

## **Eni Schmiertechnik GmbH**

### **Schmierstoffe nach Maß**

Die moderne Technik, ob Fahrzeuge, Industrie oder die Metallverarbeitung braucht heute mehr denn je moderne Schmierstoffe, um den gestiegenen Anforderungen gerecht zu werden. Wir bieten Ihnen ein innovatives Schmierstoffprogramm nach Maß.

Durch die Zugehörigkeit zum weltweit operierenden ENI Konzern mit eigenem Entwicklungszentrum CREA und modernsten Fertigungsanlagen bieten wir ein breites, technisch und qualitativ sehr hochwertiges Produktprogramm an. Dieses Programm wird von kompetenten Schmierstoffberatern mit Unterstützung der Anwendungstechnik in ganz Deutschland angeboten.

Dieser hohe Qualitätsstandard wird bei der Eni Schmiertechnik unter anderem auch durch das Qualitätsmanagement nach ISO 9001 garantiert.

Das vorliegende Schmierstoffprogramm bietet Ihnen einen Überblick über die Produktpalette der Eni Schmiertechnik GmbH unterteilt nach den Bereichen:

Motorenöle, Getriebeöle, Hydrauliköle, Fette, Additive, Spezialitäten, Formula Moto, Zweiradprodukte, Metallbearbeitung, Industrieöle, Korrosionsschutzöle

Neben den Produkten bietet Eni Schmiertechnik GmbH einen kundenorientierten Service:

- ◆ anwendungstechnische Beratung vor Ort
- ◆ Schulung Ihrer Mitarbeiter
- ◆ Bereitstellung von Geräten und Containern
- ◆ schnelle und pünktliche Lieferung, teilweise mit eigenem LKW (lose Ware)
- ◆ Unterstützung und Beratung für eine umweltgerechte Entsorgung
- ◆ Gebrauchtlöluntersuchungen im Rahmen der vorbeugenden Instandhaltung

Für weitergehende Informationen zu den Produkten selbst, zu Trends in der Entwicklung oder zu speziellen Produkten, die nicht in der Produktübersicht enthalten sind, steht Ihnen das Team der Eni Schmiertechnik GmbH gerne zur Verfügung.

Die im Schmierstoffprogramm mit \* gekennzeichneten Spezifikationen/ Freigaben werden vom Schmierstoff erfüllt, eine namentliche Freigabe besteht jedoch nicht.

Schmierstoffkauf ist Vertrauenssache.

**Eni Schmiertechnik GmbH**  
**Paradiesstr. 14, 97080 Würzburg**

<b>1. Motorenöle</b>	<b>Seite</b>	
Eni/agip	3 - 10	
AUTOL	11 - 12	
<b>2. Getriebeöle</b>		
Eni	13 - 17	
AUTOL	18 - 19	
<b>3. Hydrauliköle</b>		
Eni	19 - 22	
AUTOL	23	
<b>4. Fette</b>		
Agip	24 - 25	
AUTOL	26 - 28	
<b>5. Additive</b>		
Eni	29	
AUTOL	31 - 32	
<b>6. Spezialitäten</b>		
Eni/ Agip	33 - 34	
AUTOL	35	
<b>7. Zweiradprodukte</b>		
Eni Motorenöle	36 - 37	
Eni Getriebeöle	38	
Eni / AUTOL	39	
<b>8. Metallbearbeitungsöle - wassermischbar</b>		
Eni/ Agip	40 - 44	
<b>9. Metallbearbeitungsöle – nicht wassermischbar</b>		
Eni/ Agip	45 - 49	
<b>10. Korrosions- und Dewateringprodukte</b>		
Eni/ Agip	50 - 51	
<b>11. DIN - Industrieöle</b>		
Eni	52 – 57	
<b>12. Prozessöle</b>		
Eni	57	

## 1. Motorenöle

Eni

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW u. andere	Kennzeichen
<b><i>Personenwagen</i></b>					
<b>Eni i-Sint tech VK 0W-20</b> SAE 0W-20 1058	A1/B1			508 00 509 00 Porsche C20	Modernes Motorenöl basierend auf Synthese-Technologie, speziell entwickelt für die Schmierung der neuesten Motorengenerationen im VW-Konzern.
<b>Eni i-Sint tech VV 0W-20</b> SAE 0W-20 1019	C5			Volvo RBS0-2AE	Modernes Motorenöl basierend auf Synthese-Technologie, speziell entwickelt für die Schmierung der neuesten PKW-Motoren von Volvo.
<b>Eni i-Sint tech VK 0W-30</b> SAE 0W-30 1062	C3			504 00 507 00	High-Tech Motorenöl für Fahrzeuge aus dem VW-Konzern in mid SAPS-Qualität für moderne Pkw Otto- und Diesel-motoren mit und ohne DPF, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.
<b>Eni i-Sint tech 0W-30</b> SAE 0W-30 1008	Keine ACEA- Einstufung			503 00 506 00 506 01	Vollsynthetisches Motorenöl mit abgesenktem HTHS für alle VW-Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung (WIV). Dieses Öl darf nicht in Fahrzeuge, die älter als Modelljahr 2000 sind, eingefüllt werden. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.
<b>Eni i-Sint tech P 0W-30</b> SAE 0W-30 1014	C2			PSA B71 2312	Motorenöl mit Top-Synthetik-Technologie entwickelt für die Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroen in PKW und Kleintransportern. (Früher auch Fiat 9.55535-GS1/DS1 level, dann ersetzt durch I-Sint tech F)
<b>Eni i-Sint tech P 5W-30</b> SAE 5W-30 1012	C2			PSA B71 2290	Synthetisches Motorenöl für die Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroen in PKW und Kleintransportern. PSA B71 2290 Standard 2019 inkl. LSPI-Reduzierung.

## 1. Motorenöle

Eni

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW u. andere	Kennzeichen
<b><u>Personenwagen</u></b>					
<b>Eni i-Sint tech F 0W-30</b> SAE 0W-30 1057	C2			Ford WSS-M2C 950-A, STJLR.03.5007	Motorenöl mit Top-Synthetik-Technologie entwickelt für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren von Ford und Jaguar/ Land Rover. Auch geeignet für Fiat 9.55535-DS1/GS1.
<b>Eni i-Sint tech F 5W-30</b> SAE 5W-30 1009	A5/B5 A1/B1	SL/CF		Ford WSS-M2C 913-D, Ford WSS-M2C 912, 913-A/B/C Renault RN0700 STJLR.03.5003	Modernes High-Tech Motorenöl mit abgesenktem HTHS für einen effektiven Betrieb von PKW-Motoren, formuliert im Hinblick auf die aktuellen Anforderungen von Ford nach einer weiteren Verbrauchsreduzierung.
<b>Eni i-Sint tech eco F 5W-20</b> SAE 5W-20 1018	C5	SN		Ford WSS-M2C 948-B Ford WSS-M2C 913-B/C STJLR.03.5004	High-Tech Leichtlaufmotorenöl auf Basis spezieller Synthesetechnologie ausgelegt auf maximale Kraftstoffeinsparung, für den Einsatz in der neuesten Benzinmotorengeneration von Ford. Auch für Chrysler MS 6395 geeignet.
<b>Eni i-Sint tech M 5W-30</b> SAE 5W-30 1030	C1, C2			Mazda Ford 934-B STJLR.03.5005	Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren von PKW und Transporter. Die Formulierung wurde abgestimmt auf die Anforderungen von Mazda, Ford und Jaguar/ Land Rover und ist in Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar.
<b>Eni i-Sint tech R 5W-30</b> SAE 5W-30 1015	C3, C4		229.51 226.51	Renault RN0720	Modernes High-Tech Motorenöl mit einem breiten Anwendungsbereich. Mit der modernen Formulierung werden neben den Renault Anforderungen auch die Anforderungen nach einer Verbrauchsreduzierung, Eignung für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bei höchster Alterungsstabilität erfüllt.
<b>Eni i-Sint tech R17 5W-30</b> SAE 5W-30 1053	C3			Renault RN17	Modernes High-Tech Motorenöl mit einem breiten Anwendungsbereich bei Renault-Fahrzeugen für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (Mid SAPS).

## 1. Motorenöle

Eni

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW u. andere	Kennzeichen
<b><u>Personenwagen</u></b>					
<b>Eni i-Sint XEF 0W-20</b> SAE 0W-20 1036	C5 C6	SP RC	229.71 229.72 (Level)	Ford WSS-M2C947-B1 Ford WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-6A STJLR.03.5006-16 Opel Vauxhall OV0401547 (DexosD, ersetzt Dexos2) BMW LL 17FE+ (Approved)	Hochwertiges synthetisches Mid SAPS Motorenöl mit hohem Kraftstoffsparpotential für den Einsatz in Hochleistungsbenzin- und Dieselmotoren, die mit modernen Nachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF) ausgestattet sind. Erfüllt die Vorgaben folgender Spezifikationen: Chrysler MS-12145, FIAT 9.55535-GSX/(DSX) (auch noch für Dexos 2 geeignet).
<b>Eni i-Sint 5W-30</b> SAE 5W-30 1016	C3 A3/B4	SN	229.51	504 00 507 00 BMW Longlife 04 VW Longlife II Porsche C30	Synthetisches High-Tech Motorenöl in mid SAPS-Qualität für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit und ohne DPF, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen Einsatz bei folgenden Vorschriften möglich: ACEA C2; C3-04, ACEA A3/B4; MB Freigabe 229.51; BMW Longlife-Öl (01, 01 FE, 04) und für VW Longlife II (503 00, 506 00, 506 01), Longlife III (504 00, 507 00) sowie VW/Audi 503 01 und 505 01, Renault C3-04. Rückwärts kompatibel gemäß Herstellervorschrift.
<b>Eni i-Sint MS 5W-30</b> SAE 5W-30 1021	C3 A3/B4	SN Plus	229.51 229.52	502 00/505 00/505 01 BMW Longlife 04 Opel Vauxhall OV0401547 (DexosD, ersetzt Dexos2)	Synthetisches mid SAPS-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne DPF. Erfüllt das Leistungsniveau ACEA A3/B4 und ist für die Spezifikationen MB 229.31, VW 502 00, 505 00 und 505 01 einsetzbar (auch noch einsetzbar für Dexos 2 Gen2).
<b>Eni i-Sint MS 5W-40</b> SAE 5W-40 1022	C3	SN Plus	229.51 229.52	505 00/505 01 BMW Longlife 04	Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKWs und Transportern, mit und ohne Partikelfilter. Freigegeben für VW-Fahrzeuge mit Standard-Wechselintervall und Pumpe-Düse-Technologie. Geeignet für die Einsatzvorschrift ACEA A3/B4, Ford M2C 917-A, MB 229.31, GM Dexos 2 und VW 505 00/ 505 01.
<b>Eni i-Sint FE 5W-30</b> SAE 5W-30 1017	C2 A5/B5	SN Plus		BMW Longlife 12FE	Modernes High-Tech Motorenöl mit abgesenktem HTHS mit einem breiten Anwendungsbereich. Mit der modernen Formulierung werden neben den PSA-Anforderungen auch die Anforderungen nach einer Verbrauchsreduzierung, Eignung für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter und für die Einsatzvorschriften ACEA A5/B5, ILSAC GF-5. Auch für Fiat 9.55535-S1 und Volvo 18-1811 einsetzbar.

## 1. Motorenöle

Eni

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW u. andere	Kennzeichen
<b><u>Personenwagen</u></b>					
<b>Eni i-Sint 0W-20</b> SAE 0W-20 1044		SN RC			Synthetisches Ultra-Leichtlaufmotorenöl für moderne Pkw- Benzinmotoren. Erfüllt die Vorgaben der ILSAC GF-5.
<b>Eni i-Sint 0W-40</b> SAE 0W-40 1043	A3/B4	SN	229.5 (226.5)	502 00 505 00 BMW Longlife 01 Porsche A40 Renault RN0700/ 0710	Motoröl speziell entwickelt für die Anwendung in Hochleistungs-Benzinmotoren, basierend auf der Top-Synthetik-Technologie der eni. Erfüllt die Herstellervorgaben für BMW M-Motoren ab 2012 und Mercedes AMG. Weitere Einsatzmöglichkeiten: Ford M2C 8937 A, Chrysler MS-12633
<b>Eni i-Sint 5W-40</b> SAE 5W-40 1023	A3/B4	SN	229.3 (approved) 229.5	VW 502 00/505 00 (Approved) BMW Longlife-01 Porsche A40 (Approved) Renault RN0700/ 0710 PSA B71 2296	High-Tech Leichtlaufmotorenöl auf Basis spezieller Syntheseöle mit nachgewiesener Kraftstoffeinsparung in modernen Pkw-Motoren.
<b>Eni i-Sint professional 5W-40</b> SAE 5W-40 1035		SN/CF	229.1	501 01 505 00	Synthetisches Leichtlaufmotorenöl für moderne Pkw- und Transportermotoren.
<b>Eni i-Sint 10W-40</b> SAE 10W-40 1024	A3/B4	SN	229.3		Synthetisches Motorenöl mit High-Tech-Technologie für den gesamten Pkw-Bereich. Es sorgt für eine schnelle Durchölung und führt zu Kraftstoffeinsparung des Motors, auch bei niedrigen Temperaturen.
<b>Eni i-Base 15W-40</b> SAE 15W-40 1033		SM/CF	229.1	501 01 505 00	Spezielles Mehrbereichsmotorenöl höchster Leistungsklasse für die Schmierung moderner Otto- und Dieselmotoren in Pkw's, Transportern und Nutzfahrzeugen.

1. Motorenöle  
Eni

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW	MAN	Kennzeichen
<b><i>Nutzfahrzeuge</i></b>						
<b>Eni i-Sigma top MS 5W-30</b> SAE 5W-30 1068	E4;E6;E7; E9	CJ-4 CK-4	228.51 228.52		M 3777 M 3677 M 3477 M 3775 M 3271-1	Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit eni Top Synthetik Technologie, besonders geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen bis Abgasnorm Euro VI (Herstellervorschriften beachten), für längste Wechselintervalle, deutliche Kraftstoffeinsparung und beste Kaltstarteigenschaften. Volvo VDS-4.5, Deutz DQC IV-18 LA, MTU Typ 2.1, Typ 3.1, CAT ECF-3, Renault RLD-3, Mack EO-S-4.5, Scania LDF-4, Cummins 20081/86, Detroit Diesel 93K222, JASO DH-1-17, DH-2-17, DL-0-17
<b>Eni i-Sigma top MS 10W-30</b> SAE 10W-30 1067	E7, E9	CK-4	228.31		M 3575 M 3775	Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Synthese-Technologie, formuliert im Hinblick auf Fuel Economy, das für verlängerte Ölwechselintervalle und für Abgasnachbehandlungssysteme bis Abgasnorm Euro VI (Herstellervorschriften beachten) einsetzbar ist. Volvo VDS-4.5, CAT ECF-3, MTU Typ 2.1, Renault RLD-3, JASO DH-2-17, Deutz DQC III-10LA
<b>Eni i-Sigma top MS 10W-40</b> SAE 10W-40 1066	E6, E9, E7	CK-4	228.51		M 3477 M 3271-1	Hochleistungs Low SAPS Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für NFZ-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen bis Abgasnorm Euro VI (Herstellervorschriften beachten) bei extrem verlängerten Ölwechselintervallen nach Herstellervorschrift, Renault RLD-3, Volvo VDS-4, MTU Typ 3.1, Deutz DQC IV-10LA, Scania Low Ash, CAT ECF-2, ECF-3, JASO DH-2-17, auch einsetzbar für DAF HP-2, MB 228.5, MB 226.9.
<b>Eni i-Sigma top MS 15W-40</b> SAE 15W-40 1064	E7, E9	CJ-4/SN CK-4	228.31		M 3775 M 3575	Mehrbereichs-Motorenöl für die aktuelle Generation von Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, das für verlängerte Ölwechselintervalle und für Abgasnachbehandlungssysteme einsetzbar ist. Volvo VDS-4.5, Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a, MTU Typ 2.1, Deutz DQC III-10LA, Renault RLD-3, Mack EO-S-4.5, Cummins 20086, JASO DH-2-17, Allison, Ford
<b>Eni i-Sigma special TMS 10W-40</b> SAE 10W-40 1013	E6, E7, E9	CI-4	228.51		M 3477 M 3271-1	Leichtlaufmotorenöl in Low SAPS-Qualität für NFZ-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen bis Abgasnorm Euro VI (Herstellervorschriften beachten). Renault RVI RLD-2, Volvo VDS-3, MTU Typ 3.1, Deutz DQC IV-10LA, Cummins CES 20076/77, Mack EO-N.

