



# Eni Multitech CVT

**Eni Multitech CVT** ist ein multifunktionaler synthetischer Schmierstoff (UTTO) für Land- und Baumaschinen, der für stufenlose Getriebe (CVT) geeignet ist und den Motorschmierstoff getrennt von den anderen Systemen verwendet (Lenkung, Ölbadbremsen, Hydraulikkreise und Übertragung).

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Multitech CVT		Einheit	10W-30 75W-85	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	68	DIN 51 550
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,2	ASTM D 445
Brookfield Visk.	bei -26°C	mPa.s	4350	Brookfield
Viskositätsindex			162	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/l	0,858	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		°C	210	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-39	ASTM D 97

## Qualitätsmerkmale:

- Verlängerung der Wechselintervalle durch synthetischen Basisanteil
- Stabiler Viskositätsindex, was eine reibungslose Übertragung gewährleistet
- Optimale „Anti-Stick-Slip“ Eigenschaften, wodurch Geräusche beim Bremsvorgang eliminiert werden
- Sorgt für eine hervorragende Schmierung des Getriebes
- Verträglich mit herkömmlichen Elastomeren, verhindert Lackbildung
- Enthält schaumhemmende Zusätze

## Spezifikationen:

**Eni Multitech CVT** erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen

- API GL-4
- John Deere JDM J20C
- Valtra G2-08 (XT-60)
- Claas CVT
- Fendt Vario
- CNH MAT 3540 (CVT), MAT 3525
- ZF TE-ML 06B, 06D, 06E, 06F, 06H, 06L, 06M, 06R, 06S
- AGCO CVT ML 200
- Same Deutz-Fahr (ZF 06D)