6;E7;E9 | CK-4/SN | 228.51 | | M3677 M3477 | Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit eni Synthetik Technologie, für hoch belastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, besonders geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssysteme bis zu Abgasnorm Euro VI (unter Beachtung der Herstellervorgaben). Volvo VDS-4, Deutz DQC IV-18LA, MTU Typ 3.1, CAT ECF-3, Renault RLD-3, Mack EO-O PP, Scania Low Ash, Cummins 20081 |
| Eni i-Sigma special TMS 10W-40 SAE 10W-40 1013 | E6, E7, E9 | CI-4 | 228.51 | | M 3477 M3271-1 | Leichtlaufmotorenöl in Low SAPS-Qualität für NFZ-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen bis Abgasnorm Euro VI (Herstellervorschriften beachten). Renault RVI RLD-2, Volvo VDS-3, MTU Typ 3.1, Deutz DQC IV-10LA, Cummins CES 20076/77, Mack EO-N. |

1. Motorenöle

Eni

| Name | ACEA | API | MB-Freigabe | VW | MAN | Kennzeichen |
|---|----------------------|-----------------|----------------|----|------------------|--|
| <u>Nutzfahrzeuge</u> | | | | | | |
| Eni i-Sigma top 5W-30 SAE 5W-30 1070 | E4, E7 | CI-4 | 228.5 | | M 3277 M 3377 | Höchstleistungs-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für max. Kraftstoff einsparung, schnellste Durchölung nach dem Kaltstart und extrem verlängerte Ölwechselintervalle (bis zu 100.000 km) nach Herstellervorschrift. Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MTU Typ 3, Deutz-Freigabe DQC IV-10, Caterpillar ECF-1a, ECF-2, Mack EO-N, Cummins CES 20076/77/78, Global DHD-1, JASO DH-1-08, Scania LDF. |
| Eni i-Sigma top 10W-40 SAE 10W-40 1069 | E4, E7 | CI-4 | 228.5 | | M 3277 | Hochleistungs-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für extrem verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. Volvo VDS-3, MTU Typ 3, Deutz DQC III-18, Cummins 20078, Renault RVI RLD-2, Mack EO-N |
| Eni i-Sigma performance E4 SAE 10W-40 1081 | E4 E7 | | 228.3 | | M 3277 M 3377 | Hochleistungs-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. MTU Typ 3 |
| Eni i-Sigma performance E7 SAE 15W-40 1080 | E7;E5;E3; B3 | CI-4 CH-4/SL | 228.3 | | M 3275-1 | Mehrbereichs-Motorenöl das für verlängerte Ölwechselintervalle bei Nutzfahrzeugen nach Herstellervorschriften freigegeben ist. Volvo VDS-3, MTU Typ 2, Deutz DQC III-10, Cat ECF-1a+ECF-2, Renault RLD-2, Mack EO-N. |
| Eni i-Sigma performance E3 SAE 15W-40 1082 | E3 | CG-4 | 228.1* | | M 3275-1* | Mehrbereichs-Dieselmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren und für verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. MTU Typ 2 |
| Eni i-Sigma universal 10W-40 SAE 10W-40 1085 | E7 A3/B3 A3/B4 | CI-4 | 228.3 229.1 | | M 3275-1 | Universal-Leichtlaufmotorenöl für Dieselmotoren im Nutzfahrzeugbereich, für Land- und Forstmaschinen, aber auch für Benzin- und Dieselmotoren von Transportern geeignet. MTU Typ 2, Volvo VDS-3, Deutz DQC III-10, Renault RLD-2, JASO DH-1, Global DHD-1, CAT ECF-1a, Mack EO-N, Cummins 20076/77/78. |

1. Motorenöle

Eni

| Name | ACEA | API | MB-Freigabe | VW | MAN | Kennzeichen |
|---|------|---------|-------------------------|----|-----|--|
| <i>Nutzfahrzeuge</i> | | | | | | |
| Eni i-Sigma universal 15W-40 SAE 15W-40 1084 | E2 | CG-4/SL | 228.1 229.1 level | | 271 | S.H.P.D Mehrbereichsmotorenöl für aufgeladene Dieselmotoren, die unter schwierigen Einsatzbedingungen betrieben werden. Es kann auch für Saug- und Turbomotoren in PKW und Transporter nach Herstellervorgaben eingesetzt werden, sowohl für Diesel- wie auch für Benzinmotoren, und deckt damit den gemischten Fuhrpark ab. |
| Eni i-Sigma monograde SAE 10W-20 SAE 30 SAE 40 SAE 50 1087-1090 | | CF/SJ | | | | Modernes Einbereichsdieselmotorenöl in den Viskositätsklassen SAE 10W bis einschließlich SAE 50. Auch für Detroit 2-T-Diesel. Für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet. Die SAE 10W-20 überdeckt die Tieftemperaturviskosität des SAE 10W und die Hochtemperatur des SAE 20W-20. MIL-L-2104D, MIL-L-46152C, Caterpillar TO-2 (obsolet), Allison C-3 (nur SAE 10W-20 und SAE 30) |

1. Motorenöle
Agip/ Eni

| Name | ACEA | API | MB-Freigabe | VW u. andere | Kennzeichen |
|--|------|-------|-------------|----------------|--|
| | | | | | |
| <u>Personenwagen</u> | | | | | |
| Agip Racing 10W-60 SAE 10W-60 235 | | SL | | BMW M-Motoren* | Vollsynthetisches Motorenöl der neuesten Generation, speziell für Hochleistungs-Ottomotoren bei höchsten Motorenbelastungen. Wird speziell von Alfa Romeo zum Einsatz im Alfa 166 Version 2.0 T.Spark, GTA- und JTS-Motoren empfohlen. |
| Eni MOTOR OIL HD SAE 20W-20 SAE 30 262/263 | | SF/CC | | | Einbereichsmotorenöl für alle Otto- und nicht aufgeladenen Dieselmotoren. Es kann auch nach Vorschrift in stationären Aggregaten und Verdichtern eingesetzt werden. |

1. Motorenöle
Eni

| Name | ACEA | API | MB-Freigabe | | Kennzeichen |
|--|------|---------|-------------|---|--|
| <u>Landwirtschaft</u> | | | | | |
| Eni MULTITECH 10W-40 SAE 10W-40 1302 | E2 | CG-4/SF | | JDM-J 27, Ford, CASE, MF 1144/1145 Fendt Vario | Universell einsetzbarer Hochleistungsschmierstoff mit PAO für moderne Landmaschinen gemäß STOU, TOU, UTTO mit Leichtlaufcharakter, auch für den Einsatz in Lkw's. Erfüllt Spezifikationen u. a. ALLISON, ZF, JD, MF. |
| <u>Gasmotorenöl</u> | | | | | |
| Eni Geum LFG 40 SAE 40 7276 | | | | Jenbacher BR 2,3,4,6 (B/C), MAN M 3271-4 | Schmierstoff für moderne Stationärmotoren fremdgezündeter Bauart welche mit Biogas, Klärgas oder anderen Gasen aus fermentierter Herstellung betrieben werden. |

1. Motorenöle
AUTOL

| Name | ACEA | API | MB-Freigabe | VW | Kennzeichen |
|---|----------------|-------|-------------|----|---|
| | | | | | |
| <u>P K W</u> | | | | | |
| AUTOL Grand Prix LL PLUS SAE 10W-40 1344 | A3/B3 A3/B4 | SL/CF | | | Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit Kraftstoffsparenden Eigenschaften und hohen Sicherheitsreserven für moderne Pkw's und Transporter. Einsetzbar für folgende Spezifikationen: MB 229.1, VW 501 01/ 500 00/ 505 00, BMW Spezialölliste, Fiat 9.55535-G2, PSA B71 2294/ 2295 |
| | | | | | |

1. Motorenöle
AUTOL

| Name | ACEA | API | MB-Freigabe | VW | MAN | Kennzeichen |
|--|------|----------|-------------|----|------|---|
| | | | | | | |
| <u>Nutzfahrzeuge</u> | | | | | | |
| AUTOL CPM HD S3 SAE 20W-20 1352 | | CD/CE/SF | 227.0* | | 270* | Modernes Einbereichsdieselmotorenöl in der Viskositätsklasse SAE 20W-20. Für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet. |
| | | | | | | |

1. Motorenöle
AUTOL

| Name | ACEA | API | MB-Freigabe | VW | MAN | Kennzeichen |
|---|------|----------------------------|---|----|-----|---|
| <u>Landwirtschaft</u> | | | | | | |
| AUTOL AGROTECH SAE 10W-40 1409 | | CG-4/SF GL-4 80W-90 | 228.3* | | | Modernes Supertraktoröl mit breitem Einsatztemperaturbereich für den Einsatz in Land- und Baumaschinen mit und ohne gemeinsamen Ölhaushalt inkl. nassen Bremsen. Nicht für Achsantriebe gemäß GL-5 und GL-5 LS. Spezifikationen MF 1144/1145, Caterpillar TO-2, Allison C-4, ZF. |
| AUTOL AGROTECH SAE 10W-30 1411 | | CG-4/SF GL-4 SAE 80W | 228.1* | | | Modernes Supertraktoröl mit verbessertem Kaltstartverhalten für alle Landmaschinen mit und ohne gemeinsamen Ölhaushalt inkl. nassen Bremsen z. B. CASE, Ford, Fiat, JD, IHC, Zetor, Volvo, Mercedes. Nicht für Achsantriebe gemäß GL-5 und GL-5 LS. Spezifikationen MIL-L-2104D, JD-J 20A, JD-J 27, Ford, CASE 1206/1207/1209, MF 1139/1144/1145. |
| <u>Gasmotorenöl</u> | | | | | | |
| AUTOL Gasmotorenöl BGJ 40 1820 | | | Jenbacher BR 2 u. 3 (B/C), MTU Baureihe 400 MWM MAN M 3271-4 Caterpillar TEDOM | | | Hochaschehaltiges Gasmotorenöl für den Einsatz in Motoren mit und ohne Oxidationskatalysator, die mit schwefelfreiem Erdgas, LPG, Bio- oder Deponiegas betrieben werden. |
| AUTOL Gasmotorenöl ELA 40 1879 | | | MAN M 3271-2, Deutz, MWM, MTU, MDE, Caterpillar, Jenbacher TA 1000-1107* | | | Gasmotorenöl mit mittlerem Sulfataschegehalt für Motoren, die mit Erdgas oder leicht aggressiven Brenngasen betrieben werden. |
| <u>Sonstige</u> | | | | | | |
| AUTOL SM 1:50 1360 | | API TC TSC-3 | | | | Hochleistungsmotorenöl für alle 2-Takt Motoren mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. Einsetzbar für Zweiräder, Bau-, Land- und Forstwirtschaft sowie im Hobby Bereich. |

2. Getriebeöle

Eni

| Name | SAE | API | MIL-L | Herstellerspezifikation | Kennzeichen |
|--|---------|----------------|---------------|---|---|
| <u>Synthetische Getriebeöle</u> | | | | | |
| Eni ROTRA LSX 1290 | 75W-90 | GL-4/5 MT-1 | | MAN 341 Typ Z2 MAN 342 Typ S1 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A MB-Freigabe 235.8 Volvo 97312 | Vollsynthetisches universell einsetzbares Leichtlaufgetriebeöl für Schalt-, Verteiler- und Achsgetriebe moderner Hochleistungsfahrzeuge. Es begünstigt die rationelle Vorratshaltung von Getriebeölen und deckt die folgenden Spezifikationen ab: SCANIA STO 2:0 A FS, SAE J 2360, Mack GO-J |
| Eni ROTRA MULTIGEAR 1287 | 75W-80 | GL-4 | | MAN 341 Typ Z-4 ZF TE-ML 01L,02L,08,13,16K,24A Volvo 97307 | Modernes synthetisches Schaltgetriebeöl für Nutzfahrzeuge, speziell für verlängerte Wechselfristen (160.000 km für EATON, 320.000 für ZF) bei MAN. Weitere Einsatzgebiete sind UNIMOG, Voith Retarder, Scania mit Intarder, DAF, IVECO, Renault, EATON PS-321 und gemäß ZF TE ML 02 D. |
| Eni ROTRA FE 1280 | 75W-90 | GL-4 | | VW 501 50 (G50) | Synthetisches Leichtlaufgetriebeöl für Kraftfahrzeuge. Durch den Mehrbereichscharakter wird bei optimaler Schmierleistung eine Kraftstoffeinsparung erzielt. Besonders für 5/6-Gang-Schaltgetriebe geeignet. |
| Eni ROTRA HY DB Synth 1232 | 75W-90 | GL-4 | | MB-Freigabe 235.11 MAN 341 Typ MB | Rotra HY DB ist ein modernes Leichtlauf-Mehrbereichsgetriebeöl auf der Basis von vollsynthetischem Grundöl. Bei niederen Temperaturen werden Schaltprobleme und Geräuscentwicklung im Schaltgetriebe unterbunden. |
| Eni ROTRA SX/S 305 | 75W-90 | GL-5 + LS | PRF 2105 E | Ferrari ZF TE-ML 05 D*, 07A | Spezielles synthetisches Getriebeöl mit LS-Zusätzen für Ferrari und andere hochbelastete Fahrzeuge, speziell verschiedene Geländefahrzeuge. |
| Eni ROTRA MP DB Synth 1286 | 75W-90 | GL-5 | | MB-Freigabe 235.8 | Eni Rotra MP DB synth ist ein modernes Leichtlauf-Mehrbereichsgetriebeöl für Hypoidgetriebe auf der Basis von vollsynthetischem Grundöl. Es ist für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet. MAN 342 Typ S1, SCANIA STO 1:0, Volvo 97312, Renault, DAF, Iveco, ZF. |
| Eni HLZ 332 | 75W-140 | GL-5 + LS | | BMW (MSP/A) ZF TE-ML 05D, 12D, 16G | Spezielles vollsynthetisches Getriebeöl mit LS-Zusätzen zur Geräuschreduzierung oder z.B. in BMW-Hinterachsen mit Lamellen-Selbstsperrdifferential einsetzbar. MB 235.61, Ford M2C187A/ 192A/ 118A, GM 12346140/ 1942386 |