## 1. Motorenöle

Eni

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW	MAN	Kennzeichen
<b><u>Nutzfahrzeuge</u></b>						
<b>Eni i-Sigma special TMS 5W-30</b> SAE 5W-30 1104 <b>(Hinweis: vorerst NICHT lieferbar)</b>	E6;E7;E9	CK-4/SN	228.51		M 3677 M 3477	Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit eni Synthetik Technologie, für hoch belastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, besonders geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssysteme bis zu Abgasnorm Euro VI (unter Beachtung der Herstellervorgaben). Volvo VDS-4, Deutz DQC IV-18LA, MTU Typ 3.1, CAT ECF-3, Renault RLD-3, Mack EO-O PP, Scania Low Ash, Cummins 20081
<b>Eni i-Sigma top 5W-30</b> SAE 5W-30 1070	E4, E7	CI-4	228.5		M 3277 M 3377	Höchstleistungs-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für max.Kraftstoffeinsparung, schnellste Durchölung nach dem Kaltstart und extrem verlängerte Ölwechselintervalle (bis zu 100.000 km) nach Herstellervorschrift. Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MTU Typ 3, Deutz-Freigabe DQC IV-10, Cat. ECF-1a, ECF-2, Mack EO-N, Cummins CES 20076/77/78, Global DHD-1, JASO DH-1-08, Scania LDF.
<b>Eni i-Sigma top 10W-40</b> SAE 10W-40 1069	E4, E7	CI-4	228.5		M 3277	Hochleistungs-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für extrem verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. Volvo VDS-3, MTU Typ 3, Deutz DQC III-18, Cummins 20078, Renault RVI RLD-2, Mack EO-N, Scania LDF-3
<b>Eni i-Sigma performance E4</b> SAE 10W-40 1081	E4 E7		228.3		M 3277 M 3377	Hochleistungs-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. MTU Typ 3
<b>Eni i-Sigma performance E7</b> SAE 15W-40 1080	E7, E5, E3, B3	CI-4 CH-4/SL	228.3		M 3275-1	Mehrbereichs-Motorenöl das für verlängerte Ölwechselintervalle bei Nutzfahrzeugen nach Herstellervorschriften freigegeben ist. Volvo VDS-3, MTU Typ 2, Deutz DQC III-10, Cat ECF-1a+ECF-2, Renault RLD-2, Mack EO-N.
<b>Eni i-Sigma performance E3</b> SAE 15W-40 1082	E3	CG-4	228.1*		M 3275-1*	Mehrbereichs-Dieselmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren und für verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. MTU Typ 2



## 1. Motorenöle

Eni

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW	MAN	Kennzeichen
<b><u>Nutzfahrzeuge</u></b>						
<b>Eni i-Sigma universal 10W-40</b> SAE 10W-40 1085	E7 A3/B3 A3/B4	CI-4	228.3 229.1		M 3275-1	Universal-Leichtlaufmotorenöl für Dieselmotoren im Nutzfahrzeugsbereich, für Land- und Forstmaschinen, aber auch für Benzin- und Dieselmotoren von Transportern geeignet. MTU Typ 2, Volvo VDS-3, Deutz DQC III-10, Renault RLD-2, JASO DH-1, Global DHD-1, CAT ECF-1a, Mack EO-N, Cummins 20076/77/78.
<b>Eni i-Sigma universal 15W-40</b> SAE 15W-40 1084	E2	CG-4/SL	228.1 229.1 level		271	S.H.P.D Mehrbereichsmotorenöl für aufgeladene Dieselmotoren, die unter schwierigen Einsatzbedingungen betrieben werden. Es kann auch für Saug- und Turbomotoren in PKW und Transporter nach Herstellervorgaben eingesetzt werden, sowohl für Diesel- wie auch für Benzinmotoren, und deckt damit den gemischten Fuhrpark ab.
<b>Eni i-Sigma monograde</b> SAE 10W-20 SAE 30 SAE 40 SAE 50 1087-1090		CF/SJ				Modernes Einbereichsdieselmotorenöl in den Viskositätsklassen SAE 10W bis einschließlich SAE 50. Auch für Detroit 2-T-Diesel. Für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet. Die SAE 10W-20 überdeckt die Tieftemperaturviskosität des SAE 10W und die Hochtemperatur des SAE 20W-20. MIL-L-2104D, MIL-L-46152C, Caterpillar TO-2 (obsolet), Allison C-3 (nur SAE 10W-20 und SAE 30)

## 1. Motorenöle (Spezielles)

Agip/ Eni

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW u. andere	Kennzeichen
<b><u>Personenwagen</u></b>					
<b>Agip Racing 10W-60</b> SAE 10W-60 235		SL		BMW M-Motoren*	Vollsynthetisches Motorenöl der neuesten Generation, speziell für Hochleistungs-Ottomotoren bei höchsten Motorenbelastungen. Wird speziell von Alfa Romeo zum Einsatz im Alfa 166 Version 2.0 T.Spark, GTA- und JTS-Motoren empfohlen.
<b>Eni MOTOR OIL HD</b> SAE 20W-20 SAE 30 262/263		SF/CC			Einbereichsmotorenöl für alle Otto- und nicht aufgeladenen Dieselmotoren. Es kann auch nach Vorschrift in stationären Aggregaten und Verdichtern eingesetzt werden.

## 1. Motorenöle (Land, Gas)

Eni

Name	ACEA	API	MB-Freigabe		Kennzeichen
<b><u>Landwirtschaft</u></b>					
<b>Eni MULTITECH 10W-40</b> SAE 80W 1302	E3	CG-4/SF GL-4	(228.1)	ACEA E3, (MIL-L 2105-D), Allison C-4, Caterpillar TO-2, John Deere JDM-J27/J20C, ZF TE-ML 06B/06C/07B quality, Ford ESN M2C 134D/86B,C/159B, CNH MAT 3525/3526	Universell einsetzbarer Hochleistungsschmierstoff (STOU) für Landmaschinen/LKWs mit Leichtlaufcharakter. Auch geeignet für Massey Ferguson, New Holland, CASE, VICKERS, Sauer Danfoss (siehe auch Mehrzweckgetriebeöle)
<b>Eni Geum LFG 40</b> SAE 40 7276				Jenbacher BR 2,3,4,6 (B/C), MAN M 3271-4, MAN M 3271-5	Schmierstoff für moderne Stationärmotoren fremdgezündeter Bauart welche mit Biogas, Klärgas oder anderen Gasen aus fermentierter Herstellung betrieben werden.

1. Motorenöle  
AUTOL

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW	Kennzeichen
<b><u>P K W</u></b>					
<b>AUTOL Grand Prix LL PLUS</b> SAE 10W-40 1344	A3/B3 A3/B4	SL/CF			Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit Kraftstoffsparenden Eigenschaften und hohen Sicherheitsreserven für moderne Pkw's und Transporter. Einsetzbar für folgende Spezifikationen: MB 229.1, VW 501 01/ 500 00/ 505 00, BMW Spezialölliste, Fiat 9.55535-G2, PSA B71 2294/ 2295

1. Motorenöle  
AUTOL

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW	MAN	Kennzeichen
<b><u>Nutzfahrzeuge</u></b>						
<b>AUTOL CPM HD S3</b> SAE 20W-20 1352		CD/CE/SF	227.0*		270*	Modernes Einbereichsdieselmotorenöl in der Viskositätsklasse SAE 20W-20. Für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet.

1. Motorenöle  
AUTOL

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW	MAN	Kennzeichen
<b><u>Landwirtschaft</u></b>						
<b>AUTOL AGROTECH</b> SAE 10W-40 SAE 80W-90 1409	E3	CG-4/SF GL-4	228.3*			Modernes Supertraktoröl (STOU) (HVLP-D 100) mit breitem Einsatztemperaturbereich für den Einsatz in Land- und Baumaschinen mit und ohne gemeinsamen Ölhaushalt inkl. nassen Bremsen. Nicht für Achsantriebe gemäß GL-5 und GL-5 LS. Spezifikationen: Caterpillar TO-2, Allison C-4, MB 228.3, MF M 1144/1145, ZF TE-ML 03A, 05K, 06B, 07B, 07D.
<b>AUTOL AGROTECH</b> SAE 10W-30 SAE 80W 1411	E3	CG-4/SF GL-4	228.1*			Modernes Supertraktoröl (STOU) (HVLP-D 68) mit verbessertem Kaltstartverhalten für alle Landmaschinen mit und ohne gemeinsamen Ölhaushalt inkl. nassen Bremsen z. B. CASE, Ford, Fiat, JD, IHC, Zetor, Volvo, Mercedes. <b>Nicht für Achsantriebe gemäß GL-5 und GL-5 LS.</b> Spezifikationen: MIL-L 2104 D, Caterpillar TO-2, Allison C-4, Case MS 1206/1207/1209, Ford M2C-134D, Ford M2C-86A/159A/B/C, John Deere JDM-J20C / JD-J 27, MF M 1135/1139/1144/1145, ZF TE-ML 06A/B/C; 07B, Denison HF-2. siehe auch Mehrzweckgetriebeöl)
<b><u>Gasmotorenöl</u></b>						
<b>AUTOL Gasmotorenöl BGJ 40</b> 1820			Jenbacher BR 2 u. 3 (B/C), MTU Baureihe 400, MWM MAN M 3271-4 Caterpillar, TEDOM			Hochaschehaltiges Gasmotorenöl für den Einsatz in Motoren mit und ohne Oxidationskatalysator, die mit schwefelfreiem Erdgas, LPG, - oder Deponiegas betrieben werden.
<b>AUTOL Gasmotorenöl ELA 40</b> 1879			MAN M 3271-2, Deutz, MWM, MTU, MDE, Caterpillar, Jenbacher TA 1000-1107*			Gasmotorenöl mit mittlerem Sulfataschegehalt für Motoren, die mit Erdgas oder leicht aggressiven Brenngasen betrieben werden.

## 2. Getriebeöle

Eni

Name	SAE	API	MIL-L	Herstellerspezifikation	Kennzeichen
<b><u>Synthetische Getriebeöle</u></b>					
<b>Eni ROTRA LSX</b> 1290	75W-90	GL-4/5 MT-1		MAN 341 Typ Z2 MAN 342 Typ S1 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A MB-Freigabe 235.8 Volvo 97312	Vollsynthetisches universell einsetzbares Leichtlaufgetriebeöl für Schalt-, Verteiler- und Achsgetriebe moderner Hochleistungsfahrzeuge. Es begünstigt die rationelle Vorratshaltung von Getriebeölen und deckt die folgenden Spezifikationen ab: SCANIA STO 2:0 A FS, SAE J 2360, Mack GO-J
<b>Eni ROTRA MULTIGEAR</b> 1287	75W-80	GL-4		MAN 341 Typ Z-4 ZF TE-ML 01L,02L,08,13,16K,24A Volvo 97307	Modernes synthetisches Schaltgetriebeöl für Nutzfahrzeuge, speziell für verlängerte Wechselfristen (160.000 km für EATON, 320.000 für ZF) bei MAN. Weitere Einsatzgebiete sind UNIMOG, Voith Retarder, Scania mit Intarder, DAF, IVECO, Renault, EATON PS-321 und gemäß ZF TE ML 02 D. (auch für Volvo 18-1807 einsetzbar).
<b>Eni ROTRA FE</b> 1280	75W-90	GL-4		VW 501 50 (G50)	Synthetisches Leichtlaufgetriebeöl für Kraftfahrzeuge. Durch den Mehrbereichscharakter wird bei optimaler Schmierleistung eine Kraftstoffeinsparung erzielt. Besonders für 5/6-Gang-Schaltgetriebe geeignet.
<b>Eni ROTRA HY DB Synth</b> 1232	75W-90	GL-4		MB-Freigabe 235.11 MAN 341 Typ MB ZF TE-ML 8	Rotra HY DB ist ein modernes Leichtlauf-Mehrbereichsgetriebeöl auf der Basis von vollsynthetischem Grundöl. Bei niederen Temperaturen werden Schaltprobleme und Geräusentwicklung im Schaltgetriebe unterbunden.
<b>Eni ROTRA SX/S</b> 305	75W-90	GL-5 + LS	PRF 2105 E	Ferrari ZF TE-ML 05 D*, 07A	Spezielles synthetisches Getriebeöl mit LS-Zusätzen für Ferrari und andere hochbelastete Fahrzeuge, speziell verschiedene Geländefahrzeuge.
<b>Eni ROTRA MP DB Synth</b> 1286	75W-90	GL-5		MB-Freigabe 235.8	Eni Rotra MP DB synth ist ein modernes Leichtlauf-Mehrbereichsgetriebeöl für Hypoidgetriebe auf der Basis von vollsynthetischem Grundöl. Es ist für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet. MAN 342 Typ S1, SCANIA STO 1:0, Volvo 97312, Renault, DAF, Iveco, ZF.
<b>Eni HLZ</b> 332	75W-140	GL-5 + LS		BMW (MSP/A) ZF TE-ML 05D, 12D, 16G	Spezielles vollsynthetisches Getriebeöl mit LS-Zusätzen zur Geräuschreduzierung oder z.B. in BMW-Hinterachsen mit Lamellen-Selbstsperrdifferential einsetzbar. MB 235.61, Ford M2C187A/ 192A/ 118A, GM 12346140/ 1942386

## 2. Getriebeöle

Eni

Name	SAE	API	MIL-L	Herstellerspezifikation	Kennzeichen
<b>Eni ROTRA Truckgear S 308</b>	75W-90	GL-4/5	2105D	MAN 341 Type Z-2 MAN 341 Type E-3 MAN 342 Type S-1 ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C Nato-Code 0-226 MB-Freigabe 235.8 MIL-PRF-2105E	Vollsynthetisches universell einsetzbares Leichtlaufgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe moderner Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen. In Verbindung mit den modernen Leichtlaufmotorenölen ist eine max. Kraftstoff einsparung möglich. Es begünstigt die rationelle Vorratshaltung von Getriebeölen. SCANIA STO 1:0, (MAN 3343 Typ S von MAN zurückgezogen)
<b><u>Konventionelle Getriebeöle</u></b>					
<b>Eni ROTRA HY DB 1277</b>	80W	GL-4	2105 (Level)	MB-Freigabe 235.1; Liebherr Cranes ZF TE-ML 02B,17A	Schaltgetriebeöl für Mercedes-Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen entsprechend der Herstellervorschrift.
<b>Eni ROTRA HY 1282</b>	80W-90	GL-4	2105 (Level)	ZF TE-ML 02A,16A, 17A, 19A	Mehrbereichsgetriebeöl für die vielfältige Anwendung in Schalt- und Wechselgetrieben von Fahrzeugen, Baumaschinen oder stationären Anlagen. Anwendungsmöglichkeiten: MB-Freigabe 235.1, VW TL 726, MAN 341 Typ Z2, E1
<b>Eni ROTRA Truckgear 1288</b>	80W-90	GL-4/5	2105E	MAN 341 Typ Z-2 MAN 341 Typ E-2 MAN 342 Typ M-2 ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B,21A	Universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe moderner Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen. SCANIA STO 1:0, (MAN 3343 Typ M von MAN zurückgezogen), SAE J 2360, Nato O-226, MB 235.0*, Liebherr Cranes
<b>Eni ROTRA MP DB 1283</b>	85W-90	GL-5	2105D	MB 235.0	Hypoidgetriebeöl für Mercedes-Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen aber auch für andere Anwendungen.
<b>Eni ROTRA MP 1275/1276</b>	80W-90 85W-140	GL-5	2105D	ZF, Volvo MAN 342 Typ M1/M2 (nur 80W-90)	Hypoidgetriebeöl für höchste Belastungen der Zahnflanken und bei hohen Gleitanteilen. Auch für Antriebsachsen bei denen speziell die Viskosität SAE 85W-140 gefordert ist, wie z.B. bei Scania und Volvo (z.B. Volvo 18-1805).
<b>Eni ROTRA MP/S 1273</b>	(80W-90)	GL-5 + LS		ZF TE-ML 05C,12C,16E,21C Volvo 97311, MB 235.7, Peugeot B71 2375	Spezialgetriebeöl mit LS-Zusätzen für Achsantrieb mit und ohne Selbstsperrdifferential. Einsatz entsprechend den Herstellervorschriften.

## 2. Getriebeöle

Eni

Name	Herstellerspezifikation	Kennzeichen
<b><u>ATF-Öle</u></b>		
<b>Eni ROTRA ATF 1299</b>	GM DEXRON II D, Ford M2C138-CJ, Ford M2C166-H, MB-Freigabe 236.2	Multifunktionales Öl für den Einsatz in Lenkungen, Schaltgetrieben und automatischen Wählern nach Herstellervorgaben einsetzbar.
<b>Eni ROTRA ATF II D 1297</b>	GM DEXRON II D, FORD MERCON MB 236.6, MAN 339 Typ V-1, Typ Z-1, Voith H55.6335.xx (G 607), ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C	Druckflüssigkeit für automatische und halbautomatische Schaltgetriebe und Servolenkung in Pkw und Lkw nach Vorschrift einsetzbar, erfüllt auch die Ford Mercon Spezifikation.
<b>Eni ROTRA ATF MULTI 1310</b>	GM Dexron III H, FORD MERCON/ MERCON V, MAN 339 Typ V1, Typ Z2, Typ Z11, MB-Freigabe 236.9, ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B, BMW LT 71141, VW G 052 025, G 052 990, Volvo 97340, 97341 (auch für Volvo AT 102)	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff für moderne Automatikgetriebe von PKW und Nutzfahrzeugen, im speziellen für asiatische Automatikgetriebe. Auch die Anforderungen von namhaften europäischen und amerikanischen Getriebeherstellern werden abgedeckt. Allison TES-295, AISIN JWS 3309, Chrysler ATF +3/ATF +4, Jaso Typ 1-A, Toyota /T-IV, Nissan Matic D/J/K, Mazda, Hyundai/Kia
<b>Eni ROTRA ATF VI 1318</b>	GM Dexron VI, FORD MERCON LV, Jaso 1-A, AISIN Warner AW-1, JWS 3324, Toyota WS, Mitsubishi SP-IV/ ATF-J2, Nissan Matic S, Saab 93 165 147, Honda DW-1, Hyundai/ KIA SP-IV, Hyundai NWS-9638	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff mit sehr niedriger Viskosität für die Anforderungen der GM-Spezifikation DEXRON-VI, rückwärtskompatibel einsetzbar für alle Getriebe und Servolenkungen von PKW und Nutzfahrzeugen, wo eine Spezifikation Dexron II E, III G oder III H gefordert ist.

2. Getriebeöle  
Eni

Name	Herstellerspezifikation	Kennzeichen
<b><u>ATF-Öle</u></b>		
<b>Eni ROTRA DCT</b> 4109	BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / LT-5 BorgWarner, Bugatti Veyron Chrysler 68044345 EA & GA Ferrari TF DCT-F3, Ford WSS-M2C936-A, Hyundai/Kia, MB 236.21 / 236.25, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, Porsche/ZF FFL-3, PSA 9734 S2, Renault EDC / R7D, Volvo 1161838 / 1161839, VW G 052 182 / G 052 529 / G 055 529	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff für moderne Doppelkupplungsgetriebe von PKWs; Achtung: Dieses Getriebeöl ist <u>nicht</u> für den Einsatz in Automatikgetrieben geeignet!
<b>Eni Rotra ATF MB</b> 428	MB 236.10/236.12/236.14/236.3/236.6/236.7/ 236.8/236.9/236.11/236.91	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff modernster Generation für Fahrzeuge von Mercedes Benz, entwickelt für den Einsatz in den neuesten 7-G Tronic Plus Automatikgetrieben von Mercedes Benz (NAG II+). (Auch noch für 5-Gang-Automatikgetriebe geeignet, wenn MB-Freigabe passt)
<b>Eni Rotra ATF MB GT</b> 425	MB 236.15	Vollsynthetischer Hochleistungsschmierstoff modernster Generation mit kraftstoffsparender Auslegung für Fahrzeuge von Mercedes Benz, entwickelt für den Einsatz in den neuesten 7-G Tronic Plus Automatikgetrieben von Mercedes Benz (NAG II+).
<b>Eni ROTRA CVT</b> 4119	Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4;Daihatsu Amix CVTF DC/DFC/DFE;Honda HMMF(without starting clutch)/HCF2;Hyundai/Kia CVT-J1/SP III (CVT model);Mazda JWS 3320, GM DEX-CVT;MB 236.20; Ford WSS-M2C928-A;Mitsubishi SP-III (only in CVT)/CVTF-J1/J4/J4+;Mini Cooper EZL799/799A;Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/NS-2;Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF;Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II; Suzuki CVTF TC/3320/NS-2/Green 1/Green 2/Green 1V;Toyota CVTF TC/FE, Nissan NS-1/NS-2/NS-3;VW G-052-180/G-052-516	Synthetischer Hochleistungsschmierstoff für moderne CVT-Getriebe von PKWs.



## 2. Getriebeöle

Eni

Name	SAE	API	MIL-L	Herstellerspezifikation	Kennzeichen
<b><u>Mehrzweckgetriebeöle</u></b>					
<b>Eni MULTITECH 10W-40</b> SAE 80W 1302	80W 10W-40	CG-4/SF GL-4	(2105-D)	ACEA E3, Allison C-4, Caterpillar TO-2, (MB 228.1), John Deere JDM-J27/J20C, ZF TE-ML 06B/06C/07B quality, Ford ESN M2C 134D/86B,C/159B, CNH MAT 3525/3526	Universell einsetzbarer Hochleistungsschmierstoff (STOU) für Landmaschinen/LKWs mit Leichtlaufcharakter. Auch geeignet für Massey Ferguson, New Holland, CASE, VICKERS, Sauer Danfoss (siehe auch Motorenöle Landwirtschaft)
<b>Eni MULTITECH THT 1274</b>	80W 15W-30	GL-4		Allison C-4, Caterpillar TO-2, Carraro Transmission Systems, CASE MS 1205-1209, Ford M2C-134B/C/D, 86B, ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F, MF M 1135/1141/1143/1145, New Holland FNHA-2C-201	Mehrzweckschmieröl (UTTO) für moderne Traktoren und Landmaschinen mit gemeinsamen Ölhaushalt und nassen Bremsen. Auch einsetzbar für MAT 3505, SAME, Ford u. JD, Lamborghini, Fiat, Fendt, NH Volvo BM, KHD, Zetor, Volvo WB 101*.
<b>Eni MULTITECH JD/F 1281</b>	80W 10W-30	GL-4		Allison C-4, John Deere JDM J20C, VCE WB101, Kubota UDT Fluid, Komatsu KES 07.866, Massey Ferguson M 1135/1141/1143/1145, Ford ESN M2C 134D, 86B/C, CNH MAT 3525,3526,3510, FNHA-2-C-200.00/201.00, ZF TE-ML 03E,05F,06K,17E,21F (Level)	Mehrzweckschmieröl (UTTO) für moderne Traktoren und Landmaschinen mit gemeinsamen Ölhaushalt und nassen Bremsen. Die Anti-Stick-Slip Additive verhindern Geräuschbildung an den nassen Bremsen und Kupplungen der modernen Getriebe. (auch geeignet für VOLVO AWB-Achsen); (früher noch Caterpillar TO-2) <b>Nicht API GL-5 geeignet!!!</b>
<b>Eni MULTITECH CT 1292/1294/1295</b>	Plus 10W 30 50			Caterpillar TO-4, ALLISON C-4, ZF TE-ML 03C (SAE10W, SAE 30) ZF TE-ML 07F (SAE 30) DANA Powershift Transmission (SAE 10W, 30), Eaton Vickers 35VQ-25 (SAE 10W), Eaton Vickers I-280 S (SAE 30, 50), Vickers M-2950-S (SAE 30, 50), Komatsu KES 07.866, TREMEC/TTC (SAE 50)	Speziell für Caterpillar entwickelte Schmierstoffe, für alle Lastschaltgetriebe, Achsgetriebe, Seitengetriebe und Ölbadbremsen. Die Nutzungsdauer der Kupplungsscheiben wird erhöht und vermeidet Rattererscheinungen bei nassen Bremsen. MULTITECH CT Plus 10W ist für den Hydraulikeinsatz bestimmt.
<b>Eni Rotra HD WB 4657</b>		GL-4		Allison C-4, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J20A, Massey Ferguson M-1141, 1143, 1145 VOLVO WB102, CASE MS 1207,1209	Speziell entwickeltes UTTO zur Schmierung und Kraftübertragung in kombinierten Hydraulik- und Getriebesystemen.

2. Getriebeöle  
AUTOL

Name	SAE	API	MIL-L	Herstellerspezifikation	Kennzeichen
<b><u>Getriebeöle</u></b>					
<b>AUTOL Supergear FE</b> 1417	75W-80	GL-4/GL-5			Synthetisches Getriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für eine Optimierung des Wirkungsgrades von modernen Schaltgetrieben. Einsetzbar für folgende Herstellerspezifikationen: BMW MTF LT-1/ LT-2/ LT-3/ LT-4, Fiat 9.55550-MZ2, Ford WSS-M2C 200D, MB 235.10, PSA 9730 A2/ A8, PSA B71 2330, Toyota JWS 227, VW 052 171/ 052 178/ 052 512/ 052 527/ 052 532/ 0520726/ 052 798/ 055 726.
<b>AUTOL Getriebeöl VSL-5</b> 1467	75W-80	GL-4			Modernes Nutzfahrzeug- Getriebeöl für Handschaltgetriebe für längste Wechselintervalle bis zu 540.000 km nach Herstellervorschrift. MAN 341 Z-5, ZF TE-ML 01E/02E/16P (AS-Tronic-Getriebe), Volvo 97307, DAF Extreme 75W-80
<b>AUTOL Getriebeöl LS</b> 1424	80W-90	GL-5 + LS	2105D		Spezialgetriebeöl mit LS-Zusätzen für Achsantrieb mit und ohne Selbstsperrdifferential. Einsatz entsprechend den Herstellervorschriften.

Name	Herstellerspezifikation	Kennzeichen
<b><u>ATF-Öle</u></b>		
<b>AUTOL ATF II E</b> 1466	Einsetzbar für folgende Spezifikationen: General Motors DEXRON II E, FORD MERCON, GM 6137M, ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L, FORD M2C 138-CJ, FORD M2C 166-H, MB 236.8, MB 236.11, BMW BG 24, MAN 339 Typ V-2, Typ Z-2, VOITH G 607 (Diwa und Midimat), VOITH H55.6336xx (G 1363), Allison C-4, Allison TES-389	Synthetisches Automatic Transmission Fluid (ATF) für KFZ-Automatikgetriebe, Wandlergetriebe und Servolenkungen nach Herstellervorschrift einsetzbar.
<b>AUTOL ATF III D</b> 1465	Einsetzbar für folgende Spezifikationen: GM DEXRON III, Ford MERCON, Voith H55.6335xx (G 607), ZF TE-ML 02F,03D,04D,11B, 14A,17C, MAN 339 Typ V-1, Typ Z-1, MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, Allison C-4, BMW BG 24, Volvo 97341-12, Ford WSS-M2C 195A, VW G 052 162	Kraftübertragungsöl für Automatikgetriebe im Pkw- und Lkw-Bereich, auch für Wandler, Hydrauliken und Servolenkungen nach Herstellervorschrift.