2. Getriebeöle

Eni

| Name | SAE | API | MIL-L | Herstellerspezifikation | Kennzeichen |
|--|-------------------|--------|-------|---|--|
| Eni ROTRA Truckgear S 308 | 75W-90 | GL-4/5 | 2105E | MAN 341 Type Z-2 MAN 341 Type E-3 MAN 342 Type S-1 ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C Nato-Code 0-226 MB-Freigabe 235.8 | Vollsynthetisches universell einsetzbares Leichtlaufgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe moderner Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen. In Verbindung mit den modernen Leichtlaufmotorenölen ist eine max. Kraftstoff einsparung möglich. Es begünstigt die rationelle Vorratshaltung von Getriebeölen. SCANIA STO 1:0, (MAN 3343 Typ S von MAN zurückgezogen) |
| <u>Konventionelle Getriebeöle</u> | | | | | |
| Eni ROTRA HY DB 1277 | 80W | GL-4 | 2105 | MB-Freigabe 235.1; Liebherr Cranes ZF TE-ML 02B,17A | Schaltgetriebeöl für Mercedes-Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen entsprechend der Herstellervorschrift. |
| Eni ROTRA HY 1282 | 80W-90 | GL-4 | 2105 | ZF TE-ML 02A,16A, 17A, 19A | Mehrbereichsgetriebeöl für die vielfältige Anwendung in Schalt- und Wechselgetrieben von Fahrzeugen, Baumaschinen oder stationären Anlagen. Anwendungsmöglichkeiten: MB-Freigabe 235.1, VW TL 726, MAN 341 Typ Z2, E1 |
| Eni ROTRA Truckgear 1288 | 80W-90 | GL-4/5 | 2105E | MAN 341 Typ Z-2 MAN 341 Typ E-2 MAN 342 Typ M-2 ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B,21A | Universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe moderner Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen. SCANIA STO 1:0, (MAN 3343 Typ M von MAN zurückgezogen), SAE J 2360, Nato O-226, MB 235.0*, Liebherr Cranes |
| Eni ROTRA MP DB 1283 | 85W-90 | GL-5 | 2105D | MB 235.0 | Hypoidgetriebeöl für Mercedes-Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen aber auch für andere Anwendungen. |
| Eni ROTRA MP 1275/1276 | 80W-90 85W-140 | GL-5 | 2105D | ZF, Volvo MAN 342 Typ M1/M2 (nur 80W-90) | Hypoidgetriebeöl für höchste Belastungen der Zahnflanken und bei hohen Gleitanteilen. Auch für Antriebsachsen bei denen speziell die Viskosität SAE 85W-140 gefordert ist, wie z.B. bei Scania und Volvo. |
| Eni ROTRA MP/S 1273 | 80W-90 | GL-5 | | ZF TE-ML 05C,12C,16E,21C | Spezialgetriebeöl mit LS-Zusätzen für Achsantrieb mit und ohne Selbstsperr-differential. Einsatz entsprechend den Herstellervorschriften. |

2. **Getriebeöle**
Eni

| Name | Herstellerspezifikation | Kennzeichen |
|------------------------------------|---|--|
| <u>ATF-Öle</u> | | |
| Eni ROTRA ATF 1299 | GM DEXRON II D MB-Freigabe 236.2, Ford M2C166-H, Ford M2C138-CJ | Multifunktionales Öl für den Einsatz in Lenkungen, Schaltgetrieben und automatischen Wählern nach Herstellervorgaben einsetzbar. |
| Eni ROTRA ATF II D 1297 | GM DEXRON II D, FORD MERCON MB 236.6, MAN 339 Typ V-1, Typ Z-1, BMW, Voith H55.6335.xx (G 607), ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C | Druckflüssigkeit für automatische und halbautomatische Schaltgetriebe in Pkw und Lkw nach Vorschrift einsetzbar, erfüllt auch die Ford Mercon Spezifikation. |
| Eni ROTRA ATF MULTI 1310 | GM Dexron III H, FORD MERCON/ MERCON V, MAN 339 Typ V1, Typ Z2, Typ Z11, MB- Freigabe 236.9, ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B, BMW LT 71141, VW G 052 025, G 052 990, Volvo 97340, 97341 | Synthetischer Hochleistungsschmierstoff für moderne Automatikgetriebe von PKW und Nutzfahrzeugen, im speziellen für asiatische Automatikgetriebe. Auch die Anforderungen von namhaften europäischen und amerikanischen Getriebeherstellern werden abgedeckt. Allison TES-295, AISIN JWS 3309, Chrysler ATF +3/ATF +4, Jaso Typ 1-A, Toyota /T-IV, Nissan Matic D/J/K, Mazda, Hyundai/Kia |
| Eni ROTRA ATF VI 1318 | GM Dexron VI, FORD MERCON LV, Jaso 1-A, | Synthetischer Hochleistungsschmierstoff mit sehr niedriger Viskosität für die Anforderungen der GM-Spezifikation DEXRON-VI, rückwärtskompatibel einsetzbar für alle Getriebe und Servolenkungen von PKW und Nutzfahrzeugen, wo eine Spezifikation Dexron II E, III G oder III H gefordert ist. Einsetzbar für folgende Spezifikationen: AISIN Warner AW-1, JWS 3324, Toyota WS, Mitsubishi SP-IV/ ATF-J2, Nissan Matic S, Saab 93 165 147, Honda DW-1, Hyundai/ KIA SP-IV, Hyundai NWS-9638, |

2. **Getriebeöle**
Eni

| Name | Herstellerspezifikation | Kennzeichen |
|---------------------------------------|---|---|
| <u>ATF-Öle</u> | | |
| Eni ROTRA ATF DCT Fluid 422 | BMW EU 83222148578, BMW EU 83222148579 VW 052 182, VW 052 529 | Synthetischer Hochleistungsschmierstoff für moderne Doppelkupplungsgetriebe von PKWs, im speziellen für die Anforderungen von Volkswagen und BMW. Achtung: Dieses Getriebeöl ist nicht für den Einsatz in Automatikgetrieben geeignet! |
| Eni Rotra ATF MB 428 | MB 236.10/236.12/236.14/236.3/236.6/236.7/ 236.8/236.9/236.11/236.91 | Synthetischer Hochleistungsschmierstoff modernster Generation für Fahrzeuge von Mercedes Benz, entwickelt für den Einsatz in den neuesten 7-G Tronic Plus Automatikgetrieben von Mercedes Benz (NAG II+). |
| Eni Rotra ATF MB GT 425 | MB 236.15 | Vollsynthetischer Hochleistungsschmierstoff modernster Generation mit kraftstoffsparender Auslegung für Fahrzeuge von Mercedes Benz, entwickelt für den Einsatz in den neuesten 7-G Tronic Plus Automatikgetrieben von Mercedes Benz (NAG II+). |
| Eni ROTRA CVT 4119 | Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4;Daihatsu Amix CVTF DC/DFC/DFE;Honda HMMF(without starting clutch)/HCF2;Hyundai/Kia CVT-J1/SP III (CVT model);Mazda JWS 3320, GM DEX-CVT;MB 236.20; Ford WSS-M2C928-A;Mitsubishi SP-III (only in CVT)/CVTF-J1/J4/J4+;Mini Cooper EZL799/799A;Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/NS-2;Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF;Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II; Suzuki CVTF TC/3320/NS-2/Green 1/Green 2/Green 1V;Toyota CVTF TC/FE, Nissan NS-1/NS-2/NS-3;VW G-052-180/G-052-516 | Synthetischer Hochleistungsschmierstoff für moderne CVT-Getriebe von PKWs. |

2. Getriebeöle

Eni

| Name | SAE | API | MIL-L | Herstellerspezifikation | Kennzeichen |
|---|----------------------|---------|-------|--|---|
| <u>Mehrzweckgetriebeöle</u> | | | | | |
| Eni MULTITECH 10W-40 1302 | 10W-40 | CG-4/SF | | JDM-J 27, Ford, CASE, MF 1144/1145 Fendt Vario | Universell einsetzbarer Hochleistungsschmierstoff mit PAO für moderne Landmaschinen gemäß STOU, TOU, UTTO mit Leichtlaufcharakter, auch für den Einsatz in Lkw's. Erfüllt Spezifikationen u. a. ALLISON, ZF, JD, MF. |
| Eni MULTITECH THT 1274 | 80W 15W-30 | GL-4 | | Ford M2C-134B/C/D, 86B CASE MS 1205-1209 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K,17E, 21F MF M 1135/1141/1143/1145 | Mehrzweckschmieröl gemäß TOU, UTTO für moderne Traktoren und Landmaschinen mit gemeinsamen Ölhaushalt und nassen Bremsen. Unter anderem einsetzbar für MAT 3505, SAME, CASE, Ford u. JD, Lamborghini, Fiat, Fendt, NH Volvo BM, KHD, MF, Zetor, Volvo WB 101*, Carraro . |
| Eni MULTITECH JD/F 1281 | 80W 10W-30 | GL-4 | | John Deere, JDM J20C, Ford ESN M2C 134D, 86B/C Massey Ferguson M-1135, 1141, 1143, 1145 VOLVO AWB-Achsen CNH MAT 3525,3526,3510 | Mehrzweckschmieröl gemäß UTTO für moderne Traktoren und Landmaschinen mit gemeinsamen Ölhaushalt und nassen Bremsen. Die Anti-Stick-Slip Additive verhindern Geräuschbildung an den nassen Bremsen und Kupplungen der modernen Getriebe. FNHA-2-C-201.00/ 200.00, Kubota UDT Fluid, Komatsu (KES 07.866), ZF. |
| Eni MULTITECH CT 1292/1294/1295 | Plus 10W 30 50 | | | Caterpillar TO-4 ALLISON C-4 ZF TE-ML 03C, 07F (SAE10W, SAE 30) | Speziell für Caterpillar entwickelte Schmierstoffe, für alle Lastschaltgetriebe, Achsgetriebe, Seitengetriebe und Ölbadbremsen. Die Nutzungsdauer der Kupplungsscheiben wird erhöht und vermeidet Rattererscheinungen bei nassen Bremsen. MULTITECH CT Plus 10W ist für den Hydraulikeinsatz bestimmt. Komatsu KES 07.868.1, Eaton, DANA Powershift Transmission, Vickers |
| Eni Rotra HD WB 4657 | | GL-4 | | John Deere, JDM J20A, Massey Ferguson M-1141, 1143, 1145 VOLVO WB102 CASE MS 1207,1209 | Speziell entwickeltes UTTO zur Schmierung und Kraftübertragung in kombinierten Hydraulik- und Getriebesystemen. |

2. Getriebeöle
AUTOL

| Name | SAE | API | MIL-L | Herstellerspezifikation | Kennzeichen |
|---------------------------------------|--------|--------------|-----------|-------------------------|---|
| <u>Getriebeöle</u> | | | | | |
| AUTOL Supergear FE 1417 | 75W-80 | GL-4/GL-5 | | | Synthetisches Getriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für eine Optimierung des Wirkungsgrades von modernen Schaltgetrieben. Einsetzbar für folgende Herstellerspezifikationen: BMW MTF LT-1/ LT-2/ LT-3/ LT-4, Ford WSS-M2C 200D, MB 235.10, PSA 9730 A2/ A8, PSA B71 2330, Renault PKW, Toyota JWS 227, VW 052 171/ 052 178/ 052 512/ 052 527/ 052 532/ 0520726/ 052 798/ 055 726. |
| AUTOL Getriebeöl VSL-5 1467 | 75W-80 | GL-4 | | | Modernes Nutzfahrzeug- Getriebeöl für Handschaltgetriebe für längste Wechselintervalle bis zu 540.000 km nach Herstellervorschrift. MAN 341 Z-5, ZF TE-ML 01E/02E/16P, Volvo 97307, DAF Extreme 75W-80 |
| AUTOL Getriebeöl LS 1424 | 80W-90 | GL-5 + LS | 2105 D | | Spezialgetriebeöl mit LS-Zusätzen für Achsantrieb mit und ohne Selbstsperr-differential. Einsatz entsprechend den Herstellervorschriften. |

2. Getriebeöle
AUTOL

| Name | Herstellerspezifikation | Kennzeichen |
|--------------------------------|-------------------------|---|
| <u>ATF-Öle</u> | | |
| AUTOL ATF II E 1466 | | Synthetisches Automatic Transmission Fluid (ATF) für KFZ-Automatikgetriebe, Wandlergetriebe und Servolenkungen nach Herstellervorschrift einsetzbar. Einsetzbar für folgende Spezifikationen: General Motors DEXRON II E, FORD MERCON, GM 6137M, ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L, FORD M2C 138-CJ, FORD M2C 166-H, MB 236.8, MB 236.11, BMW BG 24, MAN 339 Typ V-2, Typ Z-2, VOITH G 607 (Diwa und Midimat), VOITH H55.6336xx (G 1363), Allison C-4, Allison TES-389 |
| AUTOL ATF III D 1465 | | Kraftübertragungsöl für Automatikgetriebe im Pkw- und Lkw-Bereich, auch für Wandler, Hydrauliken und Servolenkungen nach Herstellervorschrift. Einsetzbar für folgende Spezifikationen: GM DEXRON III, Ford MERCON, Voith H55.6335xx (G 607), ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C, MAN 339 Typ V-1, Typ Z-1, MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, Allison C-4, BMW BG 24, Volvo 97341-12, Ford WSS-M2C 195A, VW G 052 162 |

2. Getriebeöle
AUTOL

| Name | SAE | API / DIN | Herstellerspezifikation | Kennzeichen |
|---|---------------|----------------------------|------------------------------|---|
| <u>Konventionelles Mehrzweckgetriebeöl</u> | | | | |
| AUTOL AGROTECH 1411 | 80W 10W-30 | STOU GL-4+ HVLP-D 68 | CASE, Ford, JD, MF M 1144 | Mehrzweckschmierstoff gemäß STOU/UTTO für Land- und Baumaschinen. |
| | | | | |

3. Hydrauliköle
Eni

| Name | Bezeichnung | ISO/VG | VI | Flamm- punkt °C | Pour- point °C | Kennzeichen |
|---|-------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| <u>Biologisch abbaubare Mehrbereichshydrauliköle</u> | | | | | | |
| Eni Arnica Extra Plus 641/664/665 | HVLP/HEES | 32 46 68 | 148 150 143 | 220 270 280 | -46 -36 -30 | Biologisch schnell abbaubare Mehrbereichshydrauliköle auf Carbonsäure-Esterbasis, WGK 1, nach der Methode OECD-301B in 21 Tagen zu 60% abgebaut. Gekennzeichnet durch den sehr großen Einsatztemperaturbereich bis +150°C und die Mischbarkeit mit Mineralölen. Es ist den pflanzenölbasischen Hydraulikölen deutlich überlegen. Entsorgung entsprechend der Altölverordnung, jedoch getrennte Lagerung. |
| Eni ARNICA S 632/648/2560/2561 | HVLP/HEES | 22 32 46 68 | 205 192 186 180 | 210 250 305 308 | -35 -35 -33 -30 | Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf der Basis synthetischer Ester der WGK 1. Gute biologischer Abbaubarkeit (über 70% im OECD 301B-Test). Es ist durch den großen Einsatztemperaturbereich, jeweils viskositätsbezogen, und die Mischbarkeit mit Mineralölen den Hydraulikölen auf Pflanzenölbasis deutlich überlegen. Entsorgung entsprechend der Altölverordnung, jedoch getrennte Lagerung. VDMA 24 568 |

3. Hydrauliköle

Eni

| Name | Bezeichnung | ISO/VG | VI | Flamm- punkt °C | Pour- point °C | Kennzeichen |
|--|-------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| <u>Mehrbereichshydrauliköle</u> | | | | | | |
| Eni ARNICA 2530/2531/2532/2533 | HVLP | 22 32 46 68 | 157 156 150 148 | 204 215 224 222 | -42 -42 -42 -39 | EP-Hydrauliköle mit hohem Viskositätsindex und günstigem Viskositäts-Temperatur-Verhalten. Sie besitzen Verschleißschutzadditive und ein gutes Demulgiervermögen. Für alle mobilen und stationären Hydraulikanlagen, bei denen gleichbleibende Viskosität verlangt wird, geeignet. |
| Eni ARNICA P 46 7551 | HVLP | 46 | 164 | 215 | -33 | Spezielles EP-Mehrbereichshydrauliköl für Poclain-Geräte (blaugefärbt). |
| Eni PRECIS SYSTEM MULTIFLUID 662 | HVLP-D/CLP | 22 - 68 (100)* | > 220 | 170 | < -50 | Hochbelastbares Mehrbereichs-EP-Fluid mit einem unkonventionellen Additivpaket. Es besitzt detergierende Eigenschaften für den Einsatz unter schwersten Bedingungen, z. B. in hoch staub- oder feuchtigkeitsbelasteten Anlagen. Dieses Fluid erlaubt eine Verdoppelung der Standzeit bei gleichzeitig bestem Verschleißschutz, bauteilschonender Reibungsminderung und verhindert die Schlamm- und Sinterbildung in der Anlage. Also ideal für Aggregate mit höchsten Anforderungen an die Positioniergenauigkeit. *Einsätze für Viskosität ISO-VG 100 nur in Abstimmung mit Abt. Anwendungstechnik. |
| Eni PRECIS HVLP-D 659/660 | HVLP-D | 32 46 | > 180 > 180 | 185 210 | -30 -30 | Mehrbereichs-EP-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und ausgezeichnetem Kältefließverhalten sowie mit speziellen Wirkstoffen gegen Verschleiß, Korrosion und Oxidation. Speziell für die Anwendungen, wo eine Filtrierung aufgrund von hoher Staubbelastungen und Feuchtigkeitseinflüssen notwendig ist. |
| <u>Detergierende Hydrauliköle</u> | | | | | | |
| Eni OSO-D ZFR 611/612/613/614 | HLP-D | 22 32 46 68 | 109 115 115 109 | 215 220 235 240 | -33 -33 -30 -27 | Entspricht der DIN 51 524 T.2. Es ist bestens für den Einsatz in Hydraulikanlagen, die in feuchter Umgebung arbeiten, geeignet. Die Öle besitzen einen hervorragenden Korrosionsschutz, Agip OSO-D 22 ZFR ist für den Einsatz in Meiller-Geräten, Agip OSO-D 46 ZFR für den in Atlas-Geräten freigegeben. Roteinfärbung ist möglich. Auf dem italienischen Markt als Agip Arnica-D erhältlich. |

3. Hydrauliköle

Eni

| Name | Bezeichnung | ISO/VG | VI | Flamm- punkt °C | Pour- point °C | Kennzeichen |
|--|-------------|--|--|--|--|--|
| <u>Detergierende Hydrauliköle</u> | | | | | | |
| Eni PRECIS HLP-D 671/672/673/674 | HLP-D | 22 32 46 68 | 109 114 115 109 | 215 220 235 240 | -33 -33 -30 -27 | Detergierendes Spezialhydrauliköl in zinkfreier Formulierung entsprechend der DIN 51 524 T.2, welches speziell durch den verbesserten Korrosionsschutz (WGK 1) bestens für den Einsatz in Hydraulikanlagen, die in feuchter Umgebung arbeiten, geeignet ist. ARBURG-Freigabe bei ISO VG 46. |
| <u>EP-Hydrauliköle</u> | | | | | | |
| Eni OSO 621/2301/2316/2302/2303/2304/2305/2306 | HLP/CLP | 10 15 22 32 46 68 100 150 | 95 98 98 109 100 98 96 96 | 160 190 190 224 215 225 225 235 | -30 -30 -30 -27 -27 -24 -24 -24 | EP-Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß. Die Anforderungen der DIN 51 524 T.2 werden sicher erfüllt, aufgrund des erhöhten Korrosionsschutzes ist es besonders für mobile Hydrauliken geeignet. Es werden die Anforderungen von CETOP, ZF, Denison, Thyssen, usw. erfüllt und OSO 46 ist vom Spritzgußmaschinenhersteller Arburg freigegeben. |
| Eni OSO S 7424/ 7425 | HLP | 46 68 | 98 98 | 218 228 | -24 -21 | EP-Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit aschefreier Additivierung gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß und sehr guter Filtrierbarkeit. Erfüllt die Anforderungen von CETOP, ETON Vickers, CINCINNATI und DENISON |
| Eni OSO FF 626/628 | HLP/CLP | 32 46 | 100 100 | 205 215 | -30 -27 | EP-Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß. Die Anforderungen der DIN 51 524 T.2 werden sicher erfüllt, wobei die Feinfiltration auf den ISO-Wert 17/15/12 die Vorgaben der DIN deutlich übertrifft. |
| Eni PRECIS HLP 680/681/682/683 | HLP | 22 32 46 68 | 98 114 116 98 | 195 224 > 210 220 | -30 -28 -30 -24 | Standardhydrauliköl nach DIN 51 524 T.2 auf Mineralölbasis für vielfältige Anwendungen sowohl in der Industrie als auch in Anlagen der Bau-, Land- und Forstwirtschaft (WGK 1). |
| Eni PRECIS BR Fluid 657 | HLP-D/CLP | 46 | 114 | > 185 | -30 | Zink- und aschefreie Spezial-Hydraulik-Flüssigkeit mit verbessertem Verschleißschutz auf Mineralölbasis. |

3. Hydrauliköle
Eni

| Name | Bezeichnung | ISO/VG | VI | Flamm- punkt °C | Pour- point °C | Kennzeichen |
|--|---------------|---------------------------|-------|--------------------|-------------------|--|
| <u>Spezialhydrauliköle</u> | | | | | | |
| Eni ARNICA 104/FR 2580 | HFC HEPG | 46 | | | | Hydrauliköl auf Basis von Propylenglykol, schwer entflammbar und biologisch schnell abbaubar. |
| Eni ARNICA S/FR 46 5293 | HFD-U HEES | 46 | | | | Hydrauliköl auf Ester-Basis, schwer entflammbar und biologisch schnell abbaubar. |
| Eni ROTRA ATF 1299 | | 32 | 160 | 220 | -42 | Multifunktionales Öl für den Einsatz in Lenkungen, Schaltgetrieben und automatischen Wählern nach Herstellervorgaben einsetzbar. |
| Eni LHM SUPER-DE 362 eni LHM Super 1500 | | V ₄₀ = 18,2 | > 300 | 120 | -50 | Grün eingefärbte Spezial-Hydraulikflüssigkeit für hydraulische Systeme von Kraftfahrzeugen, z. B. IVECO Achsenlift, Ladebühnen/Ladekräne und Servolenkungen, aber auch für Hydraulikbremsen, hydropneumatische Federung der Fa. Fichtel & Sachs und Citroen Zentralhydrauliken. Herstellervorschrift beachten. |
| Eni CHF 351 | | | > 300 | 174 | < -55 | Spezialflüssigkeit für Hydraulikkreisläufe mit integrierten Servolenkungen, Servo-bremsen und speziellen Hydrauliksystemen. Zum Einsatz nach Hersteller-vorschrift. |

3. Hydrauliköle
AUTOL

| Name | Bezeichnung | ISO/VG | VI | Flamm- punkt °C | Pour- point °C | Kennzeichen |
|--|-------------|----------|------------|--------------------|-------------------|---|
| <u>Mehrbereichshydrauliköle</u> | | | | | | |
| AUTOL Mehrbereichs- Hydrauliköl HVI 1523/1564 | HVLP | 32 46 | 152 150 | 210 220 | -39 -39 | Mehrbereichshydrauliköl mit hohem VI und ausgezeichnetem Kältefließverhalten. |
| <u>Detergierende Hydrauliköle</u> | | | | | | |
| AUTOL Hydrauliköl HLP-D 1566/1567 | HLP-D | 32 46 | 114 115 | 220 230 | -27 -27 | Entspricht der DIN 51 524 T.2. Es ist bestens für den Einsatz in Hydraulik- anlagen, die in feuchter Umgebung arbeiten, geeignet. Es besitzt einen hervorragenden Korrosionsschutz. AUTOL Hydrauliköl HLP-D 46 ist für den Einsatz in Atlas-Geräten freigegeben. |

3. Hydrauliköle
AUTOL

| Name | Bezeichnung | ISO/VG | VI | Flamm- punkt °C | Pour- point °C | Kennzeichen |
|---|-------------|----------------------|----|----------------------------|--------------------------|--|
| <u>Standardhydrauliköle</u> | | | | | | |
| AUTOL Hydrauliköl HYS 1521/1522/1524/1525 | HLP | 22 32 46 68 | | 195 224 > 210 237 | -30 -28 -30 -26 | Standardhydrauliköl nach der DIN 51 524 T.2 auf Mineralölbasis für vielfältige Anwendungen in Industrie, Land-, Bau- und Forstwirtschaft. Der Einsatz ist sowohl in stationären als auch in mobilen Anlagen möglich. |

4. Fette
Agip

| Name | DIN- Bezeichnung | NLGI | Ver- dicker | Tropf- punkt °C | Einsatz- temperatur- bereich °C | Kennzeichen |
|--|-------------------------------------|-------------|----------------|-----------------------|--|--|
| <u>EP-Fette</u> | | | | | | |
| Agip LONGTIME GREASE 2 375 | KP 2 K-30 | 2 | Li/Ca | 180 | -35 bis +135 | Longtime EP-Fett mit synthetischen Komponenten für den universellen Einsatz und mit breitem Einsatztemperaturbereich. Es ist bestens geeignet für hochbelastete Schmierstellen auch unter feuchten Einsatzbedingungen. |
| Agip GR MU/EP 1/2/3 887/888/889 | KP 1 K-30 KP 2 K-30 KP 3 K-30 | 1 2 3 | Li | 190 175 180 | -30 bis +130 -30 bis +120 -30 bis +130 | Lithiumverseifte Hochdruckfette verschiedener NLGI-Klassen für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei sehr hohen Belastungen bzw. hohen Anfahrreibungen. Universelles Schmiermittel für betriebssichere Schmierungen bei extremen Druckverhältnissen unter Beachtung der vorgeschriebenen NLGI-Klasse. |
| Agip GR SM 376 | KPF 2 K-30 | 2 | Li | 185 | -35 bis +130 | Hochdruckfett mit MoS ₂ /Graphit-Zusatz für Schmierstellen, die hohen Druck- und Stoßbelastungen ausgesetzt sind, bzw. Schwenkbewegungen unter hoher Belastung ausführen. Hier spielen die Notlaufeigenschaften des MoS ₂ /Graphit eine große Rolle. |
| <u>Mehrzweckfette</u> | | | | | | |
| Eni Grease 30 373 | KTA 2 K-30 | 2 | Li | 180 | -30 bis +120 | Hochwertiges Mehrzweckfett auf Lithiumseifenbasis für Wälz- und Gleitlager in einem Gebrauchstemperaturbereich von -30 bis +120°C. |

4. **Fette**
Agip

| Name | DIN- Bezeichnung | NLGI | Ver- dicker | Tropf- punkt °C | Einsatz- temperatur- bereich °C | Kennzeichen |
|--------------------------------|---------------------|------|----------------|-----------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | | |
| <i>Fließfette</i> | | | | | | |
| | | | | | | |
| Agip GR LF 0 843 | GP 0 H-25 | 0 | Na | 150 | -25 bis +80 | Langfaseriges natriumverseiftes Getriebefließfett ohne EP-Zusätze. |
| | | | | | | |
| Agip GR MU/EP 0 886 | GP 0 K-40 | 0 | Li | 180 | -40 bis +120 | Lithiumverseiftes Getriebefließfett mit EP-Zusätzen für höchstbelastete Industriegetriebe, einsetzbar in allen Zentralschmieranlagen mit NLGI 0 Vorschriften. |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

4. Fette
AUTOL

| Name | DIN- Bezeichnung | NLGI | Ver- dicker | Tropf- punkt °C | Einsatz- temperatur- bereich °C | Kennzeichen |
|--|------------------------|--------|------------------|-----------------------|---------------------------------------|---|
| <u>EP-Fette</u> | | | | | | |
| AUTOL TOP 2000 AUTOL TOP 2000 W 1610/1617 | KP 2 K-30 KP 1 G-35 | 2 1 | spez. Ca | 150 > 145 | -30 bis +120 -35 bis +110 | Super-Longtime EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten mit besonderem Haftvermögen für verlängerte Abschmierintervalle. Es ist beständig gegen Salz-wasser, viele Chemikalien, Dünger und Pflanzenschutzmittel. Diese Eigenschaf-ten erlauben den Einsatz unter erschwerten Einsatzbedingungen z. B. feuchte Umgebung, Stoßbelastung, Einsatz in Salzwasser, etc. Durch diese extreme Leistungsfähigkeit ist es den Li-Fetten deutlich überlegen. Ebenso ist der Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranlagen möglich. Bei tiefen Temperaturen wird AUTOL TOP 2000 W empfohlen. Die Mischbarkeit mit Li-Fetten ist gegeben. |
| <u>Hochtemperatur fette</u> | | | | | | |
| AUTOL TOP 2000 HIGH TEMP 1618 | KP 2 P-20 | 2 | Ca-Li- Kompl. | 260 | -25 bis +150 | Adhäsives Hochtemperatur-EP-Fett für den universellen Einsatz. Geeignet für Hochbelastete Schmierstellen wie Wälz- und Gleitlager unter erschwerten Bedingungen wie hohe Luftfeuchtigkeit, hohe Umgebungstemperaturen oder bei Stoßbelastung. Die große thermische und mechanische Stabilität bieten eine deutliche Sicherheit auch bei verlängerten Nachschmierintervallen. Es ist jedoch bei Dauereinsatztemperaturen von mehr als 160°C in kürzeren Intervallen nachzuschmieren. Bestens geeignet für Hochbelastete Radlager von Nutzfahrzeugen, Trailern und Pkw mit Scheibenbremsen. |
| AUTOL PRECIS BENTONITFETT 1813 | K 2 P-10 | 2 | spez. Gel | ohne | -15 bis +150 | Hochwertiges Nichtseifen-Hochtemperaturfett auf der Basis eines anorganischen Quellkörpers höchster Feinheit, der durch Gelbildung die herkömmliche Seife ersetzt. Es besitzt dadurch eine hervorragende Walkstabilität, ein sehr gutes Oxidationsverhalten bei ausgezeichneter Haft- und Schmierfähigkeit auch bei hohen Einsatztemperaturen. Durch den fehlenden Tropfpunkt wird eine Verschmutzung von Gütern bei thermischer Überbelastung vermieden. Es ist jedoch bei Dauereinsatztemperaturen von mehr als 160°C in kürzeren Intervallen nachzuschmieren |

4. Fette
AUTOL

| Name | DIN- Bezeichnung | NLGI | Ver- dicker | Tropf- punkt °C | Einsatz- temperatur- bereich °C | Kennzeichen |
|--|---------------------------|-----------|----------------|-----------------------|---------------------------------------|--|
| <u>Wälz- und Gleitlagerfette</u> | | | | | | |
| AUTOL MEHRZWECKFETT 1624 | K 2 K-30 | 2 | Li | 180 | -30 bis +120 | Für Wälz- und Gleitlager mit normalen Belastungen. |
| <u>Fließfette</u> | | | | | | |
| AUTOL FLIESSFETT ZSA 1625 | GP 00/000 K- 50 | 00/000 | Li | > 160 | -50 bis +120 | Spezial-Fließfett; sowohl für LKW-Zentralschmieranlagen als auch für solche in der Industrie freigegeben. Im Industriebereich wird eine Reduzierung des Wartungsaufwandes beim Abschmieren an Großanlagen erreicht. Die namentlichen Freigaben der führenden Zentralschmieranlagenbauer liegen vor, z. B. der Fa. Tecalet, Lincoln, Vogel und Delimon Flume. Freigegeben von MAN 283 und MB 264. |
| <u>Getriebefließfette</u> | | | | | | |
| AUTOL TOP 2000 Typ 000 1614 TOP 2000 Typ 0/00 1615 | GP 000 G-30 GP 00 G-30 | 000 00 | spez. Ca | 140 145 | -30 bis +100 -30 bis +100 | Spezielle EP-Getriebefließfette in verschiedenen NLGI-Klassen mit synthetischen Komponenten für nicht öldichte Getriebe. Durch die speziellen adhäsiven Eigenschaften sollten die Fette nur in Getrieben mit normalen Drehzahlen eingesetzt werden. |

4. Fette
AUTOL

| Name | DIN- Bezeichnung | NLGI | Ver- dicker | Tropf- punkt °C | Einsatz- temperatur- bereich °C | Kennzeichen |
|--|---------------------|------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---|
| <u>Biologisch abbaubar</u> | | | | | | |
| AUTOL TOP 2000 BIO 1660 | KPE 2 K-35 | 2 | Li | 185 | -35 bis +120 | Lithiumverseiftes Universalfett, mit biologisch abbaubarem Ester-Grundöl für den vielfältigen Einsatz geeignet. Den Fetten auf Rapsölbasis deutlich überlegen. |
| <u>Spezial-Schmierstoff</u> | | | | | | |
| AUTOL TOP 2000 FETTSPRAY 1612 | | | spez. Ca | | | Spezielle Version des AUTOL TOP 2000 für die Schmierung von schwerzugänglichen Schmierstellen, enthält Lösemittel. |
| AUTOL ZAHNRADSPRAY 1890 | | | mit Fest- schmier- stoff | | | Bestens geeignet zur Schmierung von schwerzugänglichen offenen Zahnrädern und Drahtseilen. Bildet dort einen sehr widerstandsfähigen Schmierfilm auf metallisch blanken Oberflächen, enthält Lösemittel. Betrieb erst nach Abdunsten des Lösemittels aufnehmen. |
| AUTOL Meißelpaste 1265 | MF 2 U-20 | | mit Fest- schmier- stoff | ca. 250 | -20 bis + 1100 | AUTOL Meißelpaste ist eine braun-schwarze Aluminium-Komplexseifen-Paste, vergütet mit Metallpulver und Festschmierstoffen. |
| AUTOL MULTISPRAY M 2000 mit MoS2 1210 | | | | | | Universell einsetzbares Werkstattdspray in höchster Qualität (mehrmaliger Testsieger), einsetzbar z.B. als Schmierstoffspray, Rostlöser und Kontaktspray (durch Wasserverdrängende Eigenschaft) |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

5. Additive
Eni

| Name | Typ | Anwendung | Mischungsverhältnis | Kennzeichen |
|---|--|-----------|---------------------|---|
| <u>Kraftstoffadditive für Diesel</u> | | | | |
| Eni AdBlue® 837 | DIN 70070 ISO 22241 | | | Betriebsstoff für Dieselfahrzeuge mit SCR-Abgasnachbehandlungssystem. Zur direkten Umwandlung der Abgaskomponente NOx. Die 32,5%-ige Wasser-Harnstofflösung erfordert spezielle Lagerungs- und Betankungssysteme. |
| <u>Additive für Heizöl EL</u> | | | | |
| Eni Wirkstoff FIAMMA 898 | Hochleistungswirkstoff zur Herstellung von Premium-Heizöl FIAMMA | Heizöl EL | 1:2000 | Verbessert Alterungsstabilität von Heizöl, deaktiviert Kupferleitungen, verhindert Sedimentbildung und Fouling, verhindert die Bildung von Ablagerungen im Brenner, wirkt gegen Brennerstörungen und Filterverlegung, enthält Duftstoff gegen Heizölgeruch, einsetzbar bis zu einem Bio-Anteil von 20%. |
| | | | | |
| | | | | |

5. Additive
AUTOL

| Name | Typ | Anwendung | Mischungsverhältnis | Kennzeichen |
|---|--------------------------|------------------------------------|--|---|
| <i>Kraftstoffadditive für Benzin</i> | | | | |
| AUTOL DESOLITE B 1131 | Breitband-Systemreiniger | für alle Benzinqualitäten geeignet | 1:100 bis max. 1:200 | Multifunktionseller Systemreiniger für Ottomotoren. Beugt Ablagerungen im Brennraum, an Ventilen, Zündkerzen, sowie im gesamten Auslassbereich vor und sorgt dadurch für volle Leistungskraft. Auch für 2-Taktmotoren geeignet. |
| AUTOL DESOLITE K 1190 | Korrosionsschutzadditiv | für Benzin und Diesel geeignet | 1:100 bis max. 1:25 (bei Extremfällen) | Schützt das gesamte Kraftstoffsystem und den Brennraum von mittel- oder längerfristig stillgelegten Fahrzeugen oder Geräten, z. B. Mopeds, Motorräder, Rasenmäher, benzingetriebene Garten- und Forstgeräte, Oldtimer und Sportboote mit Benzinantrieb, u. a., aber auch Austauschmotoren vor Korrosion. Demontagen zur Konservierung sind nur noch in dem Umfang erforderlich, den die Hersteller empfehlen. Eine Entleerung der Vergasersysteme nach der Konservierung wird empfohlen. Das Produkt wird von namhaften Herstellern, z. B. BMW und MAN, empfohlen und eingesetzt. |

5. Additive
AUTOL

| Name | Typ | Anwendung | Mischungsverhältnis | Kennzeichen |
|---|--------------------------|--|--|---|
| <u>Kraftstoffadditive für Diesel</u> | | | | |
| AUTOL TP 10 1087 1083 | Fließverbesserer | DK | 1:1000 | Verbessert das Kälteverhalten der Mitteldestillate wie Dieselkraftstoff auch bei den so genannten Super-DK's. Das Produkt selbst ist sicher bis -6°C lagerfähig, muss dem DK zur Wirksamkeit aber oberhalb 0°C zugegeben werden. Freigaben nach MB-Blatt 137.1 und BMW BG 13. |
| AUTOL DESOLITE DW 1149 | Breitband-Systemreiniger | alle DK-Sorten | 1:100 | Systemreiniger für Dieselmotoren mit der Wirkkomponente zur Absenkung des CFPP (Beginn der Paraffinausscheidung). Auch bei Super DK's ohne Unverträglichkeitsreaktionen noch wirksam. Spezielle Komponenten verhindern die Bildung eines Bodensatzes aus Paraffinkristallen. Muss dem DK bis maximal unbedingt oberhalb von 0°C und vor der Betankung zugegeben werden. |
| AUTOL PROFI DK-Kat 1123 | Verbrennungskatalysator | speziell für DK-Großverbraucher mit eigener Tankanlage | 1:1500 | Hält Kraftstoff- und Einspritzsystem sauber, sorgt für eine feine DK-Zerstäubung und optimale Verbrennung. Erhöht die Cetanzahl um 2 bis 4 Punkte und verbessert so die Startfreudigkeit, sorgt für einen ruhigen Motorlauf und reduziert nachweislich die Schadstoffe im Abgas und den Verbrauch. |
| AUTOL PROFI DK-Kat 1 : 1000 1141 | Verbrennungskatalysator | speziell für Dosieranlagen | 1:1000 | Das bewährte Premium-Diesel-Additiv von AUTOL angepasst auf Dosieranlagen mit einem Mischungsverhältnis von 1 Liter auf 1000 Liter Dieselkraftstoff. |
| AUTOL DESOLITE K 1190 | Korrosionsschutzadditiv | für Benzin und Diesel geeignet | 1:100 bis max. 1:25 (bei Extremfällen) | Schützt das gesamte Kraftstoffsystem und den Brennraum von mittel- oder längerfristig stillgelegten Maschinen und Geräten (z. B. Erntemaschinen d. Landwirtschaft, Sportboote mit Dieselantrieb, saisonale Kommunalgeräte, u. a.), aber auch Austauschmotoren vor Korrosion. Demontagen zur Konservierung sind nur noch in dem Umfang erforderlich, den die Hersteller empfehlen. Das Produkt wird von namhaften Herstellern, z. B. BMW und MAN empfohlen und eingesetzt. |

5. Additive
AUTOL

| Name | Typ | Anwendung | Mischungs- verhältnis | Kennzeichen |
|---------------------------------------|-------------------------------|-----------|--------------------------|--|
| <u>Additive für Heizöl EL</u> | | | | |
| AUTOL HEL Premiumwirkstoff 1032 | Verbrennungs- stabilisator | Heizöl EL | 1:2000 | Moderner aschefrei verbrennender Hochleistungswirkstoff mit Duftstoff zur Herstellung von Premiumheizöl. |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

6. Spezialitäten
Eni

| Name | Art/Spezifikation | | Kennzeichen |
|---|--|--|--|
| <u>Bremsflüssigkeit</u> | | | |
| Eni Brake Fluid DOT 4 361 | DOT 3, DOT 4 | | Standardbremsflüssigkeit für alle hydraulischen Trommel- und Scheibenbremsen mit hohem Siedepunkt und guter Materialverträglichkeit. |
| Eni Brake Fluid DOT 4 Plus 374 | DOT 3, DOT 4 | | Synthetische Hochleistungsflüssigkeit, die für sehr hoch belastete Bremssysteme wie z. B. Sportwagen, Rennwagen, etc. eingesetzt wird. |
| Eni LHM - SUPER 362 | Spezialbremsflüssigkeit Spezialhydraulikflüssigkeit | | Grün eingefärbte Spezial-Flüssigkeit für hydraulische Systeme von Kraftfahrzeugen, z. B. Iveco Achsenlift und Iveco Servolenkungen, aber auch für Hydraulikbremsen, hydropneumatische Federung der Fa. Fichtel & Sachs und Citroen Zentralhydrauliken. Herstellervorschriften beachten. |
| <u>Kühlerschutz</u> | | | |
| Eni ANTIFREEZE SPEZIAL 12++ 410 | Ethylenglykol G 12++ pink | VW 744 G MB 325.5/ 325.6 MAN 324 Si-OAT Deutz DQC CC-14 | Amin-, nitrit- und phosphatfreier Kühlerfrostschutz für Fahrzeuge, mit speziellem Korrosions- und Aluminiumschutz für den Langzeiteinsatz. Erfüllt die Anforderungen an die Materialverträglichkeit und entspricht den neuesten Forderungen von VW, MB und MAN. ACHTUNG: Mischbar mit allen silikathaltigen und silikatfreien Qualitäten. |
| Eni ANTIFREEZE SPEZIAL D 655 | Ethylenglykol G 12+ violett | VW 744 D/F MB 325.3 MAN 324 SNF Deutz DQC CB-14 | Amin-, nitrat-, phosphat-, silikat- und boratfreier Kühlerfrostschutz für Fahrzeuge, mit speziellem Korrosions- und Kavitationsschutz für den Langzeiteinsatz. Erfüllt die Anforderungen an die Materialverträglichkeit und entspricht den neuesten Forderungen von VW, MB, MAN, Renault etc. ACHTUNG: Violett eingefärbte Qualitäten sind mit Produkten älterer Spezifikationen mischbar. |
| Eni ANTIFREEZE EXTRA D 801 | Ethylenglykol G11 | BMW VW 774 B/C MAN 324 NF* MB 325.0* Deutz DQC CA-14 | Amin-, nitrat- und phosphatfreier Kühlerfrostschutz für alle Fahrzeuge mit verbessertem Korrosions- und Kavitationsschutz für den Langzeiteinsatz. Er ist mit allen im Motoren- und Kühlerbau üblicherweise eingesetzten Materialien, auch mit Al- und Cu-Legierungen gut verträglich. ACHTUNG: Vermischungsverbot mit G-12 Qualitäten |

6. Spezialitäten

Agip

| Name | Art/ Spezifikation | Viskosität bei 40°C | Flamm- punkt°C | Pour- point °C | Kennzeichen |
|--|------------------------|------------------------|-------------------|----------------------|---|
| <u>Ölbinder</u> | | | | | |
| Absodan Universal 423 | Typ III/ R | | | | Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder, mit Zulassung für Verkehrsflächen (Typ III/ R). Das Bindevmögen per 1 ltr. Bindemittel beträgt ca. 0,4 ltr. aufzusaugende Flüssigkeit. |
| Absodan Plus 610 | Typ III/ R | | | | Universell einsetzbarer feinkörniger Öl- und Chemikalienbinder, mit Zulassung für Verkehrsflächen (Typ III/ R). Die Körnung liegt zwischen 0,5 – 1 mm. |
| <u>Sprühöl/Korrosionsschutzöl</u> | | | | | |
| Agip SPRÜHÖL (hell) 356 | Rostschutz- Sprühöl | | | | Sprühöl auf Mineralölbasis mit hervorragendem Korrosionsschutz und Verträglichkeit mit Gummitteilen oder Bitumenmassen. Lässt sich sehr fein zerstäuben, gutes Kriechvermögen, dient als Rostschutzmittel und Antiquietsch-Flüssigkeit. |
| <u>Blockzugöl/Kettenzugöl</u> | | | | | |
| Agip KETTENZUGÖL 1252 | C | 21,5 | 190 | -30 | Für die Schmierung von umlaufenden Ketten, Kettenzügen, Stetigförderern sowie für Hubspindeln. Geeignet für Zentralschmieranlagen, Tank-, Tropf- oder Umlaufschmierung. |

6. Spezialitäten
AUTOL

| Name | Art/Spezifikation | Anwendung | Kennzeichen |
|--|-------------------------------------|-----------|--|
| | | | |
| <u>Sprühöl/Korrosionsschutzöl</u> | | | |
| | | | |
| AUTOL FLUID SPRAY 1220 | Rostschutz-Sprühöl graphithaltig | | Graphithaltiges Sprühöl auf Mineralölbasis mit hervorragendem Korrosionsschutz und Verträglichkeit mit Gummitteilen oder Bitumenmassen. Lässt sich sehr fein zerstäuben, gutes Kriechvermögen, dient als Rostschutz- und Antiquierschmittel. |
| | | | |
| AUTOL MULTISPRAY M 2000 mit MoS₂ 1210 | Multi-Spray in der Spraydose | | Multi-Spray mit Eignung als Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und temporäres Korrosionsschutzmittel. Bietet Notlaufeigenschaften durch MoS ₂ -Zusatz. Treibmittel: CO ₂ . Auch bestens zur Seilschmierung geeignet. |
| | | | |

6. Spezialitäten
AUTOL

| Name | Art/ Spezifikation | Viskosität bei 40°C | Flamm- punkt°C | Pour- point °C | Kennzeichen |
|--|-----------------------|------------------------|-------------------|----------------------|--|
| | | | | | |
| <u>Sägekettenhaftöl</u> | | | | | |
| AUTOL BIOKETTOL 1258 | Sägeketten- haftöl | 37 | 250 | -27 | Biologisch abbaubares Sägekettenhaftöl der neuen Generation auf Pflanzen- ölbasis mit pflanzlichem Haftzusatz. KWF geprüft, WGK 1 . |
| AUTOL SPEZIAL SÄGE- KETTENHAFTÖL 1251 | Sägeketten- haftöl | 102,4 | 230 | -24 | Konventionelles mineralölbasisches Sägekettenöl für den Ganzjahreseinsatz. Es verfügt über ein sehr gutes Haftvermögen, um ein Abschleudern des Öles von der Kette zu verhindern und einen hervorragenden Verschleißschutz zu gewähren. |
| | | | | | |

7. Zweiradprodukte
Eni Motorenöle

| Name | Art/ Spezifikation | Viskosität bei 40°C | VI | Flamm- punkt °C | Pour- point °C | Kennzeichen |
|---|-------------------------|------------------------|-----|--------------------|-------------------|---|
| <u>4-Takt-Motorenöle</u> | | | | | | |
| Eni i-Ride racing 10W-60 5286 | API SL; JASO MA, MA2 | 165 | 172 | 230 | -27 | Synthetisches Motorenöl der neuesten Generation, speziell für 4-Takt-Hochleistungsmotoren und für den Rennsporteinsetz formuliert |
| Eni i-Ride racing offroad 10W-50 1512 | API SL JASO MA, MA2 | 130 | 160 | 235 | -24 | Motoröl der Synthetik Technologie von Eni, speziell für Motorräder im Rennsporteinsetz, Offroad-Einsatz oder sonstigen hohen Motorbelastungen. |
| Eni i-Ride moto 20W-50 1538 | API SL JASO MA, MA2 | 141 | 153 | 230 | -48 | Motoröl der Synthetik Technologie von Eni, speziell für Motorräder im Rennsporteinsetz oder sonstigen hohen Motorbelastungen. |
| Eni i-Ride moto 10W-40 1546 | API SL JASO MA, MA2 | 99 | 156 | 220 | -24 | Hochleistungs-Motorenöl auf Basis einer speziellen Synthese-Technologie mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Motorrad- und Scootermotoren. |
| Eni i-Ride racing 5W-40 5289 | API SL JASO MA, MA2 | 85 | 164 | 232 | -36 | Hochleistungs-Motorenöl auf Basis der eni Top-Synthetik-Technologie mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Motorrad- und Scootermotoren. |
| Eni i-Ride moto 15W-50 1159 | API SL JASO MA, MA2 | 145 | 147 | 205 | -27 | Teilsynthetisches Hochleistungs-Mehrbereichsöl der neuesten Technologie, einsetzbar sowohl für luft- wie auch für wassergekühlte 4-Taktmotoren vor allem bei schweren Einsatzbedingungen. |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

7. Zweiradprodukte
Eni Motorenöle

| Name | Art/ Spezifikation | Viskosität bei 40°C | VI | Flamm- punkt °C | Pour- point °C | Kennzeichen |
|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|-----|--------------------|-------------------|---|
| | | | | | | |
| <u>2-Takt Motorenöle</u> | | | | | | |
| | | | | | | |
| Eni i-Ride racing 2T 1541 | JASO FC/FD ISO-L-EGD Husqvarna | 72 | 146 | 96 | -45 | Synthetischer, raucharmer Schmierstoff für die neueste Generation von 2-Takt-Motoren in Scooter und Motorrädern, speziell bei sportlicher Fahrweise, geeignet für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren. |
| | | | | | | |
| Eni i-Ride scooter 2t 1522 | API TC JASO FC | 69 | 124 | 235 | -15 | Zweitaktöl mit synthetischen Komponenten für aktuelle 2-Takt-Motoren von Scooter und Motorräder. Es eignet sich für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren. |
| | | | | | | |

7. Zweiradprodukte
Eni

| Name | Art/ Spezifikation | Viskosität bei 40°C | VI | Flamm- punkt °C | Pour- point °C | Kennzeichen |
|--|---|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| <u>Motorenöl</u> | | | | | | |
| Eni SDO 250 406 | SAE 20W-50 ACEA B2, API CF-4/SG, JASO MA | 156 | 121 | > 210 | -21 | Hochleistungsmotorenöl für hoch beanspruchte Saug- und Turbomotoren sowie auch für Zweiradmotoren mit Ölbad-Kupplung einsetzbar. |
| <u>konventionelle Getriebeöle</u> | | | | | | |
| Eni Rotra Bike 1278 | GL-4 SAE 80W-90 PIAGGIO- GRUPPE | 130 | 100 | 240 | -27 | Getriebeöl auf Mineralölbasis zur Schmierung von Zweiradgetrieben und stufenlosen Automatikgetrieben. |
| <u>unkonventionelle Getriebeöle</u> | | | | | | |
| Eni Rotra Bike Synth 1307 | GL-4 SAE 75W-90 | | 160 | 200 | -48 | Teilsynthetisches Getriebeöl mit Höchstdruckeigenschaften für die sichere Schmierung von Getrieben und Endantrieben von Motorrädern und Scooter. |
| <u>Gabelöl</u> | | | | | | |
| Eni Fork Oil 1425/1426/1427/1428 | SAE 5W SAE 7,5W SAE 10W SAE 15W | 21 31 43 70 | 153 153 148 143 | 192 202 215 218 | -42 -42 -42 -39 | Schmierstoffreihe entwickelt für den Einsatz in Gabeln und Stoßdämpfer von Motorrädern, auch für den Offroad-Einsatz. Die Formulierung beinhaltet ein Grundöl mit sehr hohem Viskositätsindex und eine spezielle Additiv-Technologie. |

7. Zweiradprodukte
Eni / AUTOL

| Name | Art/ Spezifikation | | | | | Kennzeichen |
|---|---|--|--|--|--|--|
| <u>Bremsflüssigkeit</u> | | | | | | |
| Eni Brake Fluid DOT 4 361 | DOT 3, DOT 4 | | | | | Standardbremsflüssigkeit für alle hydraulischen Trommel- und Scheibenbremsen mit hohem Siedepunkt und guter Materialverträglichkeit. |
| <u>Kühlerschutz</u> | | | | | | |
| Eni Antifreeze Bike S 1619 | ASTM D 3306 CUNA NC 956-16 | | | | | Gebrauchsfertig vorgemischter Kühlerschutz mit einer innovativen Formulierung auf Ethylenglykol-Basis unter Verwendung der Additivtechnologie O.A.T (Organic Acid Technology) mit verbessertem Korrosionsschutz für verlängerte Wechselintervalle. |
| <u>EP-Fette</u> | | | | | | |
| AUTOL TOP 2000 1610 | KP 2 K-30 NLGI-Klasse 2 Verdicker: spez. Ca-Seife | | Einsatztemperaturbereich -30°C bis +120°C | | | Super Longtime EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten, besonderem Haftvermögen, für verlängerte Abschmierintervalle. Es ist auch beständig gegen Salzwasser und viele Chemikalien. Die Mischbarkeit mit Li-Fetten ist gegeben. |
| AUTOL TOP 2000 FETTSPRAY 1612 | Verdicker: spez. Ca-Seife | | | | | Spezielle Version des AUTOL TOP 2000 für die Schmierung von schwerzugänglichen Schmierstellen. FCKW-frei! |
| <u>Sprühöl/Korrosionsschutzöl</u> | | | | | | |
| AUTOL MULTISPRAY M 2000 mit MoS2 1210 | Multi-Spray in der Spraydose | | | | | Multi-Spray mit Eignung als Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und temporäres Korrosionsschutzmittel. Bietet Notlaufeigenschaften durch MoS ₂ . Zusatz: Treibmittel CO. |

8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

| Name | DIN Bezeichnung | | WGK | Kennzeichen |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|-----|--|
| | | | | PMM 02.2010 |
| <u>Emulsionskonzentrate</u> | | | | |
| Eni aquamet MY BU 824 | SEM | Mineralöl | 2 | Universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für normale Zerspanungsarbeiten von Stählen, Bunt- und Leichtmetallen. Schaumarme Einstellung, hohe Biostabilität. |
| Eni aquamet LAK E - FF 0633 | SEM | Esteröl | 2 | Wassermischbarer Hochleistungskühlschmierstoff auf Esterölbasis der neuesten Generation auf Milchsäurebasis, universell einsetzbar für alle mittelschweren und schweren Zerspanungsarbeiten von Aluminium, Stählen und Guss. Einsatzkonzentration kann entsprechend der Schwere der Zerspanung variieren. Ausgezeichnete Waschwirkung sowie Biostabilität. Dermatologisch geprüft. |
| Eni aquamet LAK M 757 | SEM | Mineralöl | 2 | Wassermischbarer Hochleistungskühlschmierstoff auf Mineralölbasis der neuesten Generation auf Milchsäurebasis, universell einsetzbar für alle mittelschweren und schweren Zerspanungsarbeiten von Aluminium, Stählen und Guss. Einsatzkonzentration kann entsprechend der Schwere der Zerspanung variieren. Ausgezeichnete Waschwirkung sowie Biostabilität. Dermatologisch geprüft. |
| Eni aquamet HD EP 853 | SEM | Mineralöl Ester | 2 | Universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. Durch hohe Pufferung lange Einsatzstandzeiten und lang anhaltende pH-Stabilität. Das Produkt ist im Weich- und Hartwasserbereich einsetzbar und für hohe Drücke geeignet. |
| Eni aquamet HD EP FAD 438 | SEM | Mineralöl | 2 | Wassermischbarer, mineralöhlaltiger, chlorfreier, formaldehydabspalterfreier, Hochleistungskühlschmierstoff mit speziellen polaren Wirkstoffen. |
| Eni aquamet BAG 809 | SEM | Mineralöl | 2 | Universeller Kühlschmierstoff für alle mittelschweren Zerspanungsarbeiten von Stählen, Fe-Metallen und Guss (biozidfrei). |
| Eni aquamet LCZ 851 | SEM | Mineralöl Ester | 2 | Universell einsetzbarer Kühlschmierstoff für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. |

8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

| Name | DIN Bezeichnung | | WGK | Kennzeichen |
|--|--------------------|--------------------|-----|---|
| | | | | PMM 02.2010 |
| <u>Emulsionskonzentrate</u> | | | | |
| Eni aquamet TF 394 | SEM | Mineralöl | 2 | Universell einsetzbarer, borsäure- und aminfreier wassermischbarer KSS auf Mineralölbasis mit speziellen Zusätzen gegen Bakterienbefall. Nicht für Mg, Zn und deren Legierungen geeignet. |
| Eni aquamet LMK – AL 517 595 | SEM | Mineralöl | 2 | Wassermischbarer Kühlschmierstoff, entwickelt auf der Basis einer modernen Additiv- und Inhibitorkombination. |
| Eni aquamet LMK 2020 Plus 1854 | SEM | Mineralöl | 2 | Wassermischbarer Kühlschmierstoff der neuesten Generation. Universell einsetzbarer, für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. Durch hohe Pufferung sehr lange Einsatzstandzeiten und lang anhaltende pH-Stabilität. |
| Eni aquamet LMK GG 594 | SEM | Mineralöl Ester | 2 | Wasseremulgierbares Kühlschmierstoffkonzentrat für die allgemeine Zerspanung von Guss und Stahl sowie zum Schleifen. |
| Eni aquamet LMX-EP 548 | SEM | Mineralöl | 1 | Mineralölhaltiges, wasseremulgierbares Kühlschmierstoff-konzentrat für die allgemeine Zerspanung. Langanhaltende Ph-Stabilität durch eine neuartige Aminkombination. |
| Agip aquamet 700 HP 7097 | SEM | Mineralöl Ester | 1 | Universalkühlschmierstoff mit hervorragenden technologischen Eigenschaften. Er garantiert eine sehr gute Leistung bei mittleren und schweren Anwendungen für alle Werkstoffe wie z. B. Stahl, Aluminium und Kupferlegierungen, sowohl in einzelbefüllten Maschinen als auch in Zentralanlagen. |
| Eni aquamet RU PG - FAD 635 | SEM | Mineralöl | 2 | Das Produkt ist universell für alle spangebenden Bearbeitungen an Stahl und Aluminium geeignet. |
| Eni aquamet 104 Plus 7522 | SEM | Mineralöl | 1 | Universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. Durch hohe Pufferung lange Einsatzstandzeiten und lang anhaltende pH-Stabilität. Das Produkt ist im Weich- und Hartwasserbereich einsetzbar. |

8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

| Name | DIN Bezeichnung | | WGK | Kennzeichen |
|--------------------------------------|--------------------|-----------|-----|--|
| Eni aquamet GG-FAD 435 | SEM | Mineralöl | 2 | Wassermischbarer, mineralölhaltiger, amin- und borfreier Hochleistungskühlschmierstoff, universell einsetzbar. |
| Eni aquamet AY ABF-FAD 430 | SEM | Mineralöl | 1 | Wassermischbarer, mineralölhaltiger Kühlschmierstoff, universell einsetzbar. |
| Eni aquamet MY BF-FAD 429 | SEM | Mineralöl | 1 | Wassermischbarer, mineralölhaltiger Kühlschmierstoff, universell einsetzbar. |

8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

| Name | DIN Bezeichnung | | WGK | Kennzeichen |
|----------------------------------|--------------------|---------------|-----|---|
| <u>Lösungskonzentrate</u> | | | | |
| Eni aquamet SBH 988 | SES | mineralölfrei | 1 | Wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasserklaren, transparenten Kühlschmierlösung für alle mittelschweren und schweren Schleifarbeiten von Stählen und Guss. Besonders für weiches Ansetzwasser geeignet. |
| Eni aquamet SGM 825 | SES | mineralölfrei | 1 | Klarer, wasserlöslicher, schaumarmer, mineralöl-, schwermetallfreier Kühlschmierstoff speziell für das Schleifen von Guss/Gusseisen, Einsatz- und Vergütungsstählen, Automatenstählen und Buntmetallen. |
| Eni aquamet SBF 948 | SES | mineralölfrei | 1 | Wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasserklaren, transparenten Kühlschmierlösung für alle mittelschweren und schweren Schleifarbeiten von Stählen und Guss, auch für Grobzerspanung auf Futter- und Stangen-Drehautomaten verwendbar. |
| Eni aquamet SHM-A 750 | SES | mineralölfrei | 1 | Wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasserklaren, transparenten Kühlschmierlösung für alle mittelschweren und schweren Schleifarbeiten von Stählen und Guss, insbesondere für Hartmetalle geeignet, um die Kobaltlöslichkeit zu verhindern. |

8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

| Name | DIN Bezeichnung | | WGK | Kennzeichen |
|---|--------------------------------|---------------|-----|---|
| | | | | PMM 02.2010 |
| <u>Multifunktionsöle</u> | | | | |
| Eni aquamet evolution 46 0783 | SEM | Ester | 1 | Leistungsstarkes, wassermischbares Multifunktionsöl auf Esterbasis für Schnittstellenprobleme in der Metallbearbeitung. Neben der Hauptverwendung als wassermischbarer Kühlschmierstoff ist die Verwendung des Konzentrates als EP Additiv möglich. Durch die esterölige Basis besitzt das Produkt ein hervorragendes Druckaufnahme- und Schmierfähigkeitsvermögen sowie ein exzellentes Spül-, Filtrier-, Benetzungs- und Schmutztragevermögen. Die Einstufung in die WGK 1 sichert zusätzliche Vorteile gemäß der Anlageneinstufung der VAWS. |
| Eni aquamet evolution basic 0785 | Multi- funktionsadditi v | mineralölfrei | 1 | Multifunktionsadditiv des evolution-Systems zur Herstellung der Widerstandsfähigkeit gegen Mikroorganismen und des Korrosionsschutzes. Es verbessert die physikalische Stabilität und die Einemulgierbarkeit des multifunktionalen Zwei-Komponentensystem und ist einzusetzen in einer Konzentration von 4 - 5%. WGK 1 |
| <u>Systempflege- und Serviceprodukte</u> | | | | |
| Parmetol MBX 0694 | Konservierungsmittel | | 2 | Konservierungsmittel für die Kühlschmierstoff – Nachkonservierung. Das Produkt wirkt Keimzahl reduzierend gegen Bakterien und Fungizide. Ist frei von Chlormethylisothiazolonon, Formaldehyd, Formaldehydepots und anderen Aldehyden. Das Produkt ist außerdem frei von Nitrat, nitrosierenden Agenzien und organisch gebundenem Chlor. |
| | | | | |
| | | | | |

8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

| Name | DIN Bezeichnung | WGK | Kennzeichen |
|---|---------------------------------------|-----|---|
| | | | PMM 02.2010 |
| <u>Systempflege- und Serviceprodukte</u> | | | |
| Eni Antifoam SH 2 738 | Entschäumer | 1 | Silikonölfreier Entschäumer für wassergemischte Kühlschmierstoffe. Anwendungskonzentration von 0,01 - 0,05% bezogen auf das Kühlschmierstoffumlaufvolumen. |
| Agip Antifoam CAS 396 | Entschäumer | | Silikonölfreier Entschäumer für wassergemischte Kühlschmierstoffe basierend auf organische Calciumverbindungen. |
| Agip Inhibitor Plus 709 | pH-Puffer | 1 | Produkt zur Anhebung des pH-Wertes von wassergemischten Kühlschmierstoffen. Bei einer Anwendungskonzentration von 0,1 bis 0,2% des Kühlschmierstoffvolumens wird eine Steigerung des pH-Wertes von ca. 0,3 - 0,4 erreicht. |
| Agip Inhibitor CC 0395 | Buntmetallpassivator | 1 | Wasserlösliches Produkt zur Verbesserung der Metallverträglichkeit von wassergemischten mineralöhlhaltigen und mineralölfreien Kühlschmierstoffen. |
| Agip Additiv PT 868 | wassermischbares Tensid | 2 | Produkt zur Erhöhung der Waschaktivität, Verbesserung des Ablaufverhaltens, Erhöhung der Stabilität der Emulsion und Aufnahme von Fremdölen in die Emulsion. |
| Troyshield PA10 437 | Fungizidzubereitung | 2 | Organische Fungizidzubereitung mit einem außergewöhnlich breitem Wirkungsspektrum gegen Pilze, die in Metallbearbeitungs-Flüssigkeiten Probleme bereiten können. Besonders erwähnenswert ist die Tatsache, dass sich das Fungizid sehr gut zur Bekämpfung von „Pilzfladen“, die zur Filterverstopfung führen, eignet. |
| Troyshield™ SC1 1855 | Reiniger | | Kombination hochaktiver amphoterer Netzmittel, Emulgatoren und Hexahydrotriazin. Es wirkt hervorragend gegen Bakterien, Schimmelpilze sowie Hefen und löst ölige Rückstände, Schmutznester, bakterielle Verunreinigungen und Pilzfladen. |
| Eni Additiv EPE 478 | Verbesserung der Schmiereigenschaften | 1 | Gemisch aus geschwefelten Fettsäureestern und Wirkstoffen zur Verbesserung der Schmiereigenschaften von nicht wassermischbaren Kühlschmierstoffen. |
| Eni Additiv ANZ 550 | Antinebelzusatz | 1 | Antinebelzusatz bzw. Haftfähigkeitsverbesserer für nicht wassermischbare Kühlschmierstoffe bzw. Industrieschmierstoffe. |

9. Metallbearbeitungsöle nicht wassermischbar

| Name | DIN Bezeichnung | Viskosität bei 40°C | Kennzeichen |
|------------------------------------|--------------------|------------------------|---|
| | | | PMM 02.2010 |
| <u>Schneidöle</u> | | | |
| Eni ASTER MP 5190 | SN | 30 | Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen sowie zusätzlich als Schmier- und Hydrauliköl. |
| Eni ASTER TA/E 7358 | SN | 17 | Chlorfreies, önebelarmes Hochleistungsbearbeitungsöl für legierte Stähle und Buntmetalle, von einer Vielzahl von Maschinenherstellern freigegeben. |
| Eni ASTER MM/E 7356 | SN | 14 | Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl zum Einsatz in Bearbeitungsautomaten, einsetzbar für legierte Stähle und insbesondere für Buntmetalle; Fleckenfreiheit. |
| Eni OPL 5 steuerfrei 416 | SN | 4,3 | Chlorfreier, niedrigviskoser, nicht wassermischbarer Kühlschmierstoff auf Basis aromatenarmer Mineralöle mit produktspezifischen Wirkstoffen für das Läppen, Honen und Schleifen neuester Technologie |
| Eni ASTER TG 5210 | SN | 32 | Önebelarmes Hochleistungsbearbeitungsöl zum Bearbeiten von legierten Stählen usw. Bei der Bearbeitung von Buntmetallen ist eine Reinigung der Werkstücke unmittelbar nach der Fertigung notwendig, da es sonst zu Fleckenbildungen führen kann. |
| Eni Aster RF 5161 | SN | 21,5 | Nicht wassermischbarer, chlorfreier, önebelarmer Hochleistungskühl-schmierstoff für anspruchsvolle Schleifarbeiten. |
| Eni Fresia ESB 25 5213 | | 25 | Multifunktionales hochleistungs - Schneidöl, formuliert mit synthetischem Ester. Dies verleiht dem Produkt hohe Schmiereigenschaften. Es ist frei von Chlor, Schwefel und Mineralöl. |
| Eni Fresia ESB 35 5209 | SN | 35 | Multifunktionales hochleistungs - Schneidöl, formuliert mit synthetischem Ester. Dies verleiht dem Produkt hohe Schmiereigenschaften. Es ist frei von Chlor, Schwefel und Mineralöl. |

9. Metallbearbeitungsöle, nicht wassermischbar

| Name | DIN Bezeichnung | Viskosität bei 40°C | Kennzeichen |
|--|--------------------|------------------------|--|
| | | | PMM 02.2010 |
| <u>Schneidöle</u> | | | |
| Agip metalCut 10 TB 799 | SN | 22 | Legiertes Hochleistungsbearbeitungsöl speziell geeignet zum Tiefbohren, aber auch für andere Zerspanungsarten, wie z. B. Gewindeschneiden, Zahnradhartschaben und Zahnradhartfeinen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1 |
| Agip metalCut 22 TB 960 | SN | ca.19,3 | Chlorfreies, legiertes Hochleistungsbearbeitungsöl, speziell geeignet zum Tiefbohren, aber auch für andere Zerspanungsarten, wie z. B. Gewindeschneiden, Räumen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1 |
| Agip metalCut EP 1510 A 957 | SN | 28 | Hochleistungsbearbeitungsöl auf Basis eines HC-Grundöles, speziell geeignet zum Tiefbohren, Räumen und Fräsen von schwer- und schwerstzerspanbaren Werkstoffen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1 |
| Agip metalCut 10 RTS 397 | SN | 10 | Chlorfreies, legiertes Hochleistungsbearbeitungsöl auf Basis eines speziellen Grundöles, speziell geeignet zum Tiefbohren, Räumen und Fräsen von schwer- und schwerstzerspanbaren Werkstoffen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1 |
| Eni metalCut 10 UNI 383 Eni metalCut 22 UNI 384 Eni metalCut 32 UNI 385 Eni metalCut 46 UNI 386 | SN | 10 22 32 46 | Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl und Schleiföl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen. |
| Agip metalCut 32 UNI PLUS 754 | SN | 30 | Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen sowie zusätzlich als Schmier- und Hydrauliköl. |
| Eni metalCut 22 GF 596 | SN | 22 | Nicht wassermischbares, legiertes Metallbearbeitungsöl auf Basis aromatenarmer Mineralöle mit produktspezifischen Wirkstoffen. |
| Agip metalCut 20 TAE 747 | SN | 20 | Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen sowie zusätzlich als Schleiföl. |
| Eni metalCut Gewindeschneidpaste 608 | | | Chlorfreie mineralöhlhaltige Paste mit hohem Druckaufnahmevermögen und EP – Wirkstoffen. |

9. Metallbearbeitungsöle, nicht wassermischbar

| Name | DIN Bezeichnung | Viskosität bei 40°C | Kennzeichen |
|--|--------------------|------------------------|---|
| | | | PMM 02.2010 |
| <u>Minimalmengenschmierstoffe</u> | | | |
| Eni metalCut S 2000 864 | SN | 32 | Chlorfreier, vollsynthetischer Minimalmengenschmierstoff für alle Zerspanungsprozesse, auch für leichte Umformarbeiten geeignet. Es verbleibt nach der Bearbeitung ein leichter Ölfilm. Auch als Hochleistungsschneidöl für Umlaufsysteme einsetzbar. Wassergefährdungsklasse 1, biologisch schnell abbaubar. |
| Eni metalCut S 3000 725 | | 46 | |
| Eni metalCut S 3045 Steuerfrei 832 | | 35 | |
| Agip metalCut MMS 001 721 | SN | 1,8 | Niedrigviskoser Minimalmengenschmierstoff (auf Basis aromatenfreier Kohlenwasserstoffe) für den universellen Einsatz zum Schleifen, Honen, Läppen, Stanzen, Lochen und Umformen. |
| <u>Schleiföle/Honöle</u> | | | |
| Eni metalGrind S 5 HM 419 | SN | 4 | Chlorfreies, nebelarmes, niedrigviskoses Schleiföl von hoher Reinheit zum Schleifen von Stahl, Guss und Hartmetall. WGK 1 |
| Agip metalGrind S 15 UNI 963 | SN | 16 | Nebelarmes, niedrigviskoses Schleiföl auf Mineralölbasis, vorzugsweise für Nuten- und Gewindeschleifarbeiten, Schleifen von Kurbel- und Nockenwellen sowie Pendelschleifprozessen einsetzbar. |
| Agip metalHon H 10 EP-B 826 | SN | 9 | Chlor- und zinkfreies, niedrigviskoses, legiertes Honöl auf Basis aromatenarmer Mineralöle zur Erzielung besonders hoher Oberflächengüten beim Honen von Stählen aller Art und Titanlegierungen, für NE-Werkstoffe nicht geeignet. WGK 1 |
| Eni metalGrind S 10 CBN 961 | | ca.10,5 | Chlorfreies, nebelarmes, niedrigviskoses Schleiföl auf Mineralölbasis in Kombination mit ausgewählten Syntheseestern. |

9. Metallbearbeitungsöle, nicht wassermischbar

| Name | DIN Bezeichnung | Viskosität bei 40°C | Kennzeichen |
|--|--------------------|------------------------|---|
| | | | PMM 02.2010 |
| <u>Erodieröle</u> | | | |
| Agip metalCut ERF 14 861 | | 2,3 | Inhibiertes Mineralölprodukt für den universellen Einsatz als Funkenerodieröl. Wird für Senkerosionsmaschinen als Universalprodukt empfohlen. Es verfügt über ein sehr gutes Spül- und Kühlvermögen. WGK 1. |
| <u>Umformöle</u> | | | |
| Eni metalPress FP 70 AE 979 | | 115961 | Chlorfreier, nicht wassermischbarer Umformschmierstoff zum Fließpressen und Tiefziehen von Stahlblechen für schwere Bearbeitungsvorgänge. Zur Bearbeitung von Buntmetallen nicht geeignet. WGK 1. |
| Agip metalStanz 3M 714 | | ca. 2 | Chlorfreies, nicht wassermischbares, niedrigviskoses Stanz- und Ziehöl zur Bearbeitung von dünnen Blechen aus Aluminium, dessen Legierungen und Buntmetallen, aber auch für Eisenwerkstoffe geringer Materialstärken. Hinterlässt einen fast unmerklichen, öligen Schmierfilm. WGK 1. |
| Agip metalStanz 4 EP 719 | | 2,4 | Chlorfreies, nicht wassermischbares Stanz- und Ziehöl zur Bearbeitung von Eisen, Bunt- und NE-Metallen geringer Materialstärken, auch für Arbeitsverfahren wie Rollen, Bördeln u. ä. einsetzbar. Gefahrenklasse: VbF A III. |
| Eni metalStanz ST 80 HEP 970 | | ca. 121 | Chlorfreies, nicht wassermischbares, hochlegiertes Zieh- und Stanzöl, zur Bearbeitung von Eisenwerkstoffen, auch zum Pressen und Feinschneiden einsetzbar. Zur Buntmetallbearbeitung nur bedingt geeignet. WGK 2. |

9. Metallbearbeitungsöle, nicht wassermischbar

| Name | DIN Bezeichnung | Viskosität bei 40°C | Kennzeichen |
|--|--------------------|------------------------|---|
| | | | PMM 02.2010 |
| <u>Umformöle</u> | | | |
| | | | |
| Eni metalStanz ST 130 CL 718 | | 105 | Chlorhaltiger, nicht wassermischbarer Umformschmierstoff zum Feinschneiden von Blechen mittlerer Stärke bis zu 15 mm, von einfachen C-Stählen bis zu Hochlegierten Cr-, Ni-, Mo- und V-Legierten Stählen. WGK 2. |
| Eni metalPress ST 300 EP 734 | | 200 | Nicht wassermischbarer Umformschmierstoff zum Drücken, aufweiten, Verjüngen und Ziehen von Hochlegierten und schwer umformbaren Stählen. |
| Eni metalPress WM E 829 | | 105 | Chlorfreies, wassermischbares Stanz- und Ziehöl zur Bearbeitung von Eisen, Bunt- und NE-Metallen geringer Materialstärken, auch für Arbeitsverfahren wie Rollen, Bördeln u. ä. einsetzbar. Das Produkt lässt sich unverdünnt oder auch mit Wasser verdünnt einsetzen. |
| | | | |

10. Korrosionsschutz- und Dewateringprodukte

| Name | Filmart | Viskosität bei 40°C | WGK | Kennzeichen |
|---|------------|---------------------|-----|---|
| | | | | PMM 02.2010 |
| <u>Korrosionsschutzöle, nicht wassermischbar</u> | | | | |
| Eni Coro KSOT 12 731 | ölig | 27 | 1 | Lösemittelfreies, bariumfreies, geruchsneutrales Korrosionsschutzöl, optimale Filmstabilität an senkrechten Flächen, erfüllt VW-Vorschrift A 001 und Opel-Spezifikation B 040 1270. |
| Agip Coro KSO 32 LK 828 | ölig | 21 | 1 | Lösemittelfreies, bariumfreies, geruchsneutrales Korrosionsschutzöl, optimale Filmstabilität an senkrechten Flächen, sehr guter Langzeitkonservierer |
| Agip Coro KSW 50 L 994 | wachsartig | | 1 | Wachsartiges Korrosionsschutzmittel mit hoher Wirksamkeit für die Langzeitkonservierung ganzjährig der Witterung ausgesetzter Maschinen oder Materialien sowie als Transport- oder Dauerkorrosionsschutz geeignet. Ebenfalls als Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierer einsetzbar. |
| <u>Korrosionsschutzöle, wassermischbar</u> | | | | |
| Agip Coro WMO 8 730 | ölig | 60 | 2 | Wassermischbares Korrosionsschutzmittel auf Mineralölbasis, vorzugsweise für die Konservierung von blanken und phosphatierten Oberflächen. |

10. Korrosionsschutz- und Dewateringprodukte

| Name | Filmart | Viskosität bei 20°C | WGK | Kennzeichen |
|---|----------------|---------------------|-----|---|
| | | | | PMM 02.2010 |
| <u>Dewatering Fluids</u> (Wasserverdrängende Korrosionsschutzmittel) | | | | |
| Agip Coro DWO 20 L 827 | ölig | 2 | 1 | Hochwirksames Dewatering-Fluid mit sicherem Schutz vor atmosphärischer Korrosion für die Zwischen- und Endkonservierung. Auf Basis eines geruchsarmen, aromatenarmen Kohlenwasserstoffgemisches. |
| Agip Coro DWV 45 L 997 | vaseline-artig | 3 | 2 | Dewatering-Fluid auf Basis eines aromatenarmen Lösemittels für die schnelle Trocknung und gleichzeitige Konservierung von Metallteilen und Werkzeugen besonders nach galvanischen Veredelungen. Für die Zwischen- und Endkonservierung geeignet. |
| Eni Coro DWW 35 L 996 | wachsartig | 2,8 | 2 | Hochwirksames Dewatering-Fluid mit sehr guten Korrosionsschutzeigenschaften und kurzer Trocknungszeit. Geeignet für den Einsatz zur Trocknung und Konservierung nasser Massen- und Kleinteile, deren Konservierung über längere Zeiträume erforderlich ist. |
| <u>Reiniger</u> | | | | |
| Agip metalClean A 310 862 | | 2,3 | 1 | Auf Basis eines geruchsarmen, aromatenarmen Kohlenwasserstoffgemisches, ist geeignet für die Reinigung von Teilen aus Stahl, Aluminium und Buntmetallen. |
| Eni metalClean WLI DE 426 | | | | Wasserlöslicher, salzfreier Neutralreiniger, der vorwiegend für die Zwischen- und Endreinigung von Bauteilen eingesetzt wird. Das Produkt wird empfohlen für Werkstoffe aus Stahl, Guss, Aluminium, Buntmetall und Kunststoff. |

11. DIN - Industrieöle

| Name | Bezeichnung | ISO VG | VI | Flamm-punkt °C | Pour-point °C | Kennzeichen |
|---|---------------|--|--|---|---|--|
| <u>Verdichter- und Umlauföle</u> | | | | | | |
| Eni Dicrea SX 46 Eni Dicrea SX 68 7282/7284 | VDL | 46 68 | 146 153 | 230 235 | -54 -54 | Synthetisches Verdichteröl auf PAO-Basis mit Wirkstoffen gegen Verschleiß, Korrosion und Ölalterung. Aufgrund der neuartigen Formulierung lassen sich Ölwechselintervalle gegenüber Mineralölen um das 3 bis 4-fache verlängern. |
| Eni Dicrea ESX 100 7288 | | 100 | 78 | 245 | -30 | Synthetisches Verdichteröl auf Esterbasis für thermisch Hochbelastete Kolbenkompressoren, aber auch für Rotationskompressoren, wenn deren Hersteller eine ISO VG 100 und Synthetiköle zulassen. |
| Eni Dicrea 2820/2821/2800/2801/2802 | VDL | 32 46 68 100 150 | 118 115 114 97 98 | 220 222 240 249 258 | -15 -15 -15 -9 -12 | Bestraffiniertes Paraffinisches Mineralöl mit Wirkstoffen gegen Alterung, Verschleiß und Korrosion. Verdichtungsendtemperatur bis 220°C, für Luftverdichter geeignet und mit Freigaben der Fa. BOGE. eni Dicrea 100 und 150 sind TÜV geprüft. |
| Eni ACER 7007/2160/2161/2162/2163/2164/ 2165/2152/2153 | CL / HL / VCL | MV10 22 32 46 68 100 150 220 320 | 102 100 106 100 98 95 95 96 96 | 158 202 214 226 238 252 264 272 281 | -27 -21 -18 -18 -18 -15 -15 -9 -6 | Universell einsetzbares Umlauföl mit Wirkstoffen zur Verbesserung des Korrosionsschutzes und der Alterungsstabilität. Umlauföle eignen sich für den Einsatz in Werkzeugmaschinen mit Lamellenkupplungen, in Steuer- und Regeleinheiten, zur Lager- und Getriebebeschmierung und für thermisch gering belastete Kompressoren. |

I

11. DIN - Industrieöle

| Name | Bezeichnung | ISO VG | VI | Flammpunkt °C | Pourpoint °C | Kennzeichen |
|---|-------------|--|--|---|---|--|
| <u>Verdichter- und Umlauföle</u> | | | | | | |
| Eni Radula 2132/2133/2134/2139/2145/ 2146/2147 | C | 32 46 68 100 150 220 320 | 106 100 98 95 95 95 95 | 214 226 238 252 264 270 280 | -18 -18 -18 -15 -15 -15 -12 | Hochwertiges Selektivraffinat für die Umlauf- und Tauchschmierung mit ausgezeichneten Schmiereigenschaften für mechanische Getriebe, Gleit- und Wälzlagerungen und für Vakuumpumpen gemäß DIN 51 517 T.1. |
| <u>Industriegetriebeöle</u> | | | | | | |
| Eni Blasia S 2770/2780/7712/7714 | PGLP | 150 220 320 460 | 195 195 205 216 | 240 240 242 210 | -36 -33 -33 -27 | Vollsynthetisches Hochdruckgetriebeöl auf Basis von Polyglykolen zur Verringerung der Reibung in Stirn- und Schneckengetrieben unter hoher Belastung sowie von Wälz- und Gleitlagern unter extremen Bedingungen mit Einsatztemperaturen bis 200°C Spitztemperatur. Nicht mit Mineral-öl verträglich. |
| Eni Blasia 32 7630 | CLP/HLP | 32 | 106 | 215 | -29 | Hochdruck- und Getriebeöl für mechanische und hydrodynamische Getriebe, Kupplungen und Drehmomentumwandler u. a. von Voith und PIV-Getrieben, System RH geeignet. |

11. DIN - Industrieöle

| Name | Bezeichnung | ISO VG | VI | Flammpunkt °C | Pourpoint °C | Kennzeichen |
|---|-------------|--|--|---|--|--|
| <u>Industriegetriebeöle</u> | | | | | | |
| Eni Blasia 2700/2701/2702/2703/2704/2705/ 2706 | CLP | 68 100 150 220 320 460 680 | 95 95 95 95 95 95 90 | 225 230 235 240 240 260 250 | -27 -24 -22 -20 -18 -15 -9 | Hochleistungs-EP-Getriebeöl für alle Industriegetriebe, das im FZG-Test A/16,6/140 die Laststufe 12 sicher erreicht und damit die Forderungen der DIN 51 517 T.3 sicher erfüllt. Es bietet eine Leistungsreserve für extreme Belastungen durch die hohe Alterungsbeständigkeit. |
| Eni Blasia SX 7706/7737/7740 | CLP | 150 220 320 | 140 135 135 | 250 250 250 | -48 -33 -33 | Höchstleistungs-Getriebeöl für Industriegetriebe auf PAO-Basis mit mechanisch und thermisch besonders hoch beanspruchten Schmierstellen sowie für extrem niedrige oder stark schwankende Einsatztemperaturen. |
| Eni Blasia FMP 2707/2712/2713 | CLP | 220 320 460 | 97 97 97 | 241 252 238 | -24 -21 -15 | Industriegetriebeöl mit sehr hohen Leistungsreserven im Bereich Extreme Pressure (EP) Anwendungen, geeignet für den Einsatz in den neuesten kompakten Industriegetrieben die für sehr hohe Leistungsaufnahmen konstruiert wurden, wo Micro-Pitting an den Zahnflanken ein Problem darstellt. |
| <u>Transformatoröl</u> | | | | | | |
| Eni ITE 600 4416 | IEC 60296 | | | | | Transformatoröl für den universellen Einsatz u. a. in elektrischen Schaltern, Kondensatoren und anderen elektrischen Anlagen. Erfüllt die internationalen Standards der International Electrotechnical Commission. |

11. DIN - Industrieöle

| Name | Bezeichnung | ISO VG | VI | Flamm-punkt °C | Pour-point °C | Kennzeichen |
|---|-------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| <u>Haft- und Gatteröle</u> | | | | | | |
| Eni ASP 3321 | CGL | 150 | 95 | 240 | -18 | Haftöl auf Mineralölbasis ohne EP-Eigenschaften, senkt den Ölverbrauch bei Verlustschmierung. Es besitzt ein gutes Haftvermögen, auch auf senkrechten Führungsbahnen. |
| <u>Bett- und Gleitbahnöle</u> | | | | | | |
| Eni EXIDIA HG 3403/3404/3405 | CGLP | 32 68 220 | | 193 212 223 | -21 -18 -15 | Zinkfreies Gleitbahnöl mit gutem Schmier- und Haftvermögen und hoher Druckaufnahmefähigkeit (EP). Hat sich bei der Schmierung von Werkzeugmaschinen sehr gut bewährt. Es übererfüllt die Anforderungen der DIN 51 502, CGLP und ISO-L-GH. Erfüllt den CINCINATI MILACRON Temperaturstabilitäts-Test. |
| Eni PRECIS CGLP 574/576/577/578/580 | CGLP | 68 100 150 220 320 | 100 97 97 97 98 | 212 237 256 225 250 | -18 -26 -20 -10 -25 | Gleitbahnöl auf Mineralölbasis mit sehr gutem Schmier- und Haftvermögen, hoher Druckaufnahmefähigkeit und Anti-Stick-Slip-Eigenschaften zur Schmierung von Gleitbahnen und Führungen, speziell von Werkzeugmaschinen-Schlitten. |

11. DIN - Industrieöle

| Name | Bezeichnung | ISO VG | VI | Flammpunkt °C | Pourpoint °C | Kennzeichen |
|------------------------------------|---------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| <u>Turbinenöle</u> | | | | | | |
| Eni OTE 2610/2611/2612 | L-TD | 32 46 68 | 119 113 114 | 220 226 240 | -12 -12 -15 | Turbinenöl auf Basis von Gruppe II-Mineralölen mit Wirkstoffen. Es ist geeignet für Wasser-, Dampf- und Gasturbinen. Erfüllt die Anforderungen u. a. von GE und Siemens. Kann auch als Hydrauliköl HL, als Verdichteröl nach VCL und für die Umlaufschmierung normal belasteter Getriebe verwendet werden. |
| <u>Wärmeübertragungsöle</u> | | | | | | |
| Eni ALARIA 3 3330 | Q | 30 | 105 | 215 | -12 | Wärmeträgeröl aus paraffinischen Mineralölen mit hoher Sicherheit gegen Schlamm-, Dampf- oder Koksbildung und damit in offenen und geschlossenen Anlagen einsetzbar. Beim Einsatz sind die maximalen Vorlauf- und Filmtemperaturen zu beachten. |
| <u>Kältemaschinenöl</u> | | | | | | |
| Eni BETULA 68 2793 | KAA/KC | 68 | 43 | 202 | -37 | Wirkstofffreies Kältemaschinenöl von hohem Reinheitsgrad gemäß der DIN 51 503 KAA/KC für Kältemaschinen mit konventionellen Kältemitteln. Bei CO ₂ und SO ₂ als Kältemittel wird eni OBI 10 empfohlen. |
| Eni BETULA S 68 7056 | KAA/KC synth. | 68 | 103 | 226 | -48 | Synthetisches Kältemaschinenöl mit hervorragenden Eigenschaften für den Einsatz zur Schmierung von Kühlgeräten und anderen Maschinen, die bei sehr niedrigen Temperaturen eingesetzt werden. Erfüllt die Vorgaben zum Einsatz in Grasso-Kompressoren |

11. Industrieöle

| Name | Bezeichnung | ISO VG | VI | Flammpunkt °C | Pourpoint °C | Kennzeichen |
|---|----------------|----------|----|---------------|--------------|---|
| <u>Weißöle, technisch</u> | | | | | | |
| Eni OBI T 13 4520 | | 15 | | 190 | -7 | Technisches Weißöl höchster Reinheit für die Schmierung von Präzisionsmechnismen wie Uhren, Textilmaschinen, aber auch als Weichmacher oder Trägerflüssigkeit, z. B. für Pflanzenschutzmittel. |
| <u>Weißöle, medizinisch</u> | | | | | | |
| Eni OBI 10 Eni OBI 12 4500/4510 | DAB 9 DAB 9 | 69 15 | | 212 192 | -15 -7 | Pharmazeutisch-medizinisches Weißöl höchster Reinheit für die Schmierung von medizinischen Geräten und der Lebensmittel-/ Kosmetik-industrie. eni OBI 10 / OBI 12 entsprechen dem DAB aktuelle Ausgabe und den FDA-Nr. 21 CFR 172.878 und 21 CFR 178.3620(a). |

12. Prozessöle

| Name | Viskosität bei 40°C | Dichte Kg/m ³ | S.U.N. Ca/Cn/Cp | Kennzeichen |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|--|
| | | | | |
| <u>Prozessöle</u> | | | | |
| | | | | |
| Eni Celtis 933 7254 | 490 | 906 | 8/24/68 | Paraffinisches Prozessöl formuliert für die Verwendung bei der Herstellung von Kunststoffen und Gummimischungen. |
| | | | | |
| Eni Celtis 909 5313 | 105 | 900 | 6/28/66 | Paraffinisches Prozessöl formuliert für die Verwendung bei der Herstellung von Kunststoffen und Gummimischungen. |
| | | | | |