## 2. Getriebeöle AUTOL

Name	SAE	API / DIN	Herstellerspezifikationen	Kennzeichen
<b><u>Konventionelles Mehrzweckgetriebeöl</u></b>				
<b>AUTOL AGROTECH</b> 1411 10W-30 80W	80W 10W-30	CG-4/SF GL-4	MIL-L 2104 D, Caterpillar TO-2, Allison C-4, Case MS 1206/1207/1209, Ford M2C-134D, Ford M2C-86A/159A/B/C, John Deere JDM-J20C / JD-J 27, MF M 1135/1139/1144/1145, ZF TE-ML 06A/B/C; 07B, Denison HF-2.	Modernes Supertraktoröl (STOU) (HVLP-D 68) mit verbessertem Kaltstartverhalten für alle Landmaschinen mit und ohne gemeinsamen Ölhaushalt inkl. nassen Bremsen z. B. CASE, Ford, Fiat, JD, IHC, Zetor, Volvo, Mercedes. <b>Nicht für Achsantriebe gemäß GL-5 und GL-5 LS.</b> (siehe auch Motorenöle Landwirtschaft)

## 3. Hydrauliköle Eni

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<b><u>Biologisch abbaubare Mehrbereichshydrauliköle</u></b>						
<b>Eni Arnica Extra Plus</b> 641/664/665	HVLP/HEES	32 46 68	148 150 143	220 270 280	-46 -36 -30	Biologisch schnell abbaubare Mehrbereichshydrauliköle auf Carbonsäure-Esterbasis (vollständig gesättigt), WGK 1, nach der Methode OECD-301B in 21 Tagen zu 60% abgebaut. Gekennzeichnet durch den sehr großen Einsatztemperaturbereich bis +150°C und die Mischbarkeit mit Mineralölen. Es ist den pflanzenölbasischen Hydraulikölen deutlich überlegen. Entsorgung entsprechend der Altölverordnung, jedoch getrennte Lagerung.
<b>Eni ARNICA S</b> 632/648/2560/2561	HVLP/HEES HFD-U	22 32 46 68	205 192 186 180	210 250 305 308	-35 -35 -33 -30	Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf der Basis synthetischer Ester der WGK 1. Gute biologischer Abbaubarkeit (über 70% im OECD 301B-Test). Außerdem können die Öle mit ISO VG 46 und 68 in Hydraulikanlagen eingesetzt werden wo aufgrund hoher Einsatztemperaturen Feuergefahr besteht. Aufgrund ihrer Mischbarkeit mit Mineralölen sind sie den Hydraulikölen auf Pflanzenölbasis deutlich überlegen. Entsorgung entsprechend der Altölverordnung, jedoch getrennte Lagerung. VDMA 24 568

### 3. Hydrauliköle

Eni

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<b><i>Mehrbereichshydrauliköle</i></b>						
<b>Eni ARNICA</b> 2530/2531/2532/2533	HVLP	22	157	204	-39	EP-Hydrauliköle mit hohem Viskositätsindex und günstigem Viskositäts-Temperatur-Verhalten. Sie besitzen Verschleißschutzadditive und ein gutes Demulgiervermögen. Für alle mobilen und stationären Hydraulikanlagen, bei denen gleichbleibende Viskosität verlangt wird, geeignet. (auch für Volvo 9868 und ISO 6743-4 und ISO 11158 HV geeignet).
		32	156	215	-36	
		46	150	224	-39	
		68	148	222	-39	
<b>Eni ARNICA P 46</b> 7551	HVLP	46	164	215	-33	Spezielles EP-Mehrbereichshydrauliköl für Poclain-Geräte (blaugefärbt).
<b>Eni PRECIS SYSTEM MULTIFLUID</b> 662	HVLP-D/CLP	22 - 68 (100)*	> 220	170	< -50	Hochbelastbares Mehrbereichs-EP-Fluid mit einem unkonventionellen Additivpaket. Es besitzt detergierende Eigenschaften für den Einsatz unter schwersten Bedingungen, z. B. in hoch staub- oder feuchtigkeitsbelasteten Anlagen. Dieses Fluid erlaubt eine Verdoppelung der Standzeit bei gleichzeitig bestem Verschleißschutz, bauteilschonender Reibungsminderung und verhindert die Schlamm- und Sinterbildung in der Anlage. Also ideal für Aggregate mit höchsten Anforderungen an die Positioniergenauigkeit. DIN 51 524-T.3 HVLP-D *Einsätze für Viskosität ISO-VG 100 nur in Abstimmung mit Abt. Anwendungstechnik.
<b>Eni PRECIS HVLP-D</b> 659/660	HVLP-D	32	> 180	185	-30	Mehrbereichs-EP-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und ausgezeichnetem Kältefließverhalten sowie mit speziellen Wirkstoffen gegen Verschleiß, Korrosion und Oxidation. Speziell für die Anwendungen, wo eine Filtrierung aufgrund von hoher Staubbelastungen und Feuchtigkeitseinflüssen notwendig ist. DIN 51 524-T.3 HVLP-D
		46	> 180	210	-30	
<b><i>Detergierende Hydrauliköle</i></b>						
<b>Eni OSO-D ZFR</b> 611/612/613/614	HLP-D	22	109	215	-33	Entspricht der DIN 51 524 T.2. Es ist bestens für den Einsatz in Hydraulikanlagen, die in feuchter Umgebung arbeiten, geeignet. Die Öle besitzen einen hervorragenden Korrosionsschutz, Agip OSO-D 22 ZFR ist für den Einsatz in Meiller-Geräten, Agip OSO-D 46 ZFR für den in Atlas-Geräten freigegeben. Roteinfärbung ist möglich. Auf dem italienischen Markt als Agip Arnica-D erhältlich.
		32	115	220	-33	
		46	115	235	-30	
		68	109	240	-27	

### 3. Hydrauliköle

Eni

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<b><u>Detergierende Hydrauliköle</u></b>						
<b>Eni PRECIS HLP-D</b> 671/672/673/674	HLP-D	22 32 46 68	109 114 115 109	215 220 235 240	-33 -33 -30 -27	Detergierendes Spezialhydrauliköl in zinkfreier Formulierung entsprechend der DIN 51 524 T.2, welches speziell durch den verbesserten Korrosionsschutz (WGK 1) bestens für den Einsatz in Hydraulikanlagen, die in feuchter Umgebung arbeiten, geeignet ist. ARBURG-Freigabe bei ISO VG 46.
<b><u>EP-Hydrauliköle</u></b>						
<b>Eni Hydroil GF</b> 5238/2539/5240	HLP	32 46 68	/ / /	218 221 236	-33 -27 -33	Hochwertiges Hydrauliköl mit Rost-, Antioxidations- und Verschleißschutzadditiven. Speziell für den Einsatz in allen Arten von Hydrauliksystemen und -ausrüstungen entwickelt, wo ein Schmieröl mit guter Leistung und hohem Verschleißschutz erforderlich ist. Es zeichnet sich durch einen niedrigen Stockpunkt aus, der ein einfaches Starten von Hydrauliksystemen auch bei niedrigen Temperaturen ermöglicht. DIN 51 524 T.2 HLP, Denison HF-2 level, ISO 11158 HM (enthält ISO 6743/4)
<b>Eni OSO</b> 621/2301/2316/2302/23 03/2304/2305/2306	HLP/CLP	10 15 22 32 46 68 100 150	95 111 98 109 100 98 96 96	160 210 190 224 215 225 225 242	-30 -33 -30 -27 -27 -24 -24 -24	EP-Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß. Die Anforderungen der DIN 51 524 T.2 werden sicher erfüllt, aufgrund des erhöhten Korrosionsschutzes ist es besonders für mobile Hydrauliken geeignet. Es werden die Anforderungen von ISO 11158 HM (enthält ISO 6743/4), CETOP, ZF, Denison, Thyssen, usw. erfüllt und OSO 46 ist vom Spritzgußmaschinenhersteller Arburg freigegeben.
<b>Eni OSO S</b> 7424/ 7425	HLP	46 68	98 98	218 228	-24 -21	EP-Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit aschefreier Additivierung gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß und sehr guter Filtrierbarkeit. Erfüllt die Anforderungen von CETOP, ETON Vickers, CINCINNATI und DENISON
<b>Eni OSO FF</b> 626/628	HLP/CLP	32 46	100 100	205 215	-30 -27	EP-Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß. Die Anforderungen der DIN 51 524 T.2 werden sicher erfüllt, wobei die Feinfiltration auf den ISO-Wert 17/15/12 die Vorgaben der DIN deutlich übertrifft.

<b>Eni PRECIS HLP</b> 680/681/682/683	HLP	22 32 46 68	98 114 116 98	195 224 > 210 220	-30 -28 -30 -24	Standardhydrauliköl nach DIN 51 524 T.2 auf Mineralölbasis für vielfältige Anwendungen sowohl in der Industrie als auch in Anlagen der Bau-, Land- und Forstwirtschaft (WGK 1).
<b>Eni PRECIS BR Fluid</b> 657	HLP-D/CLP	46	114	> 185	-30	Zink- und aschefreie Spezial-Hydraulik-Flüssigkeit mit verbessertem Verschleißschutz auf Mineralölbasis.

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<b><u>Spezialhydrauliköle</u></b>						
<b>Eni ARNICA 104/FR</b> 2580	HFC HEPG	46				Hydrauliköl auf Basis von Propylenglykol, schwer entflammbar und biologisch schnell abbaubar.
<b>Eni ARNICA S/FR 46</b> 5293	HFD-U HEES	46				Hydrauliköl auf Ester-Basis, schwer entflammbar und biologisch schnell abbaubar.
<b>Eni ROTRA ATF</b> 1299		32	160	220	-42	Multifunktionales Öl für den Einsatz in Lenkungen, Schaltgetrieben und automatischen Wandlern nach Herstellervorgaben einsetzbar.
<b>Eni LHM SUPER-DE</b> 362		V <sub>40</sub> = 18,6	325	125	-50	Spezielle grün eingefärbte Mineralöl-basische Hochleistungs-Zentralhydraulikflüssigkeit speziell für den Einsatz in <b>Hydraulikanlagen und Bremssystemen</b> von PSA-Kraftfahrzeugen (Peugeot und Citroën). Geeignet für IVECO Achsenlift, Ladebühnen/Ladekräne und Servolenkungen. Herstellervorschrift beachten. PSA (Citroen) B71 2710, FIAT, IVECO 18-1823, CNH MAT 3630, NH 610, SDFG OF1611S
<b>Eni LHM Super</b> 1500		V <sub>40</sub> = 18,6	325	125	-51	Spezielle, grün eingefärbte Hydraulikflüssigkeit auf Basis von mineralischem Grundöl zum werksseitigen Befüllen und Nachfüllen von Hydraulik- und Bremsanlagen von Fahrzeugen. Es ist geeignet für den Einsatz in Zentralhydrauliksystemen und 'Vollkraft'-Bremssystemen von FIAT und Citroën-LKW. PSA B71 2710 level, AFNOR NF R 12-640, ISO 7308.
<b>Eni CHF</b> 351			> 300	174	< -55	Spezialflüssigkeit für Hydraulikkreisläufe mit integrierten Servolenkungen, Servobremsen und speziellen Hydrauliksystemen. Zum Einsatz nach Herstellervorschrift.

3. Hydrauliköle  
AUTOL

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<b><u>Mehrbereichshydrauliköle</u></b>						
<b>AUTOL Mehrbereichs- Hydrauliköl HVI 1523/1564</b>	HVLP	32 46	152 150	210 220	-39 -39	Mehrbereichshydrauliköl mit hohem VI und ausgezeichnetem Kältefließverhalten.
<b><u>Detergierende Hydrauliköle</u></b>						
<b>AUTOL Hydrauliköl HLP-D 1566/1567</b>	HLP-D	32 46	114 115	220 230	-27 -27	Entspricht der DIN 51 524 T.2. Es ist bestens für den Einsatz in Hydraulik- anlagen, die in feuchter Umgebung arbeiten, geeignet. Es besitzt einen hervorragenden Korrosionsschutz. AUTOL Hydrauliköl HLP-D 46 ist für den Einsatz in Atlas-Geräten freigegeben.
<b><u>Standardhydrauliköle</u></b>						
<b>AUTOL Hydrauliköl HYS 1521/1522/1524/1525</b>	HLP	22 32 46 68		195 224 > 210 237	-30 -28 -30 -26	Standardhydrauliköl nach der DIN 51 524 T.2 auf Mineralölbasis für vielfältige Anwendungen in Industrie, Land-, Bau- und Forstwirtschaft. Der Einsatz ist sowohl in stationären als auch in mobilen Anlagen möglich.

4. Fette  
Agip

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur -bereich °C	Kennzeichen
<b><u>EP-Fette</u></b>						
<b>Agip LONGTIME GREASE 2 375</b>	KP 2 K-30	2	Li/Ca	180	-35 bis +135	Longtime EP-Fett mit synthetischen Komponenten für den universellen Einsatz und mit breitem Einsatztemperaturbereich. Es ist bestens geeignet für hochbelastete Schmierstellen auch unter feuchten Einsatzbedingungen.
<b>Agip GR MU/EP 1/2/3 887/888/889</b>	KP 1 K-30 KP 2 K-30 KP 3 K-30	1 2 3	Li	190 175 180	-30 bis +130 -30 bis +120 -30 bis +130	Lithiumverseifte Hochdruckfette verschiedener NLGI-Klassen für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei sehr hohen Belastungen bzw. hohen Anfahrreibungungen. Universelles Schmiermittel für betriebssichere Schmierungen bei extremen Druckverhältnissen unter Beachtung der vorgeschriebenen NLGI-Klasse.
<b>Agip GR SM 376</b>	KPF 2 K-30	2	Li	185	-35 bis +130	Hochdruckfett mit Festschmierstoff MoS <sub>2</sub> /Graphit-Zusatz für Schmierstellen, die hohen Druck- und Stoßbelastungen ausgesetzt sind, bzw. Schwenkbewegungen unter hoher Belastung ausführen. Hier spielen die Notlaufeigenschaften des MoS <sub>2</sub> /Graphit eine große Rolle.
<b><u>Mehrzweckfette</u></b>						
<b>Eni Grease 30 373</b>	KTA 2 K-30	2	Li	180	-30 bis +120	Hochwertiges Mehrzweckfett auf Lithiumseifenbasis für Gleitlager in einem Gebrauchstemperaturbereich von -30 bis +120°C.



4. **Fette**  
Agip

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur- bereich °C	Kennzeichen
<b><i>Fließfette</i></b>						
<b>Agip GR LF 0</b> 843	GP 0 H-25	0	Na	150	-25 bis +80	Langfaseriges natriumverseiftes Getriebefließfett ohne EP-Zusätze.
<b>Agip GR MU/EP 0</b> 886	GP 0 K-40	0	Li	180	-40 bis +120	Lithiumverseiftes Getriebefließfett mit EP-Zusätzen für höchstbelastete Industriegetriebe, einsetzbar in allen Zentralschmieranlagen mit NLGI 0 Vorschriften.

4. Fette  
AUTOL

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur -bereich °C	Kennzeichen
<b><u>EP-Fette</u></b>						
<b>AUTOL TOP 2000</b> <b>AUTOL TOP 2000 W</b> 1610/1617	KP 2 K-30 KP 1 G-35	2 1	spez. Ca	150 > 145	-30 bis +120 -35 bis +110	Super-Longtime EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten mit besonderem Haftvermögen für verlängerte Abschmierintervalle. Es ist beständig gegen Salzwasser, viele Chemikalien, Dünger und Pflanzenschutzmittel. Diese Eigenschaften erlauben den Einsatz unter erschwerten Einsatzbedingungen z. B. feuchte Umgebung, Stoßbelastung, Einsatz in Salzwasser, etc. Durch diese extreme Leistungsfähigkeit ist es den Li-Fetten deutlich überlegen. Ebenso ist der Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranlagen möglich. Bei tiefen Temperaturen wird AUTOL TOP 2000 W empfohlen. Die Mischbarkeit mit Li-Fetten ist gegeben.
<b><u>Hochtemperatur fette</u></b>						
<b>AUTOL TOP 2000</b> <b>HIGH TEMP</b> 1618	KP 2 P-20	2	Ca-Li- Kompl.	260	-25 bis +150	Adhäsives Hochtemperatur-EP-Fett für den universellen Einsatz. Geeignet für Hochbelastete Schmierstellen wie Wälz- und Gleitlager unter erschwerten Bedingungen wie hohe Luftfeuchtigkeit, hohe Umgebungstemperaturen oder bei Stoßbelastung. Die große thermische und mechanische Stabilität bieten eine deutliche Sicherheit auch bei verlängerten Nachschmierintervallen. Es ist jedoch bei Dauereinsatztemperaturen von mehr als 160°C in kürzeren Intervallen nachzuschmieren. Bestens geeignet für Hochbelastete Radlager von Nutzfahrzeugen, Trailern und Pkw mit Scheibenbremsen.
<b>AUTOL PRECIS</b> <b>BENTONITFETT</b> 1813	K 2 P-10	2	spez. Gel	ohne	-15 bis +150	Hochwertiges Nichtseifen-Hochtemperaturfett auf der Basis eines anorganischen Quellkörpers höchster Feinheit, der durch Gelbildung die herkömmliche Seife ersetzt. Es besitzt dadurch eine hervorragende Walkstabilität, ein sehr gutes Oxidationsverhalten bei ausgezeichneter Haft- und Schmierfähigkeit auch bei hohen Einsatztemperaturen. Durch den fehlenden Tropfpunkt wird eine Verschmutzung von Gütern bei thermischer Überbelastung vermieden. Es ist jedoch bei Dauereinsatztemperaturen von mehr als 160°C in kürzeren Intervallen nachzuschmieren

4. Fette  
AUTOL

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur- bereich °C	Kennzeichen
<b><u>Wälz- und Gleitlagerfette</u></b>						
AUTOL MEHRZWECKFETT 1624	K 2 K-30	2	Li	180	-30 bis +120	Für Wälz- und Gleitlager mit normalen Belastungen.
<b><u>Fließfette</u></b>						
AUTOL FLIESSFETT ZSA 1625	GP 00/000 K- 50	00/000	Li	> 160	-50 bis +120	Spezial-Fließfett; sowohl für LKW-Zentralschmieranlagen als auch für solche in der Industrie freigegeben. Im Industriebereich wird eine Reduzierung des Wartungsaufwandes beim Abschmieren an Großanlagen erreicht. Die namentlichen Freigaben der führenden Zentralschmieranlagenbauer liegen vor, z. B. der Fa. Tecalet, Lincoln, Vogel und Delimon Flume. Freigegeben von MAN 283 und MB 264.
<b><u>Getriebefließfette</u></b>						
AUTOL TOP 2000 Typ 000 1614 TOP 2000 Typ 0/00 1615	GP 000 G-30  GP 00 G-30	000  00	Li  spez. Ca	140  145	-30 bis +100  -30 bis +100	Spezielle EP-Getriebefließfette in verschiedenen NLGI-Klassen mit synthetischen Komponenten für nicht öldichte Getriebe. Durch die speziellen adhäsiven Eigenschaften sollten die Fette nur in Getrieben mit normalen Drehzahlen eingesetzt werden.

4. Fette  
AUTOL

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur- bereich °C	Kennzeichen
<b><u>Biologisch abbaubar</u></b>						
<b>AUTOL TOP 2000 BIO 1660</b>	KPE 2 K-35	2	Li	185	-35 bis +120	Lithiumverseiftes Universalfett, mit biologisch abbaubarem Ester-Grundöl für den vielfältigen Einsatz geeignet. Den Fetten auf Rapsölbasis deutlich überlegen, MAN 283
<b><u>Spezial-Schmierstoff</u></b>						
<b>AUTOL TOP 2000 FETTSPRAY 1612</b>			spez. Ca			Spezielle Version des AUTOL TOP 2000 für die Schmierung von schwer zugänglichen Schmierstellen, enthält Lösemittel.
<b>AUTOL ZAHNRADSPRAY 1890</b>			mit Fest- schmier- stoff			Bestens geeignet zur Schmierung von schwerzugänglichen offenen Zahnradern und Drahtseilen. Bildet dort einen sehr widerstandsfähigen Schmierfilm auf metallisch blanken Oberflächen, enthält Lösemittel. Betrieb erst nach Abdunsten des Lösemittels aufnehmen.
<b>AUTOL Meißelpaste 1265</b>	MF 2 U-20		mit Fest- schmier- stoff	ca. 250	-20 bis + 1100	AUTOL Meißelpaste ist eine braun-schwarze Aluminium-Komplexseifen-Paste, vergütet mit Metallpulver und Festschmierstoffen.
<b>AUTOL MULTISPRAY M 2000 mit MoS2 1210</b>						Universell einsetzbares Werkstattdspray in höchster Qualität (mehrmaliger Testsieger), einsetzbar z.B. als Schmierstoffspray, Rostlöser und Kontaktspray (durch Wasserverdrängende Eigenschaft)

5. Additive  
Eni

Name	Typ	Anwendung	Mischungsverhältnis	Kennzeichen
<b><u>Kraftstoffadditive für Diesel</u></b>				
<b>Eni AdBlue®</b> 837	DIN 70070 ISO 22241			Betriebsstoff für Dieselfahrzeuge mit SCR-Abgasnachbehandlungssystem. Zur direkten Umwandlung der Abgaskomponente NOx. Die 32,5%-ige Wasser-Harnstofflösung erfordert spezielle Lagerungs- und Betankungssysteme.
<b><u>Additive für Heizöl EL</u></b>				
<b>Eni Wirkstoff FIAMMA</b> 898	Hochleistungswirkstoff zur Herstellung von Premium-Heizöl FIAMMA	Heizöl EL	1:2000	Verbessert Alterungsstabilität von Heizöl, deaktiviert Kupferleitungen, verhindert Sedimentbildung und Fouling, verhindert die Bildung von Ablagerungen im Brenner, wirkt gegen Brennerstörungen und Filterverlegung, enthält Duftstoff gegen Heizölgeruch, einsetzbar bis zu einem Bio-Anteil von 20%.

5. Additive  
AUTOL

Name	Typ	Anwendung	Mischungsverhältnis	Kennzeichen
<b><i>Kraftstoffadditive für Benzin</i></b>				
<b>AUTOL DESOLITE B</b> 1131	Breitband-Systemreiniger	für alle Benzinqualitäten geeignet	1:100 bis max. 1:200	Multifunktionseller Systemreiniger für Ottomotoren. Beugt Ablagerungen im Brennraum, an Ventilen, Zündkerzen, sowie im gesamten Auslassbereich vor und sorgt dadurch für volle Leistungskraft. Auch für 2-Taktmotoren geeignet.
<b>AUTOL DESOLITE K</b> 1190	Korrosionsschutzadditiv	für Benzin und Diesel geeignet	1:100 bis max. 1:25 (bei Extremfällen)	Schützt das gesamte Kraftstoffsystem und den Brennraum von mittel- oder längerfristig stillgelegten Fahrzeugen oder Geräten, z. B. Mopeds, Motorräder, Rasenmäher, benzingetriebene Garten- und Forstgeräte, Oldtimer und Sportboote mit Benzinantrieb, u. a., aber auch Austauschmotoren vor Korrosion. Demontagen zur Konservierung sind nur noch in dem Umfang erforderlich, den die Hersteller empfehlen. Eine Entleerung der Vergasersysteme nach der Konservierung wird empfohlen. Das Produkt wird von namhaften Herstellern, z. B. BMW und MAN, empfohlen und eingesetzt.

5. Additive  
AUTOL

Name	Typ	Anwendung	Mischungsverhältnis	Kennzeichen
<b><u>Kraftstoffadditive für Diesel</u></b>				
<b>AUTOL TP 10 (AUTOL TP 10 HEL) 1083</b>	Fließverbesserer	DK (Heizöl)	1:1000	Verbessert das Kälteverhalten der Mitteldestillate wie Dieselkraftstoff auch bei den so genannten Super-DK's. Das Produkt selbst ist sicher bis -6°C lagerfähig, muss dem DK zur Wirksamkeit aber oberhalb 0°C zugegeben werden. Freigaben nach MB-Blatt 137.1 und BMW BG 13.
<b>AUTOL DESOLITE DW 1149</b>	Breitband-Systemreiniger	alle DK-Sorten	1:100	Systemreiniger für Dieselmotoren mit der Wirkkomponente zur Absenkung des CFPP (Beginn der Paraffinausscheidung). Auch bei Super DK's ohne Unverträglichkeitsreaktionen noch wirksam. Spezielle Komponenten verhindern die Bildung eines Bodensatzes aus Paraffinkristallen. Produkt sollte beim Einfüllen in den Tank (vor der Betankung mit DK) eine Temperatur oberhalb von 0°C besitzen.
<b>AUTOL PROFI DK-Kat 1123</b>	Verbrennungskatalysator	speziell für DK-Großverbraucher mit eigener Tankanlage	1:1500	Hält Kraftstoff- und Einspritzsystem sauber, sorgt für eine feine DK-Zerstäubung und optimale Verbrennung. Erhöht die Cetanzahl um 2 bis 4 Punkte und verbessert so die Startfreudigkeit, sorgt für einen ruhigen Motorlauf und reduziert nachweislich die Schadstoffe im Abgas und den Verbrauch.
<b>AUTOL PROFI DK-Kat 1:1000 1141</b>	Verbrennungskatalysator	speziell für Dosieranlagen	1:1000	Das bewährte Premium-Diesel-Additiv von AUTOL angepasst auf Dosieranlagen mit einem Mischungsverhältnis von 1 Liter auf 1000 Liter Dieselkraftstoff, um eine preiswerte Qualitätsverbesserung vom DIN-DK zum Profi-DK zu ermöglichen
<b>AUTOL DESOLITE K 1190</b>	Korrosionsschutzadditiv	für Benzin und Diesel geeignet	1:100 bis max. 1:25 (bei Extremfällen)	Schützt das gesamte Kraftstoffsystem und den Brennraum von mittel- oder längerfristig stillgelegten Maschinen und Geräten (z. B. Erntemaschinen d. Landwirtschaft, Sportboote mit Dieselantrieb, saisonale Kommunalgeräte, u. a.), aber auch Austauschmotoren vor Korrosion. Demontagen zur Konservierung sind nur noch in dem Umfang erforderlich, den die Hersteller empfehlen. Das Produkt wird von namhaften Herstellern, z. B. BMW und MAN empfohlen und eingesetzt.

5. Additive  
AUTOL

Name	Typ	Anwendung	Mischungs- verhältnis	Kennzeichen
<b><u>Additive für Heizöl EL</u></b>				
<b>AUTOL HEL Premiumwirkstoff 1038</b>	Verbrennungs- stabilisator	Heizöl EL	1:2000	Moderner aschefrei verbrennender Hochleistungswirkstoff mit Duftstoff zur Herstellung von Premiumheizöl.



## 6. Spezialitäten

Eni

Name	Art/Spezifikation		Kennzeichen
<b><u>Bremsflüssigkeit</u></b>			
<b>Eni Brake Fluid DOT 4 BX</b> 361	DOT 3, DOT 4		Standardbremsflüssigkeit für alle hydraulischen Trommel- und Scheibenbremsen mit hohem Siedepunkt und guter Materialverträglichkeit.
<b>Eni Brake Fluid DOT 4 Plus</b> 374	DOT 3, DOT 4		Synthetische Hochleistungsflüssigkeit, die für sehr hoch belastete Bremssysteme wie z. B. Sportwagen, Rennwagen, etc. eingesetzt wird.
<b>Eni LHM - SUPER</b> 362	Spezialbremsflüssigkeit Spezialhydraulikflüssigkeit		Grün eingefärbte Spezial-Flüssigkeit für hydraulische Systeme von Kraftfahrzeugen, z. B. Iveco Achsenlift und Iveco Servolenkungen, aber auch für Hydraulikbremsen, hydropneumatische Federung der Fa. Fichtel & Sachs und Citroen Zentralhydrauliken. Herstellervorschriften beachten.
<b><u>Scheibenfrostschutz und -reiniger</u></b>			
<b>Eni i-Care Superclean Winter -30° gebrauchsfertig</b> 600	Ethylalkohol hellblau-klar		Gebrauchsfertiger, seifenfreier Frostschutz und Reiniger für Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage bis -30 °C; Verhindert die Wiedervereisung der Windschutzscheibe und das Einfrieren der Scheibenwaschanlage. Geeignet für Fächerdrüsen und Polycarbonatscheiben; Gummi- und lackfreundlich;
<b>Eni i-Care Superclean Winter -70° Konzentrat</b> 654	Ethylalkohol hellblau-klar		Frostschutz und Reiniger für Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage bis -70 °C; Verhindert die Wiedervereisung der Windschutzscheibe und das Einfrieren der Scheibenwaschanlage. Geeignet für Fächerdrüsen und Polycarbonatscheiben; Gummi- und lackfreundlich;
<b><u>Kühlerschutz</u></b>			
<b>Eni ANTIFREEZE READY</b> 1611	Ethylenglykol Türkis G 12/G 12+	ASTM D 3306 CUNA NC 956-16 (ed. '12) JIS K 2234:2006	Gebrauchsfertiges Motorkühlmittel auf Basis von Ethylenglykol (amin-, phosphat- und nitritfrei) für Automobil- und Industriemotoren sowie Feuerlöschsystemen. Das Produkt ist gebrauchsfertig und muss nicht weiter mit Wasser verdünnt werden. Eine Verdünnung beeinträchtigt die Leistung des Produkts. Mischung mit anderen Kühlmitteln nicht empfohlen.

<b>Eni ANTIFREEZE SPEZIAL 12++</b> 410	Ethylenglykol G 12++ pink	VW 774 G MB 325.5/ 325.6 MAN 324 Si-OAT Deutz DQC CC-14 ASTM D 3360	Amin-, nitrit- borat- und phosphatfreier Kühlerfrostschutz für Fahrzeuge, mit speziellem Korrosions- und Aluminiumschutz für den Langzeiteinsatz. Erfüllt die Anforderungen an die Materialverträglichkeit und entspricht den neuesten Forderungen von VW, MB und MAN. Enthält Silikate. <b>ACHTUNG:</b> Mischbar mit allen silikathaltigen und silikatfreien Qualitäten.
<b>Eni ANTIFREEZE SPEZIAL D</b> 655	Ethylenglykol G 12+ violett	VW 774 D/F MB 325.3 MAN 324 SNF Deutz DQC CB-14 ASTM D 3360	Amin-, nitrit-, phosphat-, silikat- und boratfreier Kühlerfrostschutz für Fahrzeuge, mit speziellem Korrosions- und Kavitationsschutz für den Langzeiteinsatz. OAT-Qualität. Erfüllt die Anforderungen an die Materialverträglichkeit und entspricht den neuesten Forderungen von VW, MB, MAN, Renault etc. <b>ACHTUNG:</b> Violett eingefärbte Qualitäten sind mit Produkten älterer Spezifikationen mischbar.
<b>Eni ANTIFREEZE EXTRA D</b> 801	Ethylenglykol G11 blau	BMW VW 774 B/C MAN 324 NF* MB 325.0* Deutz DQC CA-14	Amin-, nitrit- und phosphatfreier Kühlerfrostschutz für alle Fahrzeuge mit verbessertem Korrosions- und Kavitationsschutz für den Langzeiteinsatz. Er ist mit allen im Motoren- und Kühlerbau üblicherweise eingesetzten Materialien, auch mit Al- und Cu-Legierungen gut verträglich. Enthält Borate und Silikate. <b>ACHTUNG:</b> Vermischungsverbot mit G-12 Qualitäten

## 6. Spezialitäten

Agip

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40°C	Flamm- punkt°C	Pour- point °C	Kennzeichen
<b><u>Ölbinder</u></b>					
<b>Absodan Universal</b> 423	Typ III/ R				Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder, mit Zulassung für Verkehrsflächen (Typ III/ R). Das Bindevermögen per 1 ltr. Bindemittel beträgt ca. 0,4 ltr. aufzusaugende Flüssigkeit.
<b>Absodan Plus</b> 610	Typ III/ R				Universell einsetzbarer feinkörniger Öl- und Chemikalienbinder, mit Zulassung für Verkehrsflächen (Typ III/ R). Körnung 0,5 – 1 mm.
<b><u>Sprühöl/Korrosionsschutzöl</u></b>					
<b>Agip SPRÜHÖL (hell)</b> 356	Rostschutz- Sprühöl				Sprühöl auf Mineralölbasis mit hervorragendem Korrosionsschutz und Verträglichkeit mit Gummiteilen oder Bitumenmassen. Lässt sich sehr fein zerstäuben, gutes Kriechvermögen, dient als Rostschutzmittel und Antiquietsch-Flüssigkeit.

<b><u>Blockzugöl/Kettenzugöl</u></b>					
<b>Agip KETTENZUGÖL</b> 1252	C	21,5	190	-30	Für die Schmierung von umlaufenden Ketten, Kettenzügen, Stetigförderern sowie für Hubspindeln. Geeignet für Zentralschmieranlagen, Tank-, Tropf- oder Umlaufschmierung.

## 6. Spezialitäten

### AUTOL

Name	Art/Spezifikation	Anwendung	Kennzeichen
<b><u>Sprühöl/Korrosionsschutzöl</u></b>			
<b>AUTOL FLUID SPRAY</b> 1220	Rostschutz-Sprühöl graphithaltig		Graphithaltiges Sprühöl auf Mineralölbasis mit hervorragendem Korrosionsschutz und Verträglichkeit mit Gummitteilen oder Bitumenmassen. Lässt sich sehr fein zerstäuben, gutes Kriechvermögen, dient als Rostschutz- und Antiquietschmittel.
<b>AUTOL MULTISPRAY M 2000 mit MoS2</b> 1210	Multi-Spray in der Spraydose		Multi-Spray mit Eignung als Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und temporäres Korrosionsschutzmittel. Bietet Notlaufeigenschaften durch MoS <sub>2</sub> -Zusatz. Treibmittel: CO <sub>2</sub> . Auch bestens zur Seilschmierung geeignet.
<b><u>Sägekettenhaftöl</u></b>			
<b>AUTOL BIOKETTOL</b> 1258	Sägekettenhaftöl		Biologisch abbaubares Sägekettenhaftöl der neuen Generation auf Pflanzenölbasis mit pflanzlichem Haftzusatz. KWF geprüft, <b>WGK 1</b> .
<b>AUTOL SPEZIAL SÄGE- KETTENHAFTÖL</b> 1251	Sägekettenhaftöl		Konventionelles mineralölbasisches Sägekettenöl für den Ganzjahreseinsatz. Es verfügt über ein sehr gutes Haftvermögen, um ein Abschleudern des Öles von der Kette zu verhindern und einen hervorragenden Verschleißschutz zu gewähren.230

**7. Zweiradprodukte**  
Eni Motorenöle

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40°C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<b><u>4-Takt-Motorenöle</u></b>						
<b>Eni i-Ride racing 10W-60 5286</b>	API SL; JASO MA, MA2	165	172	230	-27	Synthetisches Motorenöl der neuesten Generation, speziell für 4-Takt-Hochleistungsmotoren und für den Rennsporteinatz formuliert
<b>Eni i-Ride racing offroad 10W-50 1512</b>	API SL JASO MA, MA2	130	160	235	-24	Motoröl der Synthetik Technologie von Eni, speziell für Motorräder im Rennsporteinatz, Offroad-Einsatz oder sonstigen hohen Motorbelastungen.
<b>Eni i-Ride moto 20W-50 1538</b>	API SL JASO MA, MA2	141	153	230	-48	Motoröl der Synthetik Technologie von Eni, speziell für Motorräder im Rennsporteinatz oder sonstigen hohen Motorbelastungen.
<b>Eni i-Ride moto 10W-40 1546</b>	API SL JASO MA, MA2	99	156	>180 (o.T. 220)	-24	Hochleistungs-Motorenöl auf Basis einer speziellen Synthese-Technologie mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Motorrad- und Scootermotoren.
<b>Eni i-Ride racing 5W-40 5289</b>	API SL JASO MA, MA2	85	164	232	-36	Hochleistungs-Motorenöl auf Basis der eni Top-Synthetik-Technologie mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Motorrad- und Scootermotoren.
<b>Eni i-Ride moto 15W-50 1159</b>	API SL JASO MA, MA2	145	147	205	-27	Teilsynthetisches Hochleistungs-Mehrbereichsöl der neuesten Technologie, einsetzbar sowohl für luft- wie auch für wassergekühlte 4-Taktmotoren vor allem bei schweren Einsatzbedingungen.

**7. Zweiradprodukte**  
Eni Motorenöle

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40°C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<b><u>2-Takt Motorenöle</u></b>						
<b>Eni i-Ride racing 2T</b> 1541	JASO FC/FD ISO-L-EGD Husqvarna	72	146	96	-45	Synthetischer, raucharmer Schmierstoff für die neueste Generation von 2-Takt-Motoren in Scootern und Motorrädern, speziell bei sportlicher Fahrweise, geeignet für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren.
<b>Eni i-Ride scooter 2t</b> 1522	API TC JASO FC	69	124	235	-15	Zweitaktöl mit synthetischen Komponenten für aktuelle 2-Takt-Motoren von Scootern und Motorrädern. Es eignet sich für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren.
<b>Eni Mix 2T</b> 1401	API TC	62	121	111	-28	Teilsynthetischer Schmierstoff für aktuelle 2-Takt-Motoren von Scootern und Motorrädern. Es eignet sich für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren.
<b><u>Motorenöl</u></b>						
<b>Eni SDO 250</b> 406	SAE 20W-50 ACEA B2, API CF-4/SG, JASO MA	156	121	> 210	-21	Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis hoch ausraffinierter Mineralöle für den Einsatz in hoch belasteten Motoren (Saug- und Turbomotoren) inklusive Zweiradmotoren mit Ölbad-Kupplung.

**7. Zweiradprodukte**  
Eni Getriebeöle

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40°C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<b><i>konventionelle Getriebeöle</i></b>						
<b>Eni Rotra Bike</b> 1278	GL-4 SAE 80W-90 PIAGGIO- GRUPPE	130	100	240	-27	Getriebeöl auf Mineralölbasis zur Schmierung von Zweiradgetrieben und stufenlosen Automatikgetrieben.
<b><i>unkonventionelle Getriebeöle</i></b>						
<b>Eni Rotra Bike Synth</b> 1307	GL-4 SAE 75W-90		160	200	-48	Teilsynthetisches Getriebeöl mit Höchstdruckeigenschaften für die sichere Schmierung von Getrieben und Endantrieben von Motorrädern und Scooter.
<b><i>Gabelöl</i></b>						
<b>Eni Fork Oil</b> 1425/1426/1427/1428	SAE 5W SAE 7,5W SAE 10W SAE 15W	21 31 43 70	153 153 148 143	192 202 215 218	-42 -42 -42 -39	Schmierstoffreihe entwickelt für den Einsatz in Gabeln und Stoßdämpfer von Motorrädern, auch für den Offroad-Einsatz. Die Formulierung beinhaltet ein Grundöl mit sehr hohem Viskositätsindex und eine spezielle Additiv-Technologie.

7. Zweiradprodukte  
Eni / AUTOL

Name	Art/ Spezifikation				Kennzeichen
<b><u>Bremsflüssigkeit</u></b>					
Eni Brake Fluid DOT 4 361	DOT 3, DOT 4				Standardbremsflüssigkeit für alle hydraulischen Trommel- und Scheibenbremsen mit hohem Siedepunkt und guter Materialverträglichkeit.
<b><u>Kühlerschutz</u></b>					
Eni Antifreeze Bike S 1619	ASTM D 3306 CUNA NC 956-16				Gebrauchsfertig vorgemischter Kühlerschutz mit einer innovativen Formulierung auf Ethylenglykol-Basis unter Verwendung der Additivtechnologie O.A.T (Organic Acid Technology) mit verbessertem Korrosionsschutz für verlängerte Wechselintervalle.
<b><u>EP-Fette</u></b>					
AUTOL TOP 2000 1610	KP 2 K-30 NLGI-Klasse 2 Verdicker: spez. Ca-Seife	Einsatztemperaturbereich -30°C bis +120°C			Super Longtime EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten, besonderem Haftvermögen, für verlängerte Abschmierintervalle. Es ist auch beständig gegen Salzwasser und viele Chemikalien. Die Mischbarkeit mit Li-Fetten ist gegeben.
AUTOL TOP 2000 FETTSPRAY 1612	Verdicker: spez. Ca-Seife				Spezielle Version des AUTOL TOP 2000 für die Schmierung von schwer zugänglichen Schmierstellen. FCKW-frei!
<b><u>Sprühöl/Korrosionsschutzöl</u></b>					
AUTOL MULTISPRAY M 2000 mit MoS2 1210	Multi-Spray in der Spraydose				Multi-Spray mit Eignung als Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und temporäres Korrosionsschutzmittel. Bietet Notlaufeigenschaften durch MoS <sub>2</sub> . Zusatz: Treibmittel CO.

## 8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung		WGK	Kennzeichen
				PMM 02.2010
<b><u>Emulsionskonzentrate</u></b>				
<b>Eni aquamet MY BU</b> 824	SEM	Mineralöl	2	Universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für normale Zerspanungsarbeiten von Stählen, Bunt- und Leichtmetallen. Schaumarme Einstellung, hohe Biostabilität.
<b>Eni aquamet LAK E - FF</b> 0633	SEM	Esteröl	2	Wassermischbarer Hochleistungskühlschmierstoff auf Esterölbasis der neuesten Generation auf Milchsäurebasis, universell einsetzbar für alle mittelschweren und schweren Zerspanungsarbeiten von Aluminium, Stählen und Guss. Einsatzkonzentration kann entsprechend der Schwere der Zerspanung variieren. Ausgezeichnete Waschwirkung sowie Biostabilität. Dermatologisch geprüft.
<b>Eni aquamet LAK M</b> 757	SEM	Mineralöl	2	Wassermischbarer Hochleistungskühlschmierstoff auf Mineralölbasis der neuesten Generation auf Milchsäurebasis, universell einsetzbar für alle mittelschweren und schweren Zerspanungsarbeiten von Aluminium, Stählen und Guss. Einsatzkonzentration kann entsprechend der Schwere der Zerspanung variieren. Ausgezeichnete Waschwirkung sowie Biostabilität. Dermatologisch geprüft.
<b>Eni aquamet HD EP</b> 853	SEM	Mineralöl Ester	2	Universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. Durch hohe Pufferung lange Einsatzstandzeiten und langanhaltende pH-Stabilität. Das Produkt ist im Weich- und Hartwasserbereich einsetzbar und für hohe Drücke geeignet.
<b>Eni aquamet HD EP FAD</b> 438	SEM	Mineralöl	2	Wassermischbarer, mineralöhlhaltiger, chlorfreier, formaldehydabspalterfreier, Hochleistungskühlschmierstoff mit speziellen polaren Wirkstoffen.
<b>Eni aquamet BAG</b> 809	SEM	Mineralöl	2	Universeller Kühlschmierstoff für alle mittelschweren Zerspanungsarbeiten von Stählen, Fe-Metallen und Guss (biozidfrei).
<b>Eni aquamet LCZ</b> 851	SEM	Mineralöl Ester	2	Universell einsetzbarer Kühlschmierstoff für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen.



## 8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung		WGK	Kennzeichen
				PMM 02.2010
<b><u>Emulsionskonzentrate</u></b>				
<b>Eni aquamet LMK-STO</b> 667	SEM	Mineralöl	1	Wasseremulgierbares Kühlschmierstoffkonzentrat, das speziell zum Schleifen für die allgemeine Zerspanung von Guss und aufgrund der speziellen Zusammensetzung auch für die Bearbeitung von legierten sowie unlegierten Stählen entwickelt wurde.
<b>Eni aquamet TF</b> 394	SEM	Mineralöl	2	Universell einsetzbarer, borsäure- und aminfreier wassermischbarer KSS auf Mineralölbasis mit speziellen Zusätzen gegen Bakterienbefall. Nicht für Mg, Zn und deren Legierungen geeignet.
<b>Eni aquamet LMK – AL 517</b> 595	SEM	Mineralöl	2	Wassermischbarer Kühlschmierstoff, entwickelt auf der Basis einer modernen Additiv- und Inhibitorkombination.
<b>Eni aquamet LMK 2020 Plus</b> 1854	SEM	Mineralöl	2	Wassermischbarer Kühlschmierstoff der neuesten Generation. Universell einsetzbarer, für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. Durch hohe Pufferung sehr lange Einsatzstandzeiten und lang anhaltende pH-Stabilität.
<b>Eni aquamet LMK GG</b> 594	SEM	Mineralöl Ester	2	Wasseremulgierbares Kühlschmierstoffkonzentrat für die allgemeine Zerspanung von Guss und Stahl sowie zum Schleifen.
<b>Eni aquamet LMX-EP</b> 548	SEM	Mineralöl	1	Mineralöhlhaltiges, wasseremulgierbares Kühlschmierstoff-konzentrat für die allgemeine Zerspanung. Langanhaltende Ph-Stabilität durch eine neuartige Aminkombination.
<b>Agip aquamet 700 HP</b> 7097	SEM	Mineralöl Ester	1	Universalkühlschmierstoff mit hervorragenden technologischen Eigenschaften. Er garantiert eine sehr gute Leistung bei mittleren und schweren Anwendungen für alle Werkstoffe wie z. B. Stahl, Aluminium und Kupferlegierungen, sowohl in einzelbefüllten Maschinen als auch in Zentralanlagen.
<b>Eni aquamet RU PG - FAD</b> 635	SEM	Mineralöl	2	Das Produkt ist universell für alle spangebenden Bearbeitungen an Stahl und Aluminium geeignet.
<b>Eni aquamet 104 Plus</b> 7522	SEM	Mineralöl	1	Universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. Durch hohe Pufferung lange Einsatzstandzeiten und langanhaltende pH-Stabilität. Das Produkt ist im Weich- und Hartwasserbereich einsetzbar.

## 8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung		WGK	Kennzeichen
<b>Eni aquamet GG-FAD</b> 435	SEM	Mineralöl	2	Wassermischbarer, mineralöhlaltiger, amin- und borfreier Hochleistungskühlschmierstoff, universell einsetzbar.
<b>Eni aquamet AY ABF-FAD</b> 430	SEM	Mineralöl	1	Wassermischbarer, mineralöhlaltiger Kühlschmierstoff, universell einsetzbar.
<b>Eni aquamet MY BF-FAD</b> 429	SEM	Mineralöl	1	Wassermischbarer, mineralöhlaltiger Kühlschmierstoff, universell einsetzbar.
<b><u>Lösungskonzentrate</u></b>				
<b>Eni aquamet SBH</b> 988	SES	mineralölfrei	1	Wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasserklaren, transparenten Kühlschmierlösung für alle mittelschweren und schweren Schleifarbeiten von Stählen und Guss. Besonders für weiches Ansetzwasser geeignet.
<b>Eni aquamet SGM</b> 825	SES	mineralölfrei	1	Klarer, wasserlöslicher, schaumarmer, mineralöl-, schwermetallfreier Kühlschmierstoff speziell für das Schleifen von Guss/Gusseisen, Einsatz- und Vergütungsstählen, Automatenstählen und Buntmetallen.
<b>Eni aquamet SBF</b> 948	SES	mineralölfrei	1	Wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasserklaren, transparenten Kühlschmierlösung für alle mittelschweren und schweren Schleifarbeiten von Stählen und Guss, auch für Grobzerspannung auf Futter- und Stangen-Drehautomaten verwendbar.
<b>Eni aquamet SHM-A</b> 750	SES	mineralölfrei	1	Wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasserklaren, transparenten Kühlschmierlösung für alle mittelschweren und schweren Schleifarbeiten von Stählen und Guss, insbesondere für Hartmetalle geeignet, um die Kobaltlöslichkeit zu verhindern.

## 8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung		WGK	Kennzeichen
				PMM 02.2010
<b><u>Multifunktionsöle</u></b>				
<b>Eni aquamet evolution 46</b> 0783	SEM	Ester	1	Leistungsstarkes, wassermischbares Multifunktionsöl auf Esterbasis für Schnittstellenprobleme in der Metallbearbeitung. Neben der Hauptverwendung als wassermischbarer Kühlschmierstoff ist die Verwendung des Konzentrates als EP Additiv möglich. Durch die esterölige Basis besitzt das Produkt ein hervorragendes Druckaufnahme- und Schmierfähigkeitsvermögen sowie ein exzellentes Spül-, Filtrier-, Benetzungs- und Schmutztragevermögen. Die Einstufung in die WGK 1 sichert zusätzliche Vorteile gemäß der Anlageneinstufung der VAWS.
<b>Eni aquamet evolution basic</b> 0785	Multi- funktionsadditi v	mineralölfrei	1	Multifunktionsadditiv des evolution-Systems zur Herstellung der Widerstandsfähigkeit gegen Mikroorganismen und des Korrosionsschutzes. Es verbessert die physikalische Stabilität und die Einemulgierbarkeit des multifunktionalen Zwei-Komponentensystem und ist einzusetzen in einer Konzentration von 4 - 5%. WGK 1
<b><u>Systempflege- und Serviceprodukte</u></b>				
<b>Parmetol MBX</b> 0694	Konservierungsmittel		2	Konservierungsmittel für die Kühlschmierstoff – Nachkonservierung. Das Produkt wirkt Keimzahl reduzierend gegen Bakterien und Fungizide. Ist frei von Chlormethylisothiazolonon, Formaldehyd, Formaldehydepots und anderen Aldehyden. Das Produkt ist außerdem frei von Nitrat, nitrosierenden Agenzien und organisch gebundenem Chlor.

## 8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung	WGK	Kennzeichen
			PMM 02.2010
<b><u>Systempflege- und Serviceprodukte</u></b>			
<b>Eni Antifoam SH 2</b> 738	Entschäumer	1	Silikonölfreier Entschäumer für wassergemischte Kühlschmierstoffe. Anwendungskonzentration von 0,01 - 0,05% bezogen auf das Kühlschmierstoffumlaufvolumen.
<b>Agip Antifoam CAS</b> 396	Entschäumer		Silikonölfreier Entschäumer für wassergemischte Kühlschmierstoffe basierend auf organische Calciumverbindungen.
<b>Agip Inhibitor Plus</b> 709	pH-Puffer	1	Produkt zur Anhebung des pH-Wertes von wassergemischten Kühlschmierstoffen. Bei einer Anwendungskonzentration von 0,1 bis 0,2% des Kühlschmierstoffvolumens wird eine Steigerung des pH-Wertes von ca. 0,3 - 0,4 erreicht.
<b>Agip Inhibitor CC</b> 0395	Buntmetallpassivator	1	Wasserlösliches Produkt zur Verbesserung der Metallverträglichkeit von wassergemischten mineralöhlhaltigen und mineralölfreien Kühlschmierstoffen.
<b>Agip Additiv PT</b> 868	wassermischbares Tensid	2	Produkt zur Erhöhung der Waschaktivität, Verbesserung des Ablaufverhaltens, Erhöhung der Stabilität der Emulsion und Aufnahme von Fremdülen in die Emulsion.
<b>Troyshield PA10</b> 437	Fungizidzubereitung	2	Organische Fungizidzubereitung mit einem außergewöhnlich breitem Wirkungsspektrum gegen Pilze, die in Metallbearbeitungs-Flüssigkeiten Probleme bereiten können. Besonders erwähnenswert ist die Tatsache, dass sich das Fungizid sehr gut zur Bekämpfung von „Pilzfladen“, die zur Filterverstopfung führen, eignet.
<b>Troyshield™ SC1</b> 1855	Reiniger		Kombination hochaktiver amphoterer Netzmittel, Emulgatoren und Hexahydrotriazin. Es wirkt hervorragend gegen Bakterien, Schimmelpilze sowie Hefen und löst ölige Rückstände, Schmutznester, bakterielle Verunreinigungen und Pilzfladen.
<b>Eni Additiv EPE</b> 478	Verbesserung der Schmiereigenschaften	1	Gemisch aus geschwefelten Fettsäureestern und Wirkstoffen zur Verbesserung der Schmiereigenschaften von nicht wassermischbaren Kühlschmierstoffen.
<b>Eni Additiv ANZ</b> 550	Antinebelzusatz	1	Antinebelzusatz bzw. Haftfähigkeitsverbesserer für nicht wassermischbare Kühlschmierstoffe bzw. Industrieschmierstoffe.

## 9. Metallbearbeitungsöle nicht wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung	Viskosität bei 40°C	Kennzeichen
			PMM 02.2010
<b><u>Schneidöle</u></b>			
<b>Eni ASTER MP</b> 5190	SN	30	Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen sowie zusätzlich als Schmier- und Hydrauliköl.
<b>Eni ASTER TA/E</b> 7358	SN	17	Chlorfreies, önebelarmes Hochleistungsbearbeitungsöl für legierte Stähle und Buntmetalle, von einer Vielzahl von Maschinenherstellern freigegeben.
<b>Eni ASTER MM/E</b> 7356	SN	14	Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl zum Einsatz in Bearbeitungsautomaten, einsetzbar für legierte Stähle und insbesondere für Buntmetalle; Fleckenfreiheit.
<b>Eni OPL 5 steuerfrei</b> 416	SN	4,3	Chlorfreier, niedrigviskoser, nicht wassermischbarer Kühlschmierstoff auf Basis aromatenarmer Mineralöle mit produktspezifischen Wirkstoffen für das Läppen, Honen und Schleifen neuester Technologie
<b>Eni ASTER TG</b> 5210	SN	32	Önebelarmes Hochleistungsbearbeitungsöl zum Bearbeiten von legierten Stählen usw. Bei der Bearbeitung von Buntmetallen ist eine Reinigung der Werkstücke unmittelbar nach der Fertigung notwendig, da es sonst zu Fleckenbildungen führen kann.
<b>Eni Aster RF</b> 5161	SN	21,5	Nicht wassermischbarer, chlorfreier, önebelarmer Hochleistungskühl-schmierstoff für anspruchsvolle Schleifarbeiten.
<b>Eni Fresia ESB 25</b> 5213		25	Multifunktionales Hochleistungs-Schneidöl, formuliert mit synthetischem Ester. Dies verleiht dem Produkt hohe Schmiereigenschaften. Es ist frei von Chlor, Schwefel und Mineralöl.
<b>Eni Fresia ESB 35</b> 5209	SN	35	Multifunktionales Hochleistungs-Schneidöl, formuliert mit synthetischem Ester. Dies verleiht dem Produkt hohe Schmiereigenschaften. Es ist frei von Chlor, Schwefel und Mineralöl.
<b>Eni metalCut 14 MM/E</b> 668		14	Chlorfreier, mineralöhlhaltiger nicht wassermischbarer Kühlschmierstoff, der unverdünnt zur Bearbeitung von legierten sowie unlegierten Stählen, Guss, Aluminium und Buntmetall eingesetzt wird.

## 9. Metallbearbeitungsöle, nicht wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung	Viskosität bei 40°C	Kennzeichen
			PMM 02.2010
<b><u>Schneidöle</u></b>			
<b>Agip metalCut 10 TB</b> 799	SN	22	Legiertes Hochleistungsbearbeitungsöl speziell geeignet zum Tiefbohren, aber auch für andere Zerspanungsarten, wie z. B. Gewindeschneiden, Zahnradhartschaben und Zahnradhartfeinen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1
<b>Agip metalCut 22 TB</b> 960	SN	ca.19,3	Chlorfreies, legiertes Hochleistungsbearbeitungsöl, speziell geeignet zum Tiefbohren, aber auch für andere Zerspanungsarten, wie z. B. Gewindeschneiden, Räumen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1
<b>Agip metalCut EP 1510 A</b> 957	SN	28	Hochleistungsbearbeitungsöl auf Basis eines HC-Grundöles, speziell geeignet zum Tiefbohren, Räumen und Fräsen von schwer- und schwerstzerspanbaren Werkstoffen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1
<b>Agip metalCut 10 RTS</b> 397	SN	10	Chlorfreies, legiertes Hochleistungsbearbeitungsöl auf Basis eines speziellen Grundöles, speziell geeignet zum Tiefbohren, Räumen und Fräsen von schwer- und schwerstzerspanbaren Werkstoffen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1
<b>Eni metalCut 10 UNI</b> 383 <b>Eni metalCut 22 UNI</b> 384 <b>Eni metalCut 32 UNI</b> 385 <b>Eni metalCut 46 UNI</b> 386	SN	10 22 32 46	Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl und Schleiföl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen.
<b>Agip metalCut 32 UNI PLUS</b> 754	SN	30	Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen sowie zusätzlich als Schmier- und Hydrauliköl.
<b>Eni metalCut 22 GF</b> 596	SN	22	Nicht wassermischbares, legiertes Metallbearbeitungsöl auf Basis aromatenarmer Mineralöle mit produktspezifischen Wirkstoffen.
<b>Agip metalCut 20 TAE</b> 747	SN	20	Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen sowie zusätzlich als Schleiföl.
<b>Autol SP</b> 1823/1824/1825/(1724)		11 22 32 (46)	Hochwertiges Basisöl/Schneidöl zur Herstellung leistungsfähiger nicht wassermischbarer Kühlschmierstoffe kann auch universell als Maschinen-, Spindel- und Umlauföl eingesetzt werden, wenn Schmierölqualitäten CLP oder HLP in der ISO-VG Klasse 5, 10, 22, 32 oder 46 vorgeschrieben sind.

## 9. Metallbearbeitungsöle, nicht wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung	Viskosität bei 40°C	Kennzeichen
			PMM 02.2010
<b><u>Minimalmengenschmierstoffe</u></b>			
<b>Eni metalCut S 2000</b> 864	SN	32	Chlorfreier, vollsynthetischer Minimalmengenschmierstoff für alle Zerspanungsprozesse, auch für leichte Umformarbeiten geeignet. Es verbleibt nach der Bearbeitung ein leichter Ölfilm. Auch als Hochleistungsschneidöl für Umlaufsysteme einsetzbar. Wassergefährdungsklasse 1, biologisch schnell abbaubar.
<b>Eni metalCut S 3000</b> 725		46	
<b>Eni metalCut S 3045 Steuerfrei</b> 832		35	
<b>Agip metalCut MMS 001</b> 721	SN	1,8	Niedrigviskoser Minimalmengenschmierstoff (auf Basis aromatenfreier Kohlenwasserstoffe) für den universellen Einsatz zum Schleifen, Honen, Läppen, Stanzen, Lochen und Umformen.
<b><u>Schleiföle/Honöle</u></b>			
<b>Eni metalGrind S 5 HM</b> 419	SN	4	Chlorfreies, nebelarmes, niedrigviskoses Schleiföl von hoher Reinheit zum Schleifen von Stahl, Guss und Hartmetall. WGK 1
<b>Agip metalGrind S 15 UNI</b> 963	SN	16	Nebelarmes, niedrigviskoses Schleiföl auf Mineralölbasis, vorzugsweise für Nuten- und Gewindeschleifarbeiten, Schleifen von Kurbel- und Nockenwellen sowie Pendelschleifprozessen einsetzbar.
<b>Agip metalHon H 10 EP-B</b> 826	SN	9	Chlor- und zinkfreies, niedrigviskoses, legiertes Honöl auf Basis aromatenarmer Mineralöle zur Erzielung besonders hoher Oberflächengüten beim Honen von Stählen aller Art und Titanlegierungen, für NE-Werkstoffe nicht geeignet. WGK 1
<b>Eni metalGrind S 10 CBN</b> 961		ca.10,5	Chlorfreies, nebelarmes, niedrigviskoses Schleiföl auf Mineralölbasis in Kombination mit ausgewählten Syntheseestern.

## 9. Metallbearbeitungsöle, nicht wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung	Viskosität bei 40°C	Kennzeichen
			PMM 02.2010
<b><u>Erodieröle</u></b>			
<b>Agip metalCut ERF 14</b> 861		2,3	Inhibiertes Mineralölprodukt für den universellen Einsatz als Funkenerodieröl. Wird für Senkerosionsmaschinen als Universalprodukt empfohlen. Es verfügt über ein sehr gutes Spül- und Kühlvermögen. WGK 1.
<b><u>Umformöle</u></b>			
<b>Eni metalPress FP 70 AE</b> 979		115961	Chlorfreier, nicht wassermischbarer Umformschmierstoff zum Fließpressen und Tiefziehen von Stahlblechen für schwere Bearbeitungsvorgänge. Zur Bearbeitung von Buntmetallen nicht geeignet. WGK 1.
<b>Agip metalStanz 3M</b> 714		ca. 2	Chlorfreies, nicht wassermischbares, niedrigviskoses Stanz- und Ziehöl zur Bearbeitung von dünnen Blechen aus Aluminium, dessen Legierungen und Buntmetallen, aber auch für Eisenwerkstoffe geringer Materialstärken. Hinterlässt einen fast unmerklichen, öligen Schmierfilm. WGK 1.
<b>Agip metalStanz 4 EP</b> 719		2,4	Chlorfreies, nicht wassermischbares Stanz- und Ziehöl zur Bearbeitung von Eisen, Bunt- und NE-Metallen geringer Materialstärken, auch für Arbeitsverfahren wie Rollen, Bördeln u. ä. einsetzbar. Gefahrenklasse: VbF A III.
<b>Eni metalStanz ST 80 HEP</b> 970		ca. 121	Chlorfreies, nicht wassermischbares, hochlegiertes Zieh- und Stanzöl, zur Bearbeitung von Eisenwerkstoffen, auch zum Pressen und Feinschneiden einsetzbar. Zur Buntmetallbearbeitung nur bedingt geeignet. WGK 2.



## 9. Metallbearbeitungsöle, nicht wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung	Viskosität bei 40°C	Kennzeichen
			PMM 02.2010
<b><u>Umformöle</u></b>			
<b>Eni metalStanz ST 130 CL</b> 718		105	Chlorhaltiger, nicht wassermischbarer Umformschmierstoff zum Feinschneiden von Blechen mittlerer Stärke bis zu 15 mm, von einfachen C-Stählen bis zu Hochlegierten Cr-, Ni-, Mo- und V-Legierten Stählen. WGK 2.
<b>Eni metalPress ST 300 EP</b> 734		200	Nicht wassermischbarer Umformschmierstoff zum Drücken, Aufweiten, Verjüngen und Ziehen von Hochlegierten und schwer umformbaren Stählen.
<b>Eni metalPress WM E</b> 829		105	Chlorfreies, wassermischbares Stanz- und Ziehöl zur Bearbeitung von Eisen, Bunt- und NE-Metallen geringer Materialstärken, auch für Arbeitsverfahren wie Rollen, Bördeln u. ä. einsetzbar. Das Produkt lässt sich unverdünnt oder auch mit Wasser verdünnt einsetzen.

## 10. Korrosionsschutz- und Dewateringprodukte

Name	Filmart	Viskosität bei 40°C	WGK	Kennzeichen
				PMM 02.2010
<b><u>Korrosionsschutzöle, nicht wassermischbar</u></b>				
<b>Eni Coro KSOT 12</b> 731	ölig	27	1	Lösemittelfreies, bariumfreies, geruchsneutrales Korrosionsschutzöl, optimale Filmstabilität an senkrechten Flächen, erfüllt VW-Vorschrift A 001 und Opel-Spezifikation B 040 1270.
<b>Agip Coro KSO 32 LK</b> 828	ölig	21	1	Lösemittelfreies, bariumfreies, geruchsneutrales Korrosionsschutzöl, optimale Filmstabilität an senkrechten Flächen, sehr guter Langzeitkonservierer
<b>Agip Coro KSW 50 L</b> 994	wachsartig		1	Wachsartiges Korrosionsschutzmittel mit hoher Wirksamkeit für die Langzeitkonservierung ganzjährig der Witterung ausgesetzter Maschinen oder Materialien sowie als Transport- oder Dauerkorrosionsschutz geeignet. Ebenfalls als Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierer einsetzbar.
<b><u>Korrosionsschutzöle, wassermischbar</u></b>				
<b>Agip Coro WMO 8</b> 730	ölig	60	2	Wassermischbares Korrosionsschutzmittel auf Mineralölbasis, vorzugsweise für die Konservierung von blanken und phosphatierten Oberflächen.

## 10. Korrosionsschutz- und Dewateringprodukte

Name	Filmart	Viskosität bei 20°C	WGK	Kennzeichen
				PMM 02.2010
<b><u>Dewatering Fluids</u></b> (Wasserverdrängende Korrosionsschutzmittel)				
<b>Agip Coro DWO 20 L</b> 827	ölig	2	1	Hochwirksames Dewatering-Fluid mit sicherem Schutz vor atmosphärischer Korrosion für die Zwischen- und Endkonservierung. Auf Basis eines geruchsarmen, aromatenarmen Kohlenwasserstoffgemisches.
<b>Agip Coro DWV 45 L</b> 997	vaseline-artig	3	2	Dewatering-Fluid auf Basis eines aromatenarmen Lösemittels für die schnelle Trocknung und gleichzeitige Konservierung von Metallteilen und Werkzeugen besonders nach galvanischen Veredelungen. Für die Zwischen- und Endkonservierung geeignet.
<b>Eni Coro DWW 35 L</b> 996	wachsartig	2,8	2	Hochwirksames Dewatering-Fluid mit sehr guten Korrosionsschutzeigenschaften und kurzer Trocknungszeit. Geeignet für den Einsatz zur Trocknung und Konservierung nasser Massen- und Kleinteile, deren Konservierung über längere Zeiträume erforderlich ist.
<b><u>Reiniger</u></b>				
<b>Agip metalClean A 310</b> 862		2,3	1	Auf Basis eines geruchsarmen, aromatenarmen Kohlenwasserstoffgemisches, ist geeignet für die Reinigung von Teilen aus Stahl, Aluminium und Buntmetallen.
<b>Eni metalClean WLI DE</b> 426				Wasserlöslicher, salzfreier Neutralreiniger, der vorwiegend für die Zwischen- und Endreinigung von Bauteilen eingesetzt wird. Das Produkt wird empfohlen für Werkstoffe aus Stahl, Guss, Aluminium, Buntmetall und Kunststoff.

## 11. DIN - Industrieöle

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<b><u>Verdichter- und Umlauföle</u></b>						
<b>Eni Dicrea SX 46</b> <b>Eni Dicrea SX 68</b> 7282/7284	VDL	46 68	159 138	230 245	-51 -51	Synthetisches Verdichteröl auf PAO-Basis mit Wirkstoffen gegen Verschleiß, Korrosion und Ölalterung. Aufgrund der neuartigen Formulierung lassen sich Ölwechselintervalle gegenüber Mineralölen um das 3 bis 4-fache verlängern. SX 46 speziell für Schraubenkompressoren entwickelt.
<b>Eni Dicrea ESX 100</b> 7288	VDL	100	78	245	-30	Synthetisches Verdichteröl auf Esterbasis für thermisch Hochbelastete Kolbenkompressoren, aber auch für Rotationskompressoren, wenn deren Hersteller eine ISO VG 100 und Synthetiköle zulassen
<b>Eni Dicrea</b> 2820/2821/2800/2801/2802	VDL	32 46 68 100 150	118 115 114 97 98	220 222 240 249 258	-15 -15 -15 -9 -12	Bestraffiniertes Paraffinisches Mineralöl (Kompressorenöl) mit Wirkstoffen gegen Alterung, Verschleiß und Korrosion. Verdichtungsendtemperatur bis 220°C, für Luftverdichter geeignet und mit Freigaben der Fa. BOGE. Eni Dicrea 100 und 150 sind TÜV geprüft.
<b>Eni ACER</b> 7007/2160/2161/2162/2163/2164/ 2165/2152/2153	CL / HL / VCL	MV10 22 32 46 68 100 150 220 320	102 100 106 100 98 95 97 96 96	158 202 214 226 238 252 243 272 281	-27 -21 -18 -18 -18 -15 -15 -9 -6	Universell einsetzbares paraffinbasiertes Umlauföl mit Wirkstoffen zur Verbesserung des Korrosionsschutzes und der Alterungsstabilität. Umlauföle eignen sich für den Einsatz in Werkzeugmaschinen mit Lamellenkupplungen, in Steuer- und Regeleinheiten, zur Lager- und Getriebschmierung, Wasserturbinen und für thermisch gering belastete Kompressoren.

## 11. DIN - Industrieöle

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<b><u>Verdichter- und Umlauföle</u></b>						
<b>Eni Radula</b> 2132/2133/2134/2139/2145/ 2146/2147	C	32 46 68 100 150 220 320	106 100 98 95 97 95 95	214 226 238 252 243 270 280	-18 -18 -18 -15 -15 -15 -12	Hochwertiges Selektivraffinat für die Umlauf- und Tauchschmierung mit ausgezeichneten Schmiereigenschaften für mechanische Getriebe, Gleit- und Wälzlagerungen und für Vakuumpumpen gemäß DIN 51 517 T.1.
<b><u>Industriegetriebeöle</u></b>						
<b>Eni Blasia S</b> 2770/2780/7712/7714	PGLP (CLP PG)	150 220 320 460	195 195 205 216	240 240 242 210	-36 -33 -33 -27	Vollsynthetisches Hochdruckgetriebeöl auf Basis von Polyglykolen zur Verringerung der Reibung in Stirn- und Schneckengetrieben unter hoher Belastung sowie von Wälz- und Gleitlagern unter extremen Bedingungen mit Einsatztemperaturen bis 200°C Spitztemperatur. Nicht mit Mineralöl verträglich (DIN 51 502).
<b>Eni Blasia 32</b> 7630	CLP/HLP	32	106	215	-29	Hochdruck- und Getriebeöl (paraffinisches Mineralöl) für mechanische und hydrodynamische Getriebe, Kupplungen und Drehmomentumwandler u. a. von Voith und PIV-Getrieben, System RH geeignet.
<b>Eni Telium VSF 320</b> 5246	PGLP	320	250	250	-36	Synthetisches Schmiermittel mit ausgewählten wasserlöslichen Polyglykolen und speziellen Additiven. Es zeichnet sich durch besonders gute Schmiereigenschaften und einen sehr hohen Viskositätsindex aus. Sehr gut geeignet für die Schmierung von Lagern, Zahnradern/Getrieben und Kupplungen, die bei sehr hohen Temperaturen arbeiten, besonders aber für Schneckenradgetriebe mit einer hohen Leistungsdichte. ISO 12925-1 CKT, DIN 51 502 CLP-PG, ANSI/AGMA 9005-E02, ISO 12925-1 CKE

## 11. DIN - Industrieöle

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<b><u>Industriegetriebeöle</u></b>						
<b>Eni Blasia</b> 2700/2701/2702/2703/2704/2705/ 2706	CLP	68	95	225	-27	Mineralisches Hochleistungs-EP-Getriebeöl für alle Industriegetriebe, das im FZG-Test A/16,6/140 die Laststufe 12 sicher erreicht und damit die Forderungen der DIN 51 517 T.3 sicher erfüllt. Es bietet eine Leistungsreserve für extreme Belastungen durch die hohe Alterungsbeständigkeit.
		100	95	230	-24	
		150	95	244	-24	
		220	95	240	-20	
		320	94	246	-18	
		460	95	260	-15	
680	90	250	-9			
<b>Eni Blasia SX</b> 7740/7737/7706	CLP	150	146	250	-48	Vollsynthetisches Höchstleistungs-Getriebeöl für Industriegetriebe auf PAO(Polyalphaolefin)-Basis mit mechanisch und thermisch besonders hoch beanspruchten Schmierstellen sowie für extrem niedrige oder stark schwankende Einsatztemperaturen.
		220	154	255	-48	
		320	156	230	-45	
<b>Eni Blasia FMP</b> 2712/2713/2707	CLP	220	97	241	-24	Industriegetriebeöl (Mineralölbasis) mit sehr hohen Leistungsreserven im Bereich Extreme Pressure (EP) Anwendungen, geeignet für den Einsatz in den neuesten kompakten Industriegetrieben die für sehr hohe Leistungsaufnahmen konstruiert wurden, wo Micro-Pitting an den Zahnflanken ein Problem darstellt.
		320	97	252	-21	
		460	97	238	-15	
<b><u>Transformatorenöl</u></b>						
<b>Eni ITE 600</b> 4416	IEC 60296					Transformatorenöl für den universellen Einsatz u. a. in elektrischen Schaltern, Kondensatoren und anderen elektrischen Anlagen. Erfüllt die internationalen Standards der International Electrotechnical Commission.

## 11. DIN - Industrieöle

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<b><u>Haft- und Gatteröle</u></b>						
<b>Eni ASP</b> 3321	CGL	150	95	240	-18	Haftöl auf Mineralölbasis ohne EP-Eigenschaften, senkt den Ölverbrauch bei Verlustschmierung. Es besitzt ein gutes Haftvermögen, auch auf senkrechten Führungsbahnen.
<b><u>Bett- und Gleitbahnöle</u></b>						
<b>Eni EXIDIA HG</b> 3403/3404/3405	CGLP	32 68 220		193 212 223	-21 -18 -15	Zinkfreies, mineralisches Gleitbahnöl mit gutem Schmier- und Haftvermögen und hoher Druckaufnahmefähigkeit (EP). Hat sich bei der Schmierung von Werkzeugmaschinen sehr gut bewährt. Es übererfüllt die Anforderungen der DIN 51 502, CGLP und ISO-L-GH. Erfüllt den CINCINATI MILACRON Temperaturstabilitäts-Test.
<b>Eni PRECIS CGLP</b> 574/576/577/578/580	CGLP	68 100 150 220 320	100 97 97 97 98	212 237 256 225 250	-18 -26 -20 -10 -25	Gleitbahnöl auf Mineralölbasis mit sehr gutem Schmier- und Haftvermögen, hoher Druckaufnahmefähigkeit und Anti-Stick-Slip-Eigenschaften zur Schmierung von Gleitbahnen und Führungen, speziell von Werkzeugmaschinen-Schlitten.

## 11. DIN - Industrieöle

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<b><u>Turbinenöle</u></b>						
<b>Eni OTE</b> 2610/2611/2612	L-TD	32 46 68	119 113 114	220 226 240	-12 -12 -15	Turbinenöl auf Basis von Gruppe II-Mineralölen mit Wirkstoffen. Es ist geeignet für Wasser-, Dampf- und Gasturbinen. Erfüllt die Anforderungen u. a. von GE und Siemens. Kann auch als Hydrauliköl HL, als Verdichteröl nach VCL und für die Umlaufschmierung normal belasteter Getriebe verwendet werden.
<b>Eni OTE GT 32</b> 7755	L-TD / L-TG	32	130	235	-15	Hochwertiges Turbinenöl auf Mineralölbasis speziell formuliert für den Einsatz in industriellen Dampf- und Gasturbinen. Dies wird gewährleistet durch den Einsatz von Gruppe III-Grundölen und aktuellster Additivtechnologie um exzellenten Oxidations- und Rostschutz sowie moderate Hochdruckeigenschaften sicher zu stellen.
<b><u>Wärmeübertragungsöle</u></b>						
<b>Eni ALARIA 3</b> 3330	Q	30	105	215	-12	Wärmeträgeröl aus paraffinischen Mineralölen mit hoher Sicherheit gegen Schlamm-, Dampf- oder Koksbildung und damit in offenen und geschlossenen Anlagen einsetzbar. Beim Einsatz sind die maximalen Vorlauf- und Filmtemperaturen zu beachten. ISO 6743/12 QB, DIN
<b><u>Kältemaschinenöl</u></b>						
<b>Eni BETULA 68</b> 2793	KAA/KC	68	43	202	-37	Wirkstofffreies Kältemaschinenöl von hohem Reinheitsgrad gemäß der DIN 51 503 KAA/KC (Ammoniak und halogenierte Kohlenwasserstoffe) für Kältemaschinen mit konventionellen Kältemitteln. Bei CO <sub>2</sub> und SO <sub>2</sub> als Kältemittel wird eni OBI 10 empfohlen.
<b>Eni BETULA S 68</b> 7056	KAA/KC synth.	68	115	227	-51	Synthetisches Kältemaschinenöl mit hervorragenden Eigenschaften für den Einsatz zur Schmierung von Kühlgeräten und anderen Maschinen, die bei sehr niedrigen Temperaturen eingesetzt werden. Erfüllt die Vorgaben zum Einsatz in Grasso-Kompressoren. DIN 51 503 KAA/KC



## 11. Industrieöle

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Kennzeichen
<b><u>Weißöle, technisch</u></b>						
<b>Eni OBI T 13</b> 4520		15		190	-12	Technisches Weißöl höchster Reinheit für die Schmierung von Präzi-sionsmechanismen wie Uhren, Textilmaschinen, aber auch als Weich-macher oder Trägerflüssigkeit, z. B. für Pflanzenschutzmittel.
<b><u>Weißöle, medizinisch</u></b>						
<b>Eni OBI 10</b> <b>Eni OBI 12</b> 4500/4510	DAB 9 DAB 9	69 15		212 192	-15 -7	Pharmazeutisch-medizinisches Weißöl höchster Reinheit für die Schmierung von medizinischen Geräten und der Lebensmittel-/ Kosmetikindustrie. eni OBI 10 / OBI 12 entsprechen dem DAB aktuelle Ausgabe und den FDA-Nr. 21 CFR 172.878 und 21 CFR 178.3620(a).

## 12. Prozessöle

Name	Viskosität bei 40°C	Dichte Kg/m <sup>3</sup>	S.U.N. Ca/Cn/Cp	Kennzeichen
<b><u>Prozessöle</u></b>				
<b>Eni Celtis 933</b> 7254	490	906	8/24/68	Paraffinisches Prozessöl formuliert für die Verwendung bei der Herstellung von Kunststoffen und Gummimischungen